

## Modelo de Datos Infraestructuras ferroviarias y tranviarias (Catàleg FFCC)

CATÁLOGO DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS Y TRANVIARIAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA

**MD\_ CATALEGFFCC.**

Versión 2.0 // Mayo 2024



# Índice

<i>Acerca de este documento</i> .....	3
<b>MODELO CONCEPTUAL</b> .....	4
Fenómenos .....	4
Atributos y dominios .....	4
Geometría.....	4
Conectividad.....	5
Ortogonalidad.....	5
Relaciones topológicas .....	5
Identificadores.....	7
Relación segmento-tramo .....	7
<b>MODELO DE DATOS</b> .....	7
Características generales .....	7
Esquema físico .....	8
Tabla rtcv_linkffcc .....	9
Tabla rtcv_pkffcc_p .....	12
Tabla rtcv_areaffcc_s .....	13
Tablas catalegffcc_areacatalogo_t/ catalegffcc_areacatalogo_c .....	15
Tabla rtcv_pnivel_catalegffcc .....	16
Tabla catalegffcc_ediffcc .....	18
Tabla catalegffcc_accesosffcc.....	20
Tabla catalegffcc_pasarela .....	21
Tabla catalegffcc_cicloparkffcc.....	23

## ***Acerca de este documento***

Las especificaciones establecidas en este documento tienen como finalidad describir las directrices básicas para el mantenimiento y actualización del Catálogo de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Comunidad Valenciana (Catàleg FFCC).

Dichas especificaciones surgen de la necesidad de evitar duplicidades, de armonización y de coordinación de los datos geográficos resultantes de este producto, con los actuales trabajos realizados desde el Institut Cartogràfic Valencià (ICV), en la implementación de la Directiva INSPIRE.

En concreto, los elementos ferroviarios se recogen en la Directiva 2007/2/CE INSPIRE, anexo I, punto 7 y en la Ley 14/2010 (LISIGE), anexo I, punto 5.

Desde el ICV, con el objeto de cumplir con las obligaciones que establece la normativa europea y española en materia de infraestructuras de datos espaciales (IDE), y como responsable autonómico de cohesionar, armonizar e impulsar las actividades de producción de información geográfica en la Comunitat Valenciana, se ha constituido una única base de datos de información geoespacial de referencia común en materia de Redes de Infraestructuras, Instalaciones y Transporte (RTCV), que pretende integrar toda la información existente y futura generada por la GVA de una forma ordenada, homogénea, accesible y consultable. RTCV se estructura como una red intermodal compuesta por varios modos de transporte: viario, ferrocarriles (tratada en el presente documento), aeropuertos y marítimo.

El esquema conceptual elegido se basa en el modelo físico de Redes de Transporte (RT) definido por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) en conformidad con las normas de ejecución de INSPIRE y adoptado como esquema de partida a nivel nacional, en la pasada reunión del Grupo Técnico de Trabajo RT del CODIIGE del 15/06/2015.

Referencias documentación:

- D2.5 INSPIRE Generic Conceptual Model (GCM) v3.4
- D2.10.1 INSPIRE Generic Network Model (GNM) v3.0
- D2.8.1.7 INSPIRE Data Specification on Transport Network v3.3
- [http://www.ign.es/resources/IGR/Transporte/20150601\\_IGN\\_Espec\\_RT\\_V0.4.pdf](http://www.ign.es/resources/IGR/Transporte/20150601_IGN_Espec_RT_V0.4.pdf)
- [http://www.ign.es/resources/IGR/Transporte/20150508\\_IGN\\_ModFisico\\_RT\\_V0.1.pdf](http://www.ign.es/resources/IGR/Transporte/20150508_IGN_ModFisico_RT_V0.1.pdf)

Por todo ello, la definición de la información geoespacial del catálogo digital de infraestructuras ferroviarias y tranviarias de la Comunitat Valenciana (Catàleg FFCC), debería ser conforme o, al menos, garantizar su migración y futuros intercambios con el marco común de Información Geográfica de Referencia de Transportes.

# MODELO CONCEPTUAL

El modelo conceptual define el universo de discurso, es decir, la visión del mundo real que conforma todo aquello que es de interés para, en este caso, la red de ferrocarril del Catàleg FFCC.

En cualquier definición de base cartográfica es necesario partir de un modelo conceptual que nos va a permitir sintetizar la realidad geográfica y toda su complejidad en un esquema básico. De ahí, la necesidad de disponer de un documento técnico que recoja los fenómenos que van a tener representación a la escala de trabajo, junto con sus atributos, tipos de geometrías y posibles relaciones topológicas admitidas.

## Fenómenos

El fenómeno es el objeto sobre el que se organiza el modelo conceptual. Es la unidad básica de información geográfica y los elementos del mundo real son modelados mediante los diferentes fenómenos definidos, los cuales se agrupan de forma lógica en capas.

## Atributos y dominios

Los atributos caracterizan los fenómenos aportando información adicional sobre las entidades o clasificándolas. Para cada atributo se aporta una definición del mismo, el tipo de dato mediante el que debe ser recogido y si tiene un dominio asociado.

Los dominios definen listas cerradas de valores que pueden tomar determinados atributos para así especificar y acotar el uso para el que están previstos.

## Geometría

Cada uno de los elementos geográficos que se va a representar posee dos componentes claramente diferenciadas, pero íntimamente ligadas, como son la componente descriptiva (dada por el concepto o definición del elemento en cuestión) y la componente espacial (definida por la representación geométrica del mismo).

La representación geométrica de los entes del mundo real se lleva a cabo mediante tres tipos de geometría diferentes: **punto, línea y polígono**.

Cualquiera que sea el tipo de representación, se llevará a cabo en tres dimensiones: X, Y (UTM) y Z (altura ortométrica). Las coordenadas deben estar definidas con una resolución espacial del centímetro.

Cada fenómeno se relaciona con una o con varias geometrías, según cómo pueda ser modelado el elemento del mundo real. Por ejemplo, la red de ferrocarril se modela mediante geometrías lineales, los puntos kilométricos mediante geometrías puntuales, mientras que las estaciones de ferrocarril pueden ser modelados como puntos o como polígonos.

### Puntos

Los puntos se emplean para describir geoméricamente aquellos fenómenos, generalmente destinados a la georeferenciación, tales como los hitos kilométricos, pasos a nivel, o entidades destinadas a representar puntualmente las infraestructuras.

En ningún caso se admitirán entidades de tipo multi-point.

### **Líneas**

Las líneas se emplean para describir geoméricamente los tramos que definen las líneas del ferrocarril.

Una línea será cualquier serie de dos o más vértices, definidos por 3 coordenadas, ligadas secuencialmente. En todos los casos, un vértice marcará el inicio o el final de una línea, o bien será el punto de intersección entre dos segmentos consecutivos de los que la forman.

No se admite el uso de cadenas complejas. En cualquier caso, no debe emplearse el elemento *curva de puntos en modo continuo*. Además, al trazar las polilíneas el modo de los vértices debe ser agudo (no redondeado).

En ningún caso se admitirán entidades de tipo multi-línea.

Las líneas pueden tener o no la categoría de **orientadas**. Serán orientadas cuando sea crítica la dirección en que se restituyan.

### **Polígonos**

Un polígono será la representación geométrica de un área delimitada totalmente por una línea o un conjunto de líneas.

Los polígonos se utilizan para describir geoméricamente las infraestructuras asociadas a la red ferroviaria: recinto de las estaciones, edificaciones, áreas del catálogo, etc.

Se admiten entidades de tipo multi-polígono.

## **Conectividad**

La conectividad es la propiedad de los elementos representados que asegura la continuidad geométrica entre ellos. Así, todos aquellos elementos que sobre el terreno estén conectados en planimetría deberán obligatoriamente contener alguno de los tipos de conexión siguientes:

- Conexión 3D (coinciden las coordenadas X, Y, Z).
- Conexión 2D (solamente coinciden las coordenadas X, Y)

Cuando dos elementos se cruzan a distinta cota, lo deberán hacer sin que exista un vértice coincidente en el cruce entre ambos. Sin embargo, si se cruzan al mismo nivel, sí deberá existir dicho vértice de conexión.

## **Ortogonalidad**

En el caso de las instalaciones que se correspondan con edificaciones, si el contorno de las mismas posee lados ortogonales, dicha ortogonalidad deberá conservarse.

## **Relaciones topológicas**

En el Catàleg FFCC no se almacenan explícitamente las relaciones topológicas existentes entre las entidades. No obstante, sí se exige el cumplimiento de ciertas relaciones de integridad entre los elementos con objeto de poder crear la topología en un proceso posterior:

- No se admiten geometrías erróneas.
- No se admiten geometrías mínimas cuya superficie o longitud sean inferiores a la tolerancia establecida.
- No se admiten elementos puntuales, lineales o superficiales de igual código y geometría coincidente (vértice a vértice).
- No se admiten vértices superfluos: el elemento capturado debe quedar representado a la escala de trabajo sin exceso ni falta de vértices. Garantizar que no hay vértices dentro de una primitiva lineal que subtiendan una flecha menor que 0,10 mm a escala respecto del segmento que une los vértices anterior y siguiente (algoritmo de Douglas-Peucker).
- No habrá vértices repetidos no deseados dentro de un elemento.
- No se admiten bucles, ni idas y vueltas no deseadas dentro de un elemento.
- Las entidades geométricas lineales estarán exentas de errores de enlace del tipo no llegar (undershoot) o pasarse de (overshoot). Deben estar perfectamente conectadas (con snap).
- Se requiere conectividad en aquellos elementos que forman parte de la red de transporte.
- Todos los elementos superficiales deberán estar cerrados.
- Se requiere continuidad geométrica y semántica entre las instancias.
- En el caso de los recintos que tengan representación puntual eje se requiere el cumplimiento de la relación "es\_centroide\_de"
- Se requiere la orientación de los ejes de las vías de comunicación que deben orientarse en sentido de circulación del tráfico o bien por el orden creciente de los puntos kilométricos.
- Siempre que se corten dos primitivas geométricas, el punto de intersección debe ser calculado y se debe incluir como vértice en cada una de ellas.
- No se admiten elementos con cotas fugadas.
- Se requiere conectividad 3D entre los objetos que presenten este tipo de relación, coincidencia de coordenadas (x, y, H).
- Los tramos se cortarán siempre que haya una intersección real al mismo nivel con otro vial o cambie el valor de cualquiera de los atributos del tramo o discorra por diferentes términos municipales.
- Es imprescindible que todos los tramos de una vía (carretera, vial urbano, camino, etc..) estén relacionados con un mismo vial. Cuando por un tramo discurren diferentes viales este tramo debe ser vinculado a todos y cada uno de los viales de los que forma parte.
- Los hitos kilométricos han de localizarse sobre el tramo de la carretera o de la vía férrea que corresponda, según la información facilitada por el ICV, siendo necesario crear un vértice justo en esa localización del tramo. Estos fenómenos no generan partición en dos tramos del elemento eje sobre el que se sitúan.

## Identificadores

Los objetos contemplados en el Catàleg FFCC deberán poseer un identificador único y persistente a lo largo de toda la vida del objeto geográfico.

## Relación segmento-tramo

La red ferroviaria y tranviaria tendrá continuidad a lo largo de todo el trazado. Será imprescindible que todos los segmentos de una vía estén relacionados con el tramo de Catàleg FFCC.

# MODELO DE DATOS

El modelo de datos se deriva del modelo conceptual y es su aplicación física a los Sistemas de Información Geográfica (SIG) que permiten almacenar y gestionar la información cartográfica.

El modelo datos SIG de Catàleg FFCC está definido mediante un conjunto de tablas relacionadas en una base de datos (PostgreSQL) donde se recogen los fenómenos, atributos y dominios.

Actualmente, las bases de datos espaciales proporcionan un único repositorio para acceder, compartir y gestionar la información geográfica evitando inconsistencias y manteniendo la integridad de los datos.

## Características generales

Se ha implementado en una base de datos PostgreSQL con la extensión PostGIS, más la tecnología ArcSDE de Esri.

Las geometrías estarán siempre contenidas en un campo tipo *geometry* llamado *geom* y siempre tendrán una dimensión *dims: 3*, lo cual supone que están en 3D.

El tipo de geometría permitida será solo de los tipos: POINT, LINESTRING y POLYGON, los cuales estarán siempre en el sistema de referencia: srid 25830.

Todas las tablas incorporan un campo *globalid* que es un identificador único por cada registro y ejerce de clave primaria de la tabla.

El ciclo de vida del elemento queda descrito en los atributos: *altabd*, *bajabd*, *create\_user*, *last\_edited\_user* y *last\_edited\_date*.

## Esquema físico

El modelo del Catàleg FFCC contempla los siguientes objetos geográficos y tablas:

Objetos geográficos		Tabla física
<p><b>Link:</b> cada uno de los segmentos (links) por los que discurre la línea de ferrocarril. Tiene asociada información alfanumérica característica de esa sección del trazado que no es aplicable al total de la línea. <i>Geometría lineal.</i></p>		rtcv_linkffcc
<p><b>Puntos kilométricos:</b> Ubicación de los hitos kilométricos calibrados automáticamente, a lo largo de cada uno de los tramos definidos en el Catàleg FFCC de la GVA. <i>Geometría puntual</i> y no se corresponde con la posición real de otros hitos existentes (explotación) a lo largo de la vía.</p>		rtcv_pkffcc_p
<p><b>Infraestructuras del transporte</b> Representación superficial de la infraestructura. <i>Geometría poligonal.</i></p>		rtcv_areaffcc_s
<p><b>Áreas troncales:</b> infraestructuras de Catàleg FFCC con <i>geometría poligonal.</i></p>		catalegffcc_areacatalogo_t
<p><b>Áreas complementarias:</b> infraestructuras del Catàleg FFCC con <i>geometría poligonal.</i></p>		catalegffcc_areacatalogo_c
<p><b>Pasos a nivel (GVA):</b> Cruce a la misma altura entre una línea de carácter ferroviario y una vía destinada al tráfico rodado. <i>Geometría puntual.</i></p>		rtcv_pnivel_catalegffcc
<p><b>Infraestructuras e instalaciones anexas</b></p>	<p><b>Edificaciones y construcciones:</b> Edificaciones y construcciones que pertenecen a cada estación. Se especifica el tipo: subestación eléctrica, edificio estación, edificio mantenimiento y andenes. <i>Geometría poligonal.</i></p>	catalegffcc_ediffcc
	<p><b>Accesos:</b> Bocas de metro y ascensores que permiten el acceso a la estación. <i>Geometría puntual.</i></p>	catalegffcc_accesosffcc
	<p><b>Pasarelas:</b> Pasarelas peatonales. <i>Geometría puntual.</i></p>	catalegffcc_pasarela
	<p><b>CicloParks:</b> Aparcamientos de VMP (Vehículo de Movilidad Personal). <i>Geometría puntual.</i></p>	catalegffcc_cicloparkffcc

A continuación, se describe cada una de las tablas físicas y su definición de campos:

Tabla rtcv_linkffcc		
Atributo	Valores atributo	
<i>globalid</i>	Identificador global del elemento dentro de la BD. Generado automáticamente por ArcGIS	
<i>objectid</i>	Identificador único dentro del Feature Class. Generado automáticamente por ArcGIS	
<i>geom</i>	Geometría	<i>Polyline</i>
<i>id_link</i>	Identificador externo del tramo de la red por raíl	<i>CharacterString(20)</i>
<i>id_lineaffcc</i>	Información alfanumérica de la línea de ferrocarril	<i>CharacterString(20)</i>
<i>nombre</i>	Nombre de la línea de ferrocarril en servicio	<i>CharacterString (100)</i>
<i>nom_cataleg</i>	Identificador local y único del TRAMO del catálogo ferroviario de la GVA	<i>CharacterString (20)</i>
<i>cod_tramo</i>	Código del Tramo ADIF (EELL) Código del Tramo Catàleg FFCC (para metro y tranvía). Desconocido= -997	<i>CharacterString (20)</i> Ej: 036000130 (Adif) AT-002
<i>tipo_link_cas/tipo_link_val</i>	Especifica tipo de vía. (En castellano/valenciano)	<b>Valor tipo_link_cas/tipo_link_val</b>
		<i>Troncal</i>
		<i>Playa de vías/ platja de vies</i>
		<i>Vías en estación/ Vies en estació</i>
		<i>Vía apartadero/Via apartadero</i>
		<i>5= Cambio de vía/Canvi de via</i>
		<i>Cambio de sentido/Canvi de sentit</i>
<i>tipo_linea_cas/tipo_linea_val</i>	Tipo de transporte sobre raíl. (En castellano/valenciano)	<b>Valor tipo_linea_cas/tipo_linea_val</b>
		<i>Tren</i>
		<i>Tranvía/Tramvia</i>
		<i>Metro</i>
		<i>Funicular</i>
		<i>Cremallera</i>
		<i>Tren Ligero/Tren Lleuger</i>
		<i>Tren +Tren ligero/Tren + Tren Lleuger</i>
		<i>Tren ligero+Tranvía/Tren Lleuger + Tramvia</i>
		<i>Tren Ligero+Tren+ Tramvia/ Tren Lleuger + Tren + Tramvia</i>
		<i>Metro+Tranvía/Metro + Tramvia</i>
<i>ancho_via_cas/ancho_via_val</i>	Tipo de ancho vía	<b>ValorAnchoVia (Integer)</b>
		<i>Ibérico/ Ibèric</i>
		<i>UIC</i>
		<i>Métrico/Mètric</i>
		<i>Mixto/Mixt</i>
		<i>Desconocido/Desconegut</i>
<i>electrificada_cas/ electrificada_val</i>	Indica si la red está electrificada o no. (En castellano/valenciano)	<b>Valor electrificada_cas/electrificada_val</b>
		<i>No</i>
		<i>Sí</i>
<i>vol_electrificacion_cas/ vol_electrificacion_val</i>	Medida del voltaje de la línea (v.c.c.). (En castellano/valenciano)	<b>Valor vol_electrificacion_cas/vol_electrificacion_val</b>
		<i>No</i>
		<i>750 V.C.C.</i>

<b>Tabla rtcv_linkffcc</b>		
		1500 V.C.C.
		Desconocido/Desconegut
vel_max	Velocidad de diseño de trazado. Por defecto será -997	Valor Plataforma (Integer)
n_vias_cas/n_vias_val	Número de vías definidas por eje. (En castellano/valenciano)	<b>Valor n_vias_cas/n_vias_val</b>
		1,2,3,...
		Desconocido/Desconegut
situacionvertical_cas/ situacionvertical_val	Valor de la posición relativa respecto a la superficie terrestre y a otros condicionantes físicos. (En castellano/valenciano)	<b>Valor situacionvertical_cas/situacionvertical_val</b>
		En superficie
		Subterráneo/Subterrani
		Elevado/Elevat
		Oculto/Ocult
		Desconocido/Desconegut
estadoactual_cas/ estadoactual_val	Estado de un elemento de la red de transporte en lo que se refiere a su acabado y uso. (En castellano/valenciano)	<b>Valor estadoactual_cas/estadoactual_val</b>
		En uso/En ús
		En construcción/En construcció
		Fuera de servicio/Fora de servei
		En proyecto/En projecte
		Obsoleto/Obsolet
		En obras de acondicionamiento/ En obres de condicionament
		Planificación/Planificació
		Sin uso/Sense ús
titularidad_cas/titularidad_val	Autoridad propietaria de la vía férrea. (En castellano/valenciano)	<b>Valor titularidad_cas/titularidad_val</b>
		Administración General del Estado/ Administració General de l'Estat
		GVA
		Diputación Provincial/Diputació Provincial
		Consell Insular
		Ayuntamiento/Ajuntament
		Confederación Hidrográfica/ Confederació Hidrogràfica
		Autoridad portuaria/ Autoritat Portuària
		Militar
		Empresa minera
		UNECE
		Otros/Altres
		Desconocido/Desconegut
tipo_red_cas/ tipo_red_val	Clasificación de la red ferroviaria (En castellano/valenciano)	<b>Valor tipo_red_cas/tipo_red_val</b>
		Red Convencional/Xarxa Convencional
		Red Alta Velocidad/Xarxa Alta Velocitat
		Red Ancho Métrico/Xarxa Ample Mètric
		Red Mixta/Xarxa Mixta
modo_explot_cas/ modo_explot_val	Tipo de explotación ferroviaria. (En castellano/valenciano)	<b>Valor modo_explot_cas/ modo_explot_val</b>
		Ferrovionario/Ferrovianari
		Tranviario/Tranviari
		Desconocido/Desconegut
uso_cas/uso_val	Uso actual de la instalación.	<b>Valor uso_cas/uso_val</b>

<b>Tabla rtcv_linkffcc</b>		
	(En castellano/valenciano)	<i>Pasajeros/Passatgers</i>
		<i>Pasajeros-Mercancías/Passatgers-Mercaderies</i>
		<i>Mercancías/Mercaderies</i>
		<i>Mantenimiento/Manteniment</i>
		<i>Desconocido/Desconegut</i>
direccion_cas/direccion_val	Dirección del sentido del tráfico. (En castellano/valenciano)	<b>Valordireccion(Integer)</b>
		<i>Ascendente/Ascendent</i>
		<i>Descendente/Descendent</i>
		<i>Bidireccional</i>
		<i>Desconocido/Desconegut</i>
origen_z_cas/origen_z_val	Método por el cual se ha obtenido la Z. (En castellano/valenciano)	<b>Valor origen_z_cas/origen_z_val</b>
		<i>MDT</i>
		<i>Restitución/Restitució</i>
ficticio_cas/ficticio_val	<i>El enlace ferroviario no representa una vía férrea real y existente, sino una trayectoria ficticia. (En castellano/Valenciano)</i>	<b>Valor ficticio_cas/ficticio_val</b>
		<i>Falso/Fals</i>
		<i>Verdadero/Vertader</i>
autoridadp_cas/autoridadp_val	Identificación de la autoridad propietaria	<b>Valor autoridadp_cas/ autoridadp_val</b>
		<i>GVA</i>
autoridadm_cas/autoridadm_val	Identificación de la autoridad responsable en el mantenimiento del elemento de transporte	<b>Valor autoridadm_cas/ autoridadm_cas/</b>
		<i>FGV</i>
		<i>EVHA</i>
		<i>Conselleria</i>
operador_cas/operador_val		<b>Valor operador_ca/operador_val</b>
		<i>FGV</i>
		<i>EVHA</i>
		<i>No procede/No procedeix</i>
red_tent_cas/red_tent_val	Pertenencia a tipo de Red TenT: El valor Global se asigna únicamente a las líneas de la red TenT que no pertenecen a la red Básica	<b>Valor operador_ca/operador_val</b>
		<i>Básica/Bàsica</i>
		<i>Global</i>
		<i>No Tent</i>
		<i>Desconocido/Desconegut</i>
		<i>No se admite/No s'admet</i>
explotacion	Parte que gestiona un recurso	<b>Valor explotacion</b>
		<i>SI</i>
		<i>NO</i>
bajabd	<i>Fecha y hora en la que se retiró en la BD esta versión del objeto.</i>	<i>Timestamp</i>
altabd	<i>Fecha y hora en la que se insertó en la BD esta versión del objeto.</i>	<i>Timestamp generado automáticamente por ArcGIs</i>
create_user	<i>Nombre del usuario registrado que insertó en la BD el elemento</i>	<i>Generado automáticamente por ArcGIs</i>
last_edited_user	<i>Nombre del último usuario registrado que modificó el elemento en la BD</i>	<i>Generado automáticamente por ArcGIs</i>
last_edited_date	<i>fecha y hora en la que se retiró en la BD de RTCV esta versión del objeto.</i>	<i>Timestamp generado automáticamente por ArcGIs</i>

Tabla rtcv_pkffcc_p		
Atributo	Valores atributo	
<i>globalid</i>	<i>Identificador global del elemento dentro de la BD. Generado automáticamente por ArcGIs</i>	
<i>objectid</i>	<i>Identificador único dentro del Feature Class. Generado automáticamente por ArcGIs</i>	
<i>geom</i>	<i>Geometría</i>	<i>point</i>
<i>id_pk</i>	Identificador del PK. El identificador se genera conforme a la regla INEMUN * 10M + secuencial, siendo INEMUN el código INE de provincia y municipio sobre el que se encuentra.	<i>CharacterString(20)</i>
<i>id_link</i>	Identificador externo del tramo de la red por rail	<i>CharacterString(20)</i>
<i>numero</i>	Número de PK: - Si se desconoce el número de un portal: -997 (no se admite en PK). - Este atributo es aplicable a todos los puntos kilométricos en FFCC, por lo que no se rellenará nunca con -998.	<i>CharacterString(20)</i>
<i>fuellecas/fuellecas_val</i>	<i>Procedencia del nombre de la línea férrea.</i>	<b>Valor fuelecas/fuellecas_val</b>
		...
		<i>Comunitat Valenciana</i>
		<i>ADIF</i>
		<i>Puertos del Estado/ Ports de l'Estat</i>
<i>pk_estacion_cas/ pk_estacion_val</i>	Si es el Pk de la estación	<b>Valor pk_estacion_cas/ pk_estacion_val</b>
		<i>No</i>
		<i>Si/Si</i>
		<b>Valor pk_regimen_cas/ pk_regimen_val</b>
		<i>No</i>
<i>pk_regimen_cas/ pk_regimen_val</i>	Si es el Pk de inicio o fin de un régimen ferroviario o tranviario	<i>Si/Si</i>
		<b>Valor sentido_pk_cas/ sentido_pk_val</b>
		<i>Ascendente/Ascendent</i>
		<i>Descendente/Descendent</i>
		<i>Bidireccional</i>
<i>sentido_pk_cas/ sentido_pk_val</i>	Sentido de circulación asignado al PK.	<i>Desconocido/Desconegut</i>
		<b>Valor inifin_pkt_cas/ inifin_pkt_val</b>
		<i>No</i>
		<i>Si</i>
		<b>Valor ficticio_cas/ficticio_val</b>
<i>ficticio_cas/ficticio_val</i>	El punto kilométrico no representa un punto real y existente, sino un punto ficticio	<i>Falso/Fals</i>
		<i>Verdadero/Vertader</i>
		<b>Valor autoridadpk_cas/autoridadpk_val</b>
<i>autoridadpk_cas/ autoridadpk_val</i>	<i>Autoridad responsable del pk</i>	<i>GVA</i>
		<i>ADIF</i>
		<i>Timestamp</i>
<i>bajabd</i>	<i>Fecha y hora en la que se retiró en la BD esta versión del objeto.</i>	<i>Timestamp</i>
<i>altabd</i>	<i>Fecha y hora en la que se insertó en la BD esta versión del objeto.</i>	<i>Timestamp generado automáticamente por ArcGIs</i>
<i>create_user</i>	Nombre del usuario registrado que insertó en la BD el elemento	<i>Generado automáticamente por ArcGIs</i>
<i>last_edited_user</i>	<i>Nombre del último usuario registrado que modificó el elemento en la BD</i>	<i>Generado automáticamente por ArcGIs</i>
<i>last_edited_date</i>	Fecha y hora en la que se ha realizado la última modificación del elemento en la BD	<i>Timestamp generado automáticamente por ArcGIs</i>

Tabla rtcv_areaffcc_s		
Atributo	Valores atributo	
<i>globalid</i>	<i>Identificador global del elemento dentro de la BD. Generado automáticamente por ArcGIs</i>	
<i>globalid</i>	<i>Identificador global del elemento dentro de la BD. Generado automáticamente por ArcGIs</i>	
<i>objectid</i>	<i>Identificador único dentro del Feature Class. Generado automáticamente por ArcGIs</i>	
<i>geom</i>	<i>Geometría</i>	<i>polygon</i>
<i>id_estfc</i>	Identificador de la representación puntual de las infraestructuras vinculadas a red ferroviaria	<i>CharacterString(20)</i>
<i>id_areafc</i>	Identificador del área vinculada a red ferroviaria El identificador se genera conforme a la regla INEMUN * 10M + secuencial, siendo INEMUN el código INE de provincia y municipio sobre el que se encuentra	<i>CharacterString(20)</i>
<i>estado_cas/estado_val</i>	Grado de vigencia del objeto geográfico	<b>Valor estado</b>
		<i>Histórico/Històric</i>
		<i>Vigente/Vigent</i>
		<i>Alta</i>
		<i>Baja/Baixa</i>
<i>nombre</i>	Nombre de la estación	<i>CharacterString(100)</i>
<i>ficticio_cas/ficticio_val</i>	Identifica si la geometría es real o es una aproximación	<b>Valor ficticio_cas/ficticio_val</b>
		<i>Falso/Fals</i>
		<i>Verdadero/Vertader</i>
<i>tipo_estfc_cas/ tipo_estfc_val</i>	Tipología de la infraestructura	<b>Valor tipo_estfc_cas/ tipo_estfc_val</b>
		<i>Apartadero – cargadero/ Apartadero - carregador</i>
		<i>Apeadero – cargadero/ Baixador - carregador</i>
		<i>Estación/Estació</i>
		<i>Cargadero/Carregador</i>
		<i>Apeadero/Baixador</i>
		<i>Apartadero</i>
		<i>Talleres/Tallers</i>
		<i>Desconocido/Desconegut</i>
		<i>No se admite/no s'admet</i>
<i>situacionvertical_cas/ situacionvertical_val</i>	Valor de la posición relativa respecto a la superficie terrestre y a otros condicionantes físicos. (En castellano/valenciano)	<b>Valor situacionvertical_cas/ situacionvertical_val</b>
		<i>En superficie</i>
		<i>Subterráneo/Subterrani</i>
		<i>Elevado/Elevat</i>
<i>estadofis_cas/ estadofis_val</i>	Estado actual de la infraestructura	<b>Valor estadofis_cas/estadofis_val</b>
		<i>En uso/En ús</i>

<b>Tabla rtcv_areaffcc_s</b>		
		Abandonado/Abandonat
		Fuera de servicio/Fora de servei
		En trámite/En tràmit
		Autorizado establecimiento/Autorizat establiment
		En construcción/En construcció
		Planificación/Planificació
		Mantenimiento/Manteniment
		Sin uso/Sense ús
		Desconocido/Desconegut
		No se admite/No s'admet
Inifin trayecto_cas/ Inifin trayecto_val	La estación o apeadero es inicio o final de trayecto	<b>Valor inifin trayecto_cas/ inifin trayecto_val</b>
		No
		Sí
transbordo_cas/ transbordo_val	La estación o apeadero es transbordo	<b>Valor transbordo_cas/ transbordo_val</b>
		No
		Sí
tipo_uso_cas/ tipo_uso_val	Uso actual de la estación	<b>Valor tipo_uso_cas/ tipo_uso_val</b>
		Pasajeros/Passatgers
		Mercancías/Mercaderies
		Mixto/Mixt
		Mantenimiento/Manteniment
		Desconocido/Desconegut
n_andenes_cas/ n_andenes_val	Número de andenes de la estación	<b>Valor n_andenes_cas/ n_andenes_val</b>
		1,2,3,4,...
		Desconocido/Desconegut
autoridad_area_cas/ autoridad_area_val	<i>Autoridad responsable</i>	<b>Valor autoridad_area_cas/ autoridad_area_val</b>
		GVA
		ADIF
bajabd	<i>Fecha y hora en la que se retiró en la BD esta versión del objeto.</i>	<i>Timestamp</i>
altabd	Fecha y hora en la que se insertó en la BD esta versión del objeto.	<i>Timestamp generado automáticamente por ArcGIS</i>
created_user	Nombre del usuario registrado que insertó en la BD el elemento	<i>Generado automáticamente por ArcGIS</i>

Tabla rtcv_areaffcc_s		
<i>last_edited_user</i>	Nombre del último usuario registrado que modificó el elemento en la BD	<i>Generado automáticamente por ArcGIs</i>
<i>last_edited_date</i>	Fecha y hora en la que se ha realizado la última modificación del elemento en la BD	<i>Timestamp generado automáticamente por ArcGIs</i>

Tabla catalegffcc_areacatalogo_t/catalegffcc_areacatalogo_c		
catalegffcc_areacatalogo_t: muestra las áreas <u>troncales</u> del catálogo (geometría poligonal).		
catalegffcc_areacatalogo_c: muestra las áreas <u>complementarias</u> del catálogo (geometría poligonal).		
Atributo	Valores atributo	
<i>globalid</i>	<i>Identificador global del elemento dentro de la BD. Generado automáticamente por ArcGIs</i>	
<i>objectid</i>	<i>Identificador único dentro del Feature Class. Generado automáticamente por ArcGIs</i>	
<i>geom</i>	<i>Geometría</i>	<i>polygon</i>
nom_catalog	Identificador local y único del TRAMO del Catálogo ferroviario de la GVA	CharacterString(20)
tipo_infra_cas/tipo_infra_val	Especifica tipo de infraestructura. (En castellano/valenciano)	<b>Valor tipo_infra_cas/tipo_infra_val</b>
		Infraestructura de estación/ Infraestructura d'estació
		Antigua estación/Antiga estació
		Aparcamiento/Aparcament
		Aparcamiento subterráneo/Aparcament
		Plataforma viaria/Plataforma viària
		Plataforma sin uso/Plataforma sense ús
		Plataforma ferroviaria/Plataforma ferroviària
nivel	Valor de la situación vertical de la infraestructura ferroviaria con respecto al nivel de la calle.	<b>Valor nivel</b>
		-3
		-2
		-1
		0
situacionvertical_cas/ situacionvertical_val	Valor de la posición relativa respecto a la superficie terrestre y a otros condicionantes físicos. (En castellano/valenciano)	<b>Valor situacionvertical_cas/situacionvertical_val</b>
		<i>En superficie</i>
		<i>Subterráneo/Subterrani</i>
		<i>Elevado/Elevat</i>
estadoactual_cas/ estadoactual_val	Estado de un elemento de la red de transporte en lo que se refiere a su acabado y uso. (En castellano/valenciano)	<b>Valor estadoactual_cas/estadoactual_val</b>
		<i>En uso/En ús</i>
		<i>En construcción/En construcció</i>
		<i>Fuera de servicio/Fora de servei</i>
		<i>En proyecto/En projecte</i>
		<i>Obsoleto/Obsolet</i>
		<i>En obras de acondicionamiento/ Planificación/Planificació</i>
		<i>Sin uso/Sense ús</i>
uso_area_cas/ uso_area_val	Especifica el uso para cada tipo de infraestructura	<b>Valor uso_area_cas/ uso_area_val</b>
		Ferroviano/Ferroviani
		Viaro/Viari
		Sin uso/Sense ús
		Otros/Altres

<b>Tabla catalegffcc_areacatalogo_t/catalegffcc_areacatalogo_c</b>		
catalegffcc_areacatalogo_t: muestra las áreas <u>troncales</u> del catálogo (geometría poligonal).		
catalegffcc_areacatalogo_c: muestra las áreas <u>complementarias</u> del catálogo (geometría poligonal).		
ficticio_cas/ficticio_val	Identifica si la geometría es real o es una aproximación	<b>Valor ficticio_cas/ficticio_val</b>
		Falso/Fals
		Verdadero/Vertader
num_aparc	Número de plazas de aparcamiento	(integer)
autoridadp_cas/autoridadp_val	Identificación de la autoridad propietaria	<b>Valor autoridadp_cas/ autoridadp_val</b>
		GVA
autoridadm_cas/autoridadm_val	Identificación de la autoridad responsable en el mantenimiento del elemento de transporte	<b>Valor autoridadm_cas/ autoridadm_cas</b>
		FGV
		EVHA
		Conselleria
explotacion	Parte que gestiona un recurso	<b>Valor explotacion</b>
		SI
		NO
nombre	Nombre del área del catálogo	CharacterString (100)
altabd	Fecha y hora en la que se insertó en la BD esta versión del objeto.	Timestamp
create_user	Nombre del usuario registrado que insertó en la BD el elemento	Generado automáticamente por ArcGIs
last_edited_user	Nombre del último usuario registrado que modificó el elemento en la BD	Generado automáticamente por ArcGIs
last_edited_date	Fecha y hora en la que se ha realizado la última modificación del elemento en la BD	Timestamp generado automáticamente por ArcGIs

<b>Tabla rtcv_pnivel_catalegffcc</b>		
Atributo	Valores atributo	
objectid	Identificador único dentro del Feature Class. Generado automáticamente por ArcGIs	
globalid	Identificador global del elemento dentro de la BD. Generado automáticamente por ArcGIs	
geom	Geometría	Point
clave_pn	Identificador local del paso a nivel dentro del Catálogo	CharacterString(200)
id_nodofc	RT:Identificador local y único en toda España del nodo tipo parada.	CharacterString(20)
nom_cataleg	Código del ramal del Catálogo al que pertenece el paso a nivel.	CharacterString(20)
clasificación_cas/ clasificación_val	Clase de hito que interfiere con la red viaria	<b>Valor clasificación cas/ clasificación val</b>
		Paso a nivel/Pas a nivel
		Cruce tranviario/Encreuament tramvari
clase_proteccion_cas/ clase_proteccion_val	Clase de protección establecida en el paso a nivel	<b>Valor clase proteccion cas/clase proteccion val</b>
		Clase I/Classe I
		Clase II/Classe I
		Clase III/Classe III
		Clase IV/Classe IV

Tabla rtcv\_pnivel\_catalogffcc

Tabla rtcv_pnivel_catalogffcc		
tipo_protección_cas/ tipo_protección_val	Especifica el tipo de protección requerido en el paso a nivel.	<b>Valor tipo proteccion cas/ tipo proteccion val</b>
		Barreras automáticas/Barreres automàtiques
		Automático con semibarreras/ Automàtic amb emibarreras
		Barrera manual con candado/ Barrera manual amb cademat
		Barrera manual con llave/ Barrera manual amb clau
		Señales fijas/Senvals fixes
		Señales fijas – peatonal/ Senvals fixes - Vianant
		Acústico luminosas/Acústic lluminoses
titular_pn_cas/ titular_pn_val	Autoridad propietaria	<b>Valor titular pn cas/ titular pn val</b>
		Autonómica/Autonòmica
		Diputación/Diputació
		3= Municipal
		Avuntamiento/Aiuntament
		5=Particular
axt_pn	Momento de Circulación	CharacterString (200)
entorno_pn_cas/ entorno_pn_val	Especifica el entorno sobre el que se localiza el paso a nivel	<b>Valor entorno pn cas/ entorno pn val</b>
		Urbano/Urbà
		Semiurbano/Semiurbà
uso_pn_cas/uso_pn_val	Uso para el que está diseñado el paso a nivel	<b>Valor uso pn cas/uso pn val</b>
		Vehículos/Vehicles
		Vehículos-Peatonos/Vehicles-Vianants
		Peatonal/Vianant
estadoactual_cas/ estadoactual_val	Estado de un elemento de la red de transporte en lo que se refiere a su acabado y uso. (En castellano/valenciano)	<b>Valor estadoactual cas/estadoactual val</b>
		En uso/En ús
		En construcción/En construcció
		Fuera de servicio/Fora de servei
		En proyecto/En projecte
		Obsoleto/Obsolet
		En obras de acondicionamiento/ Planificación/Planificació
		Sin uso/Sense ús
tipo_linea_cas/ tipo_linea_val	Tipo de transporte sobre raíl. (En castellano/valenciano)	<b>Valor tipo linea cas/ tipo linea val</b>
		Tren
		Tranvía/Tramvia
		Metro
		Funicular
		Cremallera

Tabla rtcv_pnivel_catalegfcc		
		Tren Llaero/Tren Lleuaer
		Tren +Tren ligero/Tren + Tren Lleuger
		Tren ligero+Tranvía/Tren Lleuger + Tramvia
		Tren Ligero+Tren+ Tranvia/ Tren Lleuger + Tren + Tramvia
		Metro+Tranvía/Metro + Tramvia
simbología_cas/simbología_cas	Clasificación del Paso a Nivel según tipo de usuario. Utilizado para simbolizar	<b>Valor simbología cas/ simbología val</b>
		Peatonal/Vianant
		Vehículos/Vehicles
		Vehículos-Peatonos/Vehicles-Vianants
ficticio_cas/ficticio_val	Identifica si la geometría es real o es una aproximación	<b>Valor ficticio cas/ficticio val</b>
		Falso/Fals
		Verdadero/Vertader
cod_mun	Código INE del municipio del paso a	CharacterString(200)
municipio	Municipio del paso a nivel	CharacterString(200)
altabd	Fecha y hora en la que se insertó en la BD de RTCV esta versión del objeto.	Timestamp generado automáticamente por ArcGIS
create_user	Nombre del usuario registrado que insertó en la BD el elemento	Generado automáticamente por ArcGIS
last_edited_user	Nombre del último usuario registrado que modificó el elemento en la BD	Generado automáticamente por ArcGIS
last_edited_date	Fecha y hora en la que se ha realizado la última modificación del elemento en la BD	Timestamp generado automáticamente por ArcGIS

Tabla catalegfcc_ediffcc		
Atributo	Valores atributo	
globalid	Identificador global del elemento dentro de la BD. Generado automáticamente por ArcGIS	
objectid	Identificador único dentro del Feature Class. Generado automáticamente por ArcGIS	
geom	Geometría	Polygon
ld_stationarea	Código propio de la estación ferroviaria	CharacterString(20)
nom_cataleg	Identificador local v único del TRAMO	CharacterString(20)
situacionvertical_cas/ situacionvertical_val	Valor de la posición relativa respecto a la superficie terrestre y a otros condicionantes físicos. (En castellano/valenciano)	<b>Valor situacionvertical cas/situacionvertical val</b>
		En superficie
		Subterráneo/Subterrani
		Elevado/Elevat
		Oculto/Ocult

Tabla catalogffcc_ediffcc		
estadoactual_cas/ estadoactual_val	Estado de un elemento de la red de transporte en lo que se refiere a su acabado y uso. (En castellano/valenciano)	<b>Valor estadoactual cas/estadoactual val</b>
		<i>En uso/En ús</i>
		<i>En construcción/En construcció</i>
		<i>Fuera de servicio/Fora de servei</i>
		<i>En provecto/En proiecte</i>
		<i>Obsoleto/Obsolet</i>
		<i>En obras de acondicionamiento/ Planificación/Planificació</i>
		<i>Sin uso/Sense ús</i>
		tipo_edifi_cas/ tipo_edifi_val
Edificio estación/Edifici estació		
Andén/Andana		
Edificio mantenimiento/Edifici manteniment		
Edificio oficinas/Edifici oficines		
Edificio talleres/Edifici tallers		
Centro de entrega y distribución/ Centre de lliurament i distribució		
Subestación eléctrica/Subestació elèctrica		
Edificio concesión/Edifici concessió		
Edificio cicloPark/Edifici cicloPark		
Edificio salida de emergencia/ Edifici eixida d'emergència		
Aparcamiento/Aparcament		
Pasarela/Passarel·la		
ficticio_cas/ficticio_val	El enlace ferroviario no representa una vía férrea real y existente, sino una trayectoria ficticia. (En castellano/Valenciano)	
		<i>Falso/Fals</i>
		<i>Verdadero/Vertader</i>
tipo_linea_cas/ tipo_linea_val	Tipo de transporte sobre raíl. (En castellano/valenciano)	<b>Valor tipo linea cas/ tipo linea val</b>
		<i>Tren</i>
		<i>Tranvía/Tramvia</i>
		<i>Metro</i>
		<i>Funicular</i>
		<i>Cremallera</i>
		<i>Tren Liaero/Tren Lleuaer</i>
		<i>Tren +Tren ligero/Tren + Tren Lleuger</i>
		<i>Tren ligero+Tranvía/Tren Lleuger + Tramvia</i>
		<i>Tren Ligero+Tren+ Tranvia/ Tren Lleuger + Tren + Tramvia</i>
		<i>Metro+Tranvía/Metro + Tramvia</i>
<i>altabd</i>	<i>Fecha y hora en la que se insertó en la BD de RTCV esta versión del objeto.</i>	<i>Timestamp generado automáticamente por ArcGIS</i>

Tabla catalegffcc_ediffcc		
<i>Create_user</i>	<i>Nombre del usuario registrado que insertó en la BD el elemento</i>	<i>Generado automáticamente por ArcGIS</i>
<i>Last_edited_user</i>	<i>Nombre del último usuario registrado que modificó el elemento en la BD</i>	<i>Generado automáticamente por ArcGIS</i>
<i>last_edited_date</i>	<i>Fecha y hora en la que se ha realizado la última modificación del elemento en la BD</i>	<i>Timestamp generado automáticamente por ArcGIS</i>

Tabla catalegffcc_acesosffcc		
Atributo	Valores atributo	
<i>objectid</i>	<i>Identificador único dentro del Feature Class. Generado automáticamente por ArcGIS</i>	
<i>globalid</i>	<i>Identificador global del elemento dentro de la BD. Generado automáticamente por ArcGIS</i>	
<i>geom</i>	<i>Geometría</i>	<i>Point</i>
<i>id stationarea</i>	<i>Código propio de la estación ferroviaria</i>	<i>CharacterString(20)</i>
<i>tipo_acceso_cas/ tipo_acceso_val</i>	<i>Especifica la tipología del tipo de acceso.</i>	<b>Valor tipo acceso cas/ tipo acceso val</b>
		<i>Boca metro</i>
		<i>Ascensor</i>
		<i>Paso inferior peatonal/ Pas inferior per als vianants</i>
		<i>Acceso tranvía/Accés tramvia</i>
		<i>Acceso subterráneo/Accés subterrani</i>
		<i>Salida de emergencia/Eixida d'emergència</i>
<i>estadoactual_cas/ estadoactual_val</i>	<i>Estado de un elemento de la red de transporte en lo que se refiere a su acabado y uso. (En castellano/valenciano)</i>	<b>Valor estadoactual cas/estadoactual val</b>
		<i>En uso/En ús</i>
		<i>En construcción/En construcció</i>
		<i>Fuera de servicio/Fora de servei</i>
		<i>En proyecto/En projecte</i>
		<i>Obsoleto/Obsolet</i>
		<i>En obras de acondicionamiento/ Planificación/Planificació</i>
		<i>Sin uso/Sense ús</i>
<i>tipo_linea_cas/ tipo_linea_val</i>	<i>Tipo de transporte sobre raíl. (En castellano/valenciano)</i>	<b>Valor tipo linea cas/ tipo linea val</b>
		<i>Tren</i>
		<i>Tranvía/Tramvia</i>
		<i>Metro</i>
		<i>Funicular</i>
		<i>Cremallera</i>
		<i>Tren Líneo/Tren Lleuer</i>
		<i>Tren +Tren ligero/Tren + Tren Lleuger</i>
<i>Tren ligero+Tranvía/Tren Lleuger + Tramvia</i>		

Tabla catalegffcc_accesosffcc		
		<i>Tren Ligero+Tren+ Tranvia/ Tren Lleuger + Tren + Tramvia</i>
		<i>Metro+Tranvia/Metro + Tramvia</i>
ficticio_cas/ficticio_val	El enlace ferroviario no representa una vía férrea real y existente, sino una trayectoria ficticia. (En castellano/Valenciano)	<b>Valor ficticio cas/ficticio val</b>
		<i>Falso/Fals</i>
		<i>Verdadero/Vertader</i>
nom_cataleg	Identificador local y único del TRAMO del Catálogo ferroviario de la GVA	<i>CharacterString(20)</i>
<i>altabd</i>	<i>Fecha y hora en la que se insertó en la BD de RTCV esta versión del objeto.</i>	<i>Timestamp generado automáticamente por ArcGIs</i>
<i>create_user</i>	<i>Nombre del usuario registrado que insertó en la BD el elemento</i>	<i>Generado automáticamente por ArcGIs</i>
<i>last_edited_user</i>	<i>Nombre del último usuario registrado que modificó el elemento en la BD</i>	<i>Generado automáticamente por ArcGIs</i>
<i>last_edited_date</i>	<i>Fecha y hora en la que se ha realizado la última modificación del elemento en la BD</i>	<i>Timestamp generado automáticamente por ArcGIs</i>

Tabla catalegffcc_pasarela		
Atributo	Valores atributo	
<i>alobalid</i>	<i>Identificador alobal del elemento dentro de la BD. Generado automáticamente por ArcGIs</i>	
<i>objectid</i>	<i>Identificador único dentro del Feature Class. Generado automáticamente por ArcGIs</i>	
<i>geom</i>	<i>Geometría</i>	<i>Point</i>
<i>id link</i>	Identificador local v único	<i>CharacterStrina(20)</i>
estadoascensor_pa_cas/ estadoascensor_pa_val	Estado de un elemento en lo que se refiere a su acabado y uso.	<b>Valor estadoascensor pa/estadoascensor val</b>
		<i>En uso/En ús</i>
		<i>Fuera de servicio/Fora de servei</i>
		<i>Desconocido/Desconegut</i>
tipo_linea_cas/ tipo_linea_val	Tipo de transporte sobre raíl. (En castellano/valenciano)	<b>Valor tipo linea cas/ tipo linea val</b>
		<i>Tren</i>
		<i>Tranvía/Tramvia</i>
		<i>Metro</i>
		<i>Funicular</i>
		<i>Cremallera</i>
		<i>Tren Liaero/Tren Lleuaer</i>
		<i>Tren +Tren ligero/Tren + Tren Lleuger</i>
		<i>Tren ligero+Tranvía/Tren Lleuger + Tramvia</i>
<i>Tren Ligero+Tren+ Tranvia/ Tren Lleuaer + Tren + Tramvia</i>		

<b>Tabla catalegffcc_pasarela</b>		
		<i>Metro+Tranvía/Metro + Tramvia</i>
titular_pa_cas/ titular_pa_val	Titular de la pasarela	<b>Valor titular pa cas/ titular pa val</b>
		GVA
		FGV
		Municipal
ciclo_pa_cas/ ciclo_pa_val	Tipo de usuario de la pasarela	<b>Valor ciclo pa cas/ Valor ciclo pa val</b>
		Ciclista
		Ciclopeatonal
		Peatonal/Vianant
rampa_pa	Especifica si existe o no rampa	<b>Valor rampa pa</b>
		0-No
		1-Sí
escalera_pa_cas/ escalera_pa_val	Especifica si existe o no escalera	<b>Valor escalera pa cas escalera pa val</b>
		0-No
		Sí/Si
ascensor_pa_cas/ ascensor_pa_val	Especifica si existe o no ascensor	<b>Valor ascensor pa cas/ascensor pa val</b>
		No/No
		Sí/Si
estadoactual_cas/ estadoactual_val	Estado de un elemento de la red de transporte en lo que se refiere a su acabado y uso. (En castellano/valenciano)	<b>Valor estadoactual cas/estadoactual val</b>
		<i>En uso/En ús</i>
		<i>En construcción/En construcció</i>
		<i>Fuera de servicio/Fora de servei</i>
		<i>En proyecto/En projecte</i>
		<i>Obsoleto/Obsolet</i>
		<i>En obras de acondicionamiento/ Planificación/Planificació</i>
		<i>Sin uso/Sense ús</i>
ficticio_cas/ficticio_val	El enlace ferroviario no representa una vía férrea real y existente, sino una trayectoria ficticia. (En castellano/Valenciano)	<b>Valor ficticio cas/ficticio val</b>
		<i>Falso/Fals</i>
		<i>Verdadero/Vertader</i>
nom_categ	Identificador local y único del TRAMO del Catálogo ferroviario de la GVA	CharacterString(20)
altabd	Fecha y hora en la que se insertó en la BD de RTCV esta versión del objeto.	Timestamp generado automáticamente por ArcGIS
create_user	Nombre del usuario registrado que insertó en la BD el elemento	Generado automáticamente por ArcGIS
last_edited_user	Nombre del último usuario registrado que modificó el elemento en la BD	Generado automáticamente por ArcGIS
last_edited_date	Fecha y hora en la que se ha realizado la última modificación del elemento en la BD	Timestamp generado automáticamente por ArcGIS

Tabla catalegffcc_cicloparkffcc		
Atributo	Valores atributo	
<i>objectid</i>	<i>Identificador único dentro del Feature Class. Generado automáticamente por ArcGIs</i>	
<i>alobalid</i>	<i>Identificador alobal del elemento dentro de la BD. Generado automáticamente por ArcGIs</i>	
<i>geom</i>	<i>Geometría</i>	<i>Point</i>
<b>id_stationarea</b>	<b>Código propio de la estación ferroviaria</b>	<b>CharacterStrina(20)</b>
<b>tipo_vmp_cas/ tipo_vmp_val</b>	Especifica la tipología del vehículo de Movilidad Personal (VMP)	<b>rtcvValor tipo vmp cas/tipo vmp val</b>
		<i>Bicicletas/Bicicletes</i>
		<i>Patinetes/Patinets</i>
		<i>Bicicletas v Patinetes/Bicicletes i Patinetes</i>
		<i>Otros/Altres</i>
<b>estadoactual_cas/ estadoactual_val</b>	Estado de un elemento de la red de transporte en lo que se refiere a su acabado y uso. (En castellano/valenciano)	<b>Valor estadoactual cas/estadoactual val</b>
		<i>En uso/En ús</i>
		<i>En construcción/En construcció</i>
		<i>Fuera de servicio/Fora de servei</i>
		<i>En proyectto/En projecte</i>
		<i>Obsoleto/Obsolet</i>
		<i>En obras de acondicionamiento/</i>
		<i>Planificación/Planificació</i>
<i>Sin uso/Sense ús</i>		
<b>edif_ciclopark_cas/ edif_ciclopark_val</b>	Tipo de edificio donde se aloja el CicloPark	<b>Valor edif ciclopark cas/ edif ciclopark val</b>
		<i>Edificio estación/Edifici estació</i>
		<i>Edificio anexo/Edifici annex</i>
		<i>No procede/No procedeix</i>
<b>cr_xinm</b>	<b>Código de la Cicloruta más próxima al CicloPark.</b>	<b>CharacterString(10)</b>
<b>ficticio_cas/ficticio_val</b>	El enlace ferroviario no representa una vía férrea real y existente, sino una trayectoria ficticia. (En castellano/Valenciano)	<b>Valor ficticio_cas/ficticio_val</b>
		<i>Falso/Fals</i>
		<i>Verdadero/Vertader</i>
<i>altabd</i>	<i>Fecha y hora en la que se insertó en la BD de RTCV esta versión del objeto.</i>	<i>Timestamp generado automáticamente por ArcGIs</i>
<i>create_user</i>	<i>Nombre del usuario registrado que insertó en la BD el elemento</i>	<i>Generado automáticamente por ArcGIs</i>
<i>last_edited_user</i>	<i>Nombre del último usuario registrado que modificó el elemento en la BD</i>	<i>Generado automáticamente por ArcGIs</i>
<i>last_edited_date</i>	<i>Fecha y hora en la que se ha realizado la última modificación del elemento en la BD</i>	<i>Timestamp generado automáticamente por ArcGIs</i>