



GENERALITAT
VALENCIANA



INSTITUT
CARTOGRÀFIC
VALENCIÀ

ANEXO I: TABLA MODELO CONCEPTUAL

Descripción de los campos de la tabla de atributos

DATOS ESPACIALES: Intensidad Media Diaria anual (IMD) de tráfico por tramos

(Atributos de la capa Piedra en seco)			
Atributo	Alias	Descripción	Dominios
geom	geom	Campo con la geometría lineal	No procede
id	id	Identificador numérico único	
clau_tramo	Identificador	Código único del tramo. Las primeras tres cifras se corresponden por la cifra de la carretera. Las tres siguientes corresponden al segmento, que pueden ser un dígito correspondiente al sentido de avance de la carretera, o el punto kilométrico donde se encuentra la estación de aforo	No procede
longitudm_real	Longitud	Campo numérico que recoge la longitud real del tramo expresado en metros.	No procede
tipo_medida_trafico	Tipo de medida	Tipo de segmento en función de criterios de medición del tráfico. 1a- Primaria: Se realizan seis tomas anuales de una semana completa en meses alternos 2a- Secundarias: Se realizan seis tomas anuales de dos días laborables completos en meses alternos, extendiéndose una de ellas para incluir un fin de semana C- Cobertura: Se realiza una toma de datos puntual a lo largo del año, que será de 24h de un día laborable Est- Estimada: Datos proyectados a partir del dato real más actual que se disponga P- Permanente: Se afora durante 365 días completos al año R- Reforzada: Se realiza una toma de datos puntual a lo largo del año, que será de dos días laborables y un fin de semana completo Eix- Eixida: Datos que corresponden al ramal de salida de una sección. La tipología de datos se corresponde con la de la estación principal Dip - Diputació: Datos que corresponden a una carretera de la red que explota la Diputación. La tipología de datos se corresponde con la de la estación principal.	Valores 1a 2a C P Est P R Eix Dip
titular	Titularidad	Administración titular de la carretera: -Generalitat Valenciana -Diputación -Ministerio -Ayuntamiento -Municipio	Valores Gva Dip Mfo Ayt Mun
carretera	Carretera	Denominación de la carretera	No procede
desc_inicio	Descripción inicio	Descripción del inicio del tramo	No procede

pk_inicio	PK inicio	Punto kilométrico del inicio del tramo	No procede
desc_final	Descripción final	Descripción del final del tramo	No procede
pk_fin	PK final	Punto kilométrico del final del tramo	No procede
pk_estacion	PK estación	Punto kilométrico donde está la estación de aforo. Lugar concreto en el que se mide el tráfico. Puede haber una estación permanente, o el lugar donde va el operario a medir mediante gomas	No procede
tipo_calzada	Calzada	Tipo de calzada Autovia- Carretera que tiene una o más vías para cada sentido de circulación Convencional- Carreteras con una sola plataforma para ambos sentidos Desdoblada- Carreteras con dos plataformas, una para cada sentido, como las autovías Incorporación Salida- Conexión de salida a una carretera Vía lateral- Vía de servicio con un trazado sensiblemente paralelo a una carretera	Valores
			Autovia
			Convencional
			Desdoblada
			Incorporación
			Eixida
			Via Lateral
imd	IMD	Valor de la Intesidad Media Diaria (IMD) para el año de la capa	No procede
vehiculo_pesados_zp	Vehículos pesados	Porcentaje de vehículos pesados, expresado en tanto por cien para el año de la capa	No procede
label1_planos	Etiqueta 1	Etiqueta realizada para la realización del plano anual de tráfico. Se construye con el nombre de la carretera, el segmento, y el tipo	No procede
label2_planos	Etiqueta 2	Etiqueta realizada para la realización del plano anual de tráfico. Se construye con el valor de IMD y el valor porcentual de vehículos pesados	No procede