

**MODELO DATOS: Red de Itinerarios No Motorizados (XINM)**

NOMBRE	ALIAS	DEFINICIÓN	VALORES	DESCRIPCIÓN
cr	CR	Código de la ciclo-ruta al que pertenece el segmento		Nombre de la ciclo-ruta a la que pertenece al segmento. Comienza por CR + número o nombre de la ciclo ruta
cr_nombre	Nom ciclo-ruta	Nombre de la ciclo-ruta		Nombre completo de la ciclo ruta. Código + Nombre
cr_alias	Nom altertnatiu	Código/nombre alternativo de la ciclo-ruta		Nombre alternativo de la ciclo-ruta a la que pertenece el segmento usado de forma habitual
categoria	Tipus xarxa	Categoría dentro de la red	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Básica</li> <li>- Complementaria</li> <li>- Urbana estructural</li> <li>- Urbana local</li> </ul>	Importancia dentro de la estructura de la red de ciclo-rutas del la Comunidad Valenciana
ncarriles	n.º carrils	Número de carriles	Se rellenará cuando se disponga de información. - Si se desconoce el valor: -997 - En coexistencia, algunos tipos de acera, etc: -998	Numero de carriles del segmento
sentido	Sentit circulació	Sentido de circulación	1- Único 2 - Doble 3 - Reversible	Tipo de sentido de circulación de la calzada: Suele ser único en tramos desdoblados y doble en tramos únicos
situacion	Situació respecte superfície	situación vertical relativa al terreno	1 - En superficie 2 - Subterrani 3 - Elevat 4 - En gual 5 - En trasbordador 6 - Pas inferior -998 - No cal	Valor de la posición vertical relativa respecto a la superficie terrestre y a otros condicionantes físicos
tipovehic	Vehicles permessos	Usuarios que pueden transitar por la vía	1000 - Sols Vianant 0100 - Sols bici 0010 - Sols vehicle 1100 - Vianant+bici 0110 - Bici+vehicle 1110 - Vianant+bici+vehicle 1101 - Vianant+bici+eqüestre 0101 - Bici+eqüestre 1001 - Vianant+eqüestre 1111 - Vianant+bici+vehicle+eqüestre	Tipo de usuarios que pueden transitar por la vía: Secuencia numérica en la que se indica con 1 el uso permitido para un determinado tipo de usuario y con 0 el uso no permitido, correspondiendo el orden a los siguientes usuarios: - el primer dígito para peatones - el segundo bicicleta - el tercero motorizado - el cuarto ecuestre A la hora de codificar se atenderá a los usuarios para los que está

				<p>diseñada la vía, no a los usos posibles que efectivamente se den, sin tener en cuenta que la vía se adecuada para ese uso o no. Si se desconoce el tipo de vehículo se rellenará con -997. Este atributo es aplicable a todos los tramos, por lo que no se podrá rellenar con -998 (desconocido)</p>
infr_sopor	Infraestructura suport	Infraestructura de soporte de la vía ciclable	<p>Carretera Viari urbà/metropolità Camí Infraestructura exclusiva Vorera/passeig marítim Plataforma FFCC/Via verda No cal</p>	<p>En vías del Catálogo de carreteras de RT, se rellenará con el valor estipulado en el catálogo. En vías que no sean del Catálogo se indicará su valor valor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Carretera</i>: Aquella catalogada como tal y/o en la que la velocidad estimada suele ser superior a 50km/h y la densidad de tráfico es superior a 500 veh/día. Suelen tener marca vial de eje central y laterales</li> <li>- <i>Viario urbano/metropolitano</i>: viario en zonas de cierta densidad de población en la que existe edificación en al menos uno de los márgenes. La velocidad estimada normalmente suele ser inferior a 50 km/h, pero no siempre</li> <li>- <i>Camino</i>: Pueden ser asfaltados o no, la IMD es inferior a 500 veh/día, están en zonas rurales y periurbanas y normalmente carecen de señalización horizontal</li> <li>- <i>Infraestructura exclusiva</i>: No comparte plataforma (base) con la carretera aunque puede ir adyacente a ésta, pero siempre con cierta separación (pequeña cuneta, diferencia de cota, barrera de separación de tráfico)</li> <li>- <i>Acera/Paseo marítimo</i>: Normalmente elevada y junto a zona de peatones, en algunas ocasiones es compartida con bicis. En general se da en zonas urbanas.</li> </ul>

				<p>Normalmente pintada para separar usos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Plataforma FFCC/Vía Verde</i>: vía sobre traza del ferrocarril en desuso</li> </ul>
tipologia	Tipologia	tipología del segmento	<p>Via vianants Senda bici Pista bici Vorera bici Carril bici Intersecció Coexistència Arcén bici No cal</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Via peatonal</i>: infraestructura de uso exclusivo para peatones</li> <li>- <i>Senda bici</i>: vía para peatones y ciclos que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques con independencia del trazado de las vías motorizadas</li> <li>- <i>Pista bici</i>: vía ciclista segregada del tráfico motorizado mediante una separación física evidente, cuyo trazado sigue el de la vía motorizada, aunque generalmente sobre plataforma exclusivamente</li> <li>- <i>Acera bici</i>: vía ciclista señalizada sobre la acera, separada del tráfico motorizado pero integrada en la acera o espacio peatonal, presentando algún tipo de señalización y/o elemento físico o visual que la segrega de éste</li> <li>- <i>Carril bici</i>: vía ciclista que discurre sobre la propia plataforma de la calzada, en un solo sentido o en doble sentido, con una segregación respecto al tráfico motorizado que resulta franqueable (pintura, pintura sonora, gumbelas, bordillos montables...)</li> <li>- <i>Intersección</i>: sección de la vía ciclista que se superpone sobre la vía motorizada en los cruces</li> <li>- <i>Coexistencia</i>: tramo en el que la circulación no motorizada se produce integrada en el tráfico motorizado</li> <li>- <i>Arcén bici</i>: modalidad de carril bici propia de vías interurbanas, que discurre de forma unidireccional por el arcén de la calzada</li> </ul>
anchura	Amplària (m)	Anchura del segmento en metros		Anchura del segmento en metros

segregacio	Segregació altres trànsits	Elemento de segregación con el tráfico motorizado	Pintura Barrera formigó Barrera vegetal Bolardo Coexistència Barana/barrera metàlica Rastell continu Separador discontinu Separador discontinu de formigó Separador discontinu de cautxú Infraestructura exclusiva No cal	Identificación del elemento con el que se produce la segregación respecto al tráfico motorizado
s_horizon	Senyalització horizontal	Presencia o no de señalización horizontal	si no	Presencia o no de señalización horizontal a lo largo del segmento
s_vertical	Senyalització vertical	Presencia o no de señalización vertical	si no	Presencia o no de señalización vertical a lo largo del segmento
s_info	Panells d'informació	Presencia o no de señalización informativa	si no	Presencia o no de señalización informativa a lo largo del segmento
iluminacio	Enllumenat?	Presencia o no de iluminación	si no	Presencia o no de iluminación a lo largo del segmento
conserv	Estat conservació	Estado de conservación	Bé Regular Mal	Estado de conservación del tramo. Percepción cualitativa basada en la presencia de baches, agrietamientos, visibilidad de la señalización, etc.
provincia	Provincia	Nombre de la provincia		Nombre de la provincia por la que discurre el segmento
municipio	Municipi	Nombre del municipio		Nombre del municipio por el que discurre el segmento
eurovelo	EuroVelo (EV8)?	EuroVelo	1 - si 2 - no 3 - parcial -997 - desconegut -998 - no procedeix	Pertenencia o no a la ruta transeuropea de cicloturismo Eurovelo
vialitoral	Via Litoral (VL)?	Vía Litoral	1 - si 2 - no 3 - parcial -997 - desconegut -998 - no procedeix	Pertenencia o no a la Vía Litoral (itinerario ciclopeatonal de largo recorrido y que en gran parte de su longitud coincide con el trazado de la ruta transeuropea de cicloturismo Eurovelo en su recorrido por la CV)
gestor	Admin que conserva	Gestor de la infraestructura	10 - Adm. Gen. del Estado 20 - Generalitat Valenciana 30 - Diputación Provincial 40 - Municipal 60 - Otros	Administración que regula la infraestructura de soporte del tramo
titular	Titularitat del sòl	Titular de la infraestructura	10 - Adm. Gen. del Estado 12 - ADIF 20 - Generalitat Valenciana 30 - Diputación Provincial 40 - Municipal	Administración titular de la infraestructura de soporte del tramo

			60 - Otros 69 - Confederación Hidrográfica	
sec_cons	Àrea de conservació	Sector de conservació		Àrea de conservació a la que perteneix el segment
avm	Anell Verd Metropolità (AVM)?	Anillo Verde Metropolitano	1 - si 2 - no 3 - parcial -997 - desconegut -998 - no procedeix	Pertenencia o no a la ruta Anell Verd Metropolità de Valencia
correo_xin		Correo electrónico de contacto		Correo electrónico para la comunicación de modificaciones, incidencias o dudas sobre la red de ciclo-rutas
antictrene	Antic Trenet?	Antic Trenet		Pertenencia o no a la ruta del Antic Trenet
trensaline	Tren Salinero?	Tren Salinero		Pertenencia o no a la ruta del Tren Salinero
viaverde	Via Verda (VV)?	Via Verde		Pertenencia o no a una Via Verde
long_cr	Llargària de la ciclo-ruta	Longitud total de la ciclo-ruta		Longitud total de la ciclo-ruta a la que perteneix el segment
t_poblacio	Població servida	Població usuària potencial del tram		Població potencial a la qual dona servei el tram al qual pertany el segment. Calculada amb les poblacions de les seccions censals pròximes al tram