

Nombre del mojón: M1-M3T

Fecha de la reseña: 21/04/2023

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal: Mojón virtual

ETRS89

X: 722103.517 m

Altitud ortométrica: 29.194 m

Fecha de visita: 2022-07-29

UTM huso 30

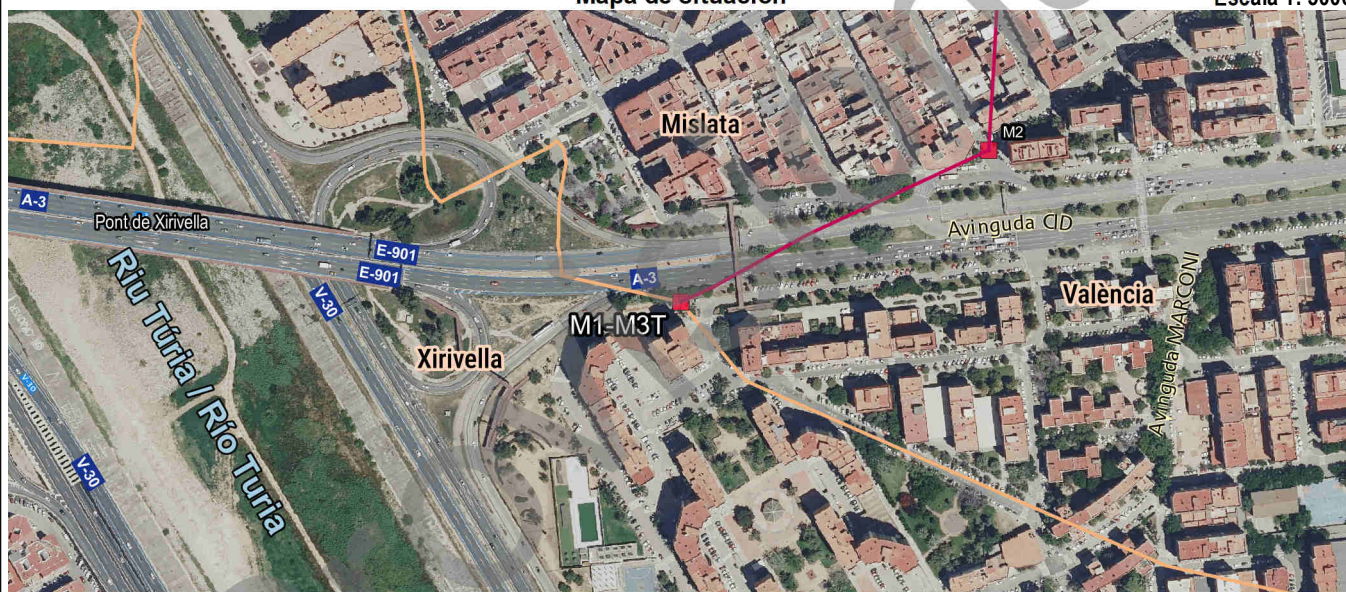
Y: 4372006.061 m

Altitud elipsoidal: 79.33 m

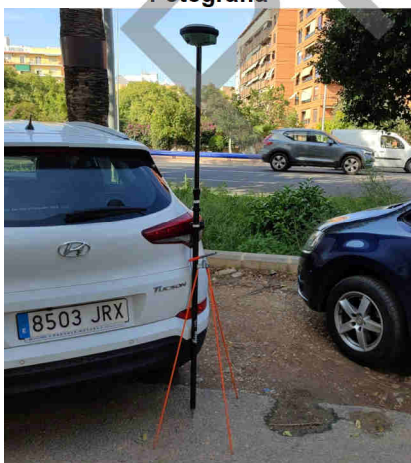
Descripción: Actualmente corresponde con el margen Sur de la Avenida del Cid de València en zona de aparcamiento y jardín, según Acta se encontraba en el margen derecha de la acequia de Anderella y el margen Oeste del Camino viejo de València a Xirivella. Este mojón es común a los términos municipales de Xirivella, Mislata y València.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Fotografía



Detalle

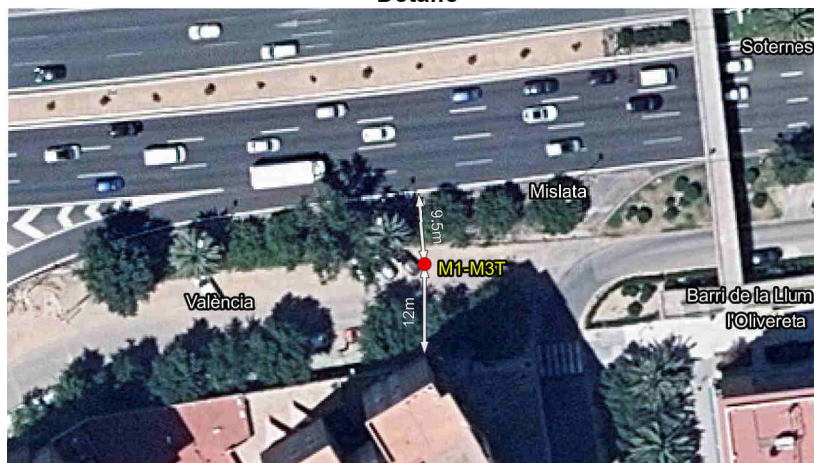
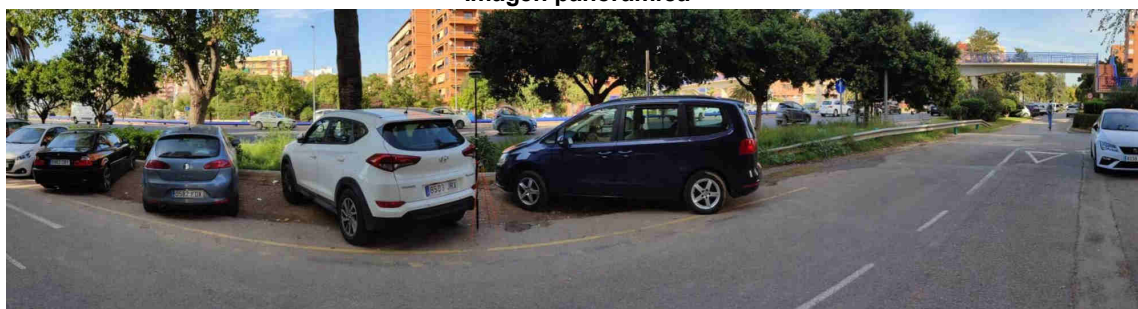


Imagen panorámica



**Nombre del mojón: M2**

Fecha de la reseña: 21/04/2023

**Estado:** Virtual replanteado

**Coordenadas**

**Tipo de señal:** Mojón virtual

ETRS89

X: 722307.253 m

Altitud ortométrica:

**Fecha de visita:** 2022-07-29

UTM huso 30

Y: 4372106.226 m

Altitud elipsoidal:

**Descripción:** Actualmente situado en la intersección de la Calle Dos de Mayo y el Camí Vell de Xirivella. Según el acta (1901) se trataba de una piedra empotrada en un linde entre dos parcelas de riego.

La línea reconocida discurre por la margen oeste del Camino Viejo de Valencia a Xirivella en cuya margen se halla este mojón. Actualmente la línea discurre por una zona ocupada por casco urbano que ha variado.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



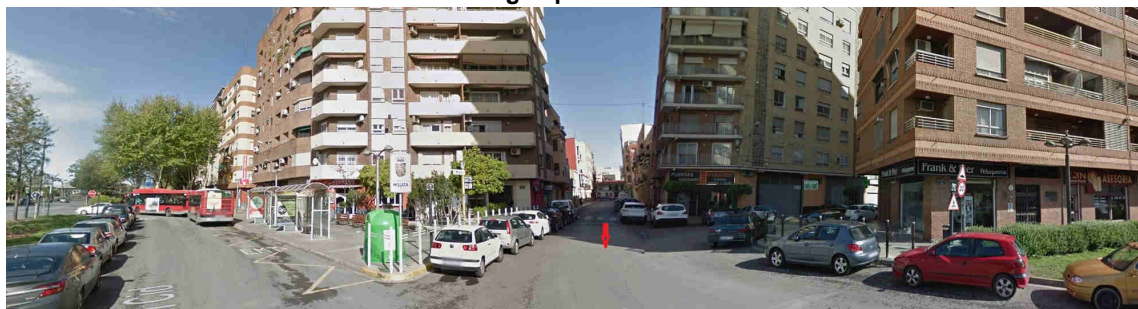
Fotografía



Detalle



Imagen panorámica



**Nombre del mojón: M3**

Fecha de la reseña: 21/04/2023

**Estado:** Virtual replanteado

**Coordenadas**

**Tipo de señal:** Mojón virtual

ETRS89

X: 722665.958 m **Altitud ortométrica:**

**Fecha de visita:** 2022-07-29

UTM huso 30

Y: 4372707.842 m **Altitud elipsoidal:**

**Descripción:** Actualmente situado en la Calle Felipe Bellver de Mislata, en el borde de la acera sur, frente al Centro Sociocultural La Fábrica, al este del paso de cebra. En el acta (1901) se trataba de dos piedras empotradas en un linde.

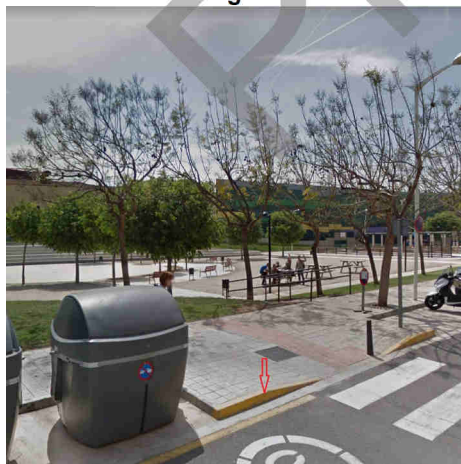
La línea reconocida discurre por una linde entre antiguas parcelas, cruzando la carretera de Valencia a Real por Torrent hasta su intersección con la acequia Brazo de los Frailes, de aquí por la normal al eje de esta acequia y desde su intersección con éste continua por dicho eje hasta su intersección con el eje de la acequia Brazo de la Calle de Quart de aquí en línea recta hasta la intersección del margen izquierdo de esta acequia con una antigua linde, siguiendo por éste hasta su unión con la margen sur del Ferrocarril de Valencia a Liria, de aquí en línea recta hasta la intersección del margen norte de dicho ferrocarril con la margen derecha de la acequia Brazo de los Huertos continuando por dicho margen hasta el partidor. Desde ahí no hubo acuerdo y se trazó una línea provisional. Actualmente la línea discurre por una zona ocupada por casco urbano que ha variado.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Fotografía



Detalle

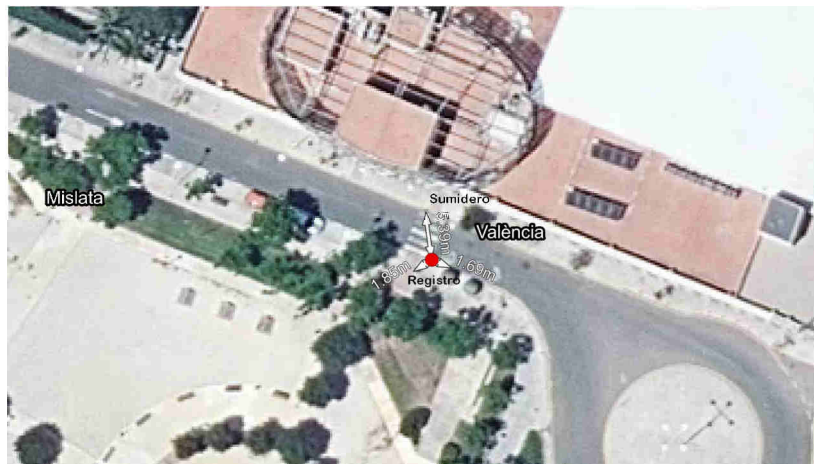
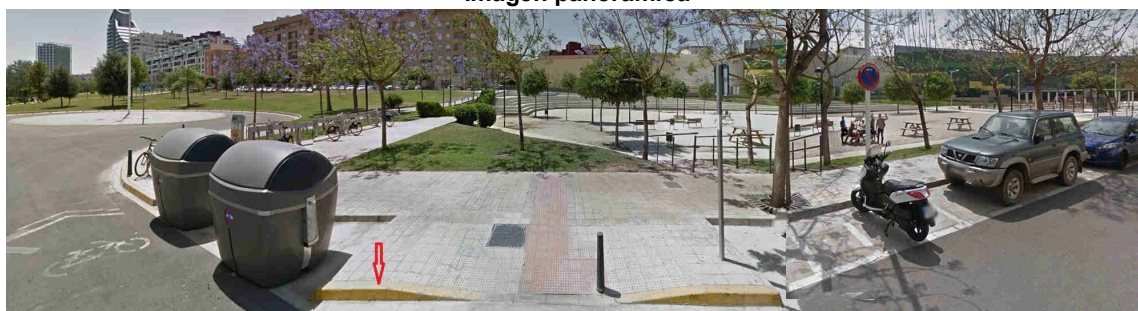


Imagen panorámica



**Nombre del mojón: M4-M3T**

Fecha de la reseña: 21/04/2023

**Estado:** Virtual replanteado

**Coordenadas**

**Tipo de señal:** Mojón virtual

ETRS89

X: 721756.828 m Altitud ortométrica: 23.633 m

**Fecha de visita:** 2022-07-29

UTM huso 30

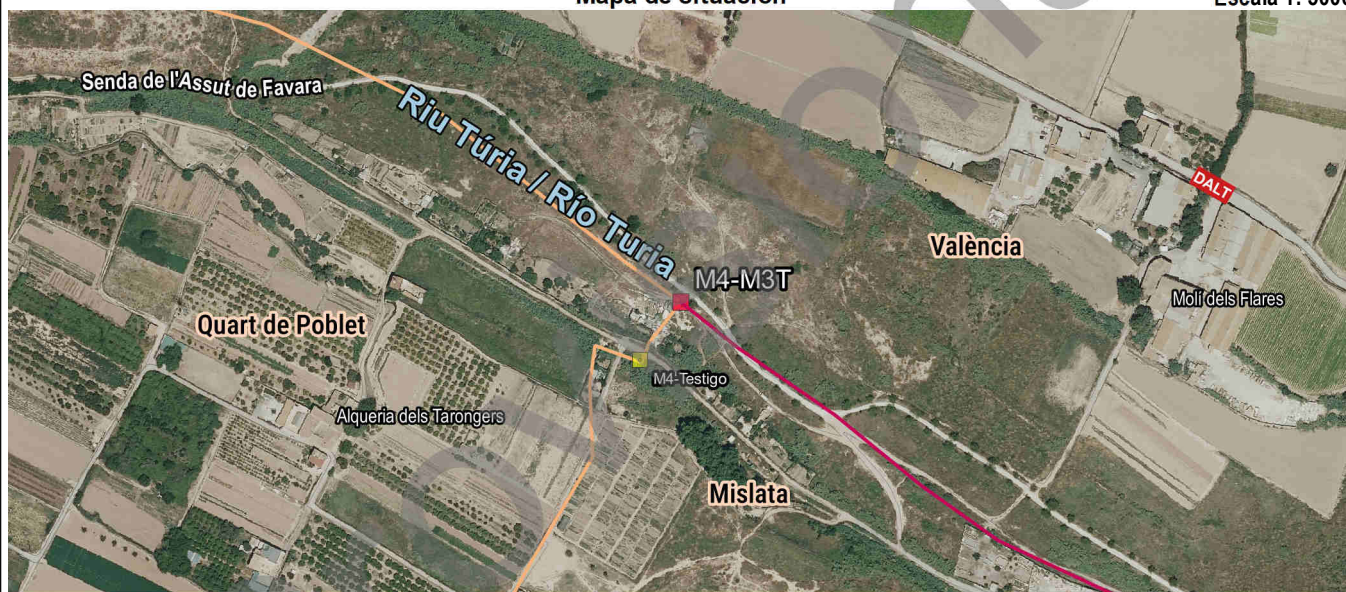
Y: 4373847.716 m Altitud elipsoidal: 73.805 m

Descripción: Situado en el eje de un camino que se encuentra a unos 5 m al sur de la Senda de l'Assut de Favara, en el polígono 3 parcela 9004 de Mislata. Según el acta (1901) este punto describía la intersección del eje del río Túria con la normal bajada a él desde el mojón auxiliar.

La línea reconocida discurre por los lindes de varias antiguas parcelas hasta la intersección con el eje de la antigua acequia de Favara (Roll de Favara), sigue por su eje hasta la intersección de éste con el eje del antiguo Camino del Río, continuando por el eje de éste hasta su intersección con la margen derecha del Río Turia en la época del acta y desde aquí por la perpendicular al eje del río hasta su punto de intersección y luego por su eje a contracorriente hasta el cuarto mojón. Actualmente la línea discurre por una zona ocupada por casco urbano que ha variado.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Fotografía



Detalle

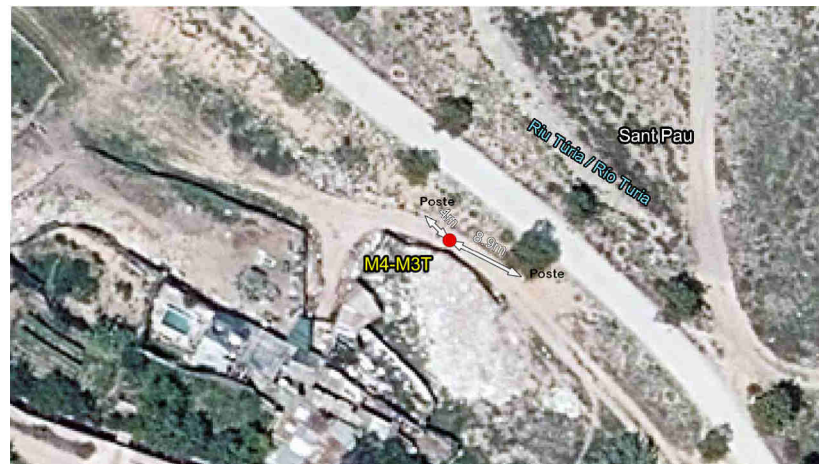


Imagen panorámica



Nombre del mojón: **M4-Testigo**

Fecha de la reseña: 21/04/2023

Estado: Señal replanteada

Tipo de señal: Hijo Feno amarillo

Fecha de visita: 2022-07-29

Coordenadas

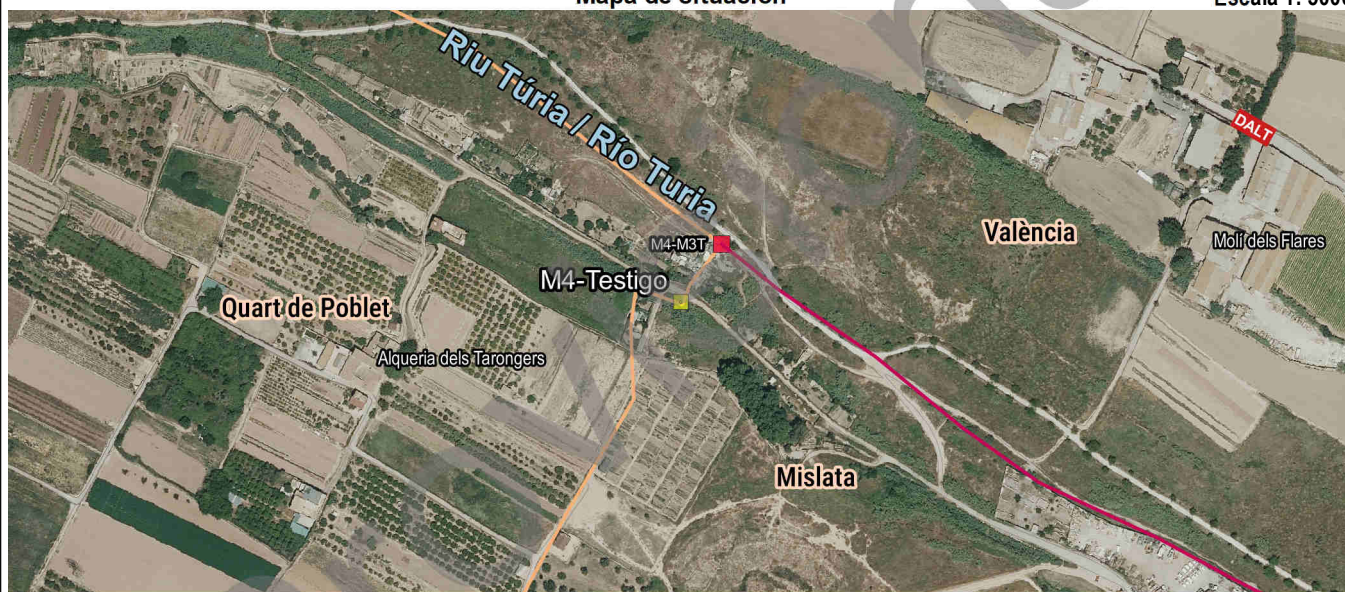
ETRS89 X: 721729.688 m Altitud ortométrica: 26.387 m

UTM huso 30 Y: 4373809.51 m Altitud elipsoidal: 76.559 m

Descripción: Se encuentra al sur del camino paralelo a la Séquia de Favara, según el acta (camino del Molino de Favara), y al norte de la estructura de hormigón por donde discurre la Séquia de Favara. Según el acta (1901) en el punto céntrico de la compuerta de la acequia de Favara.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Fotografía



Detalle

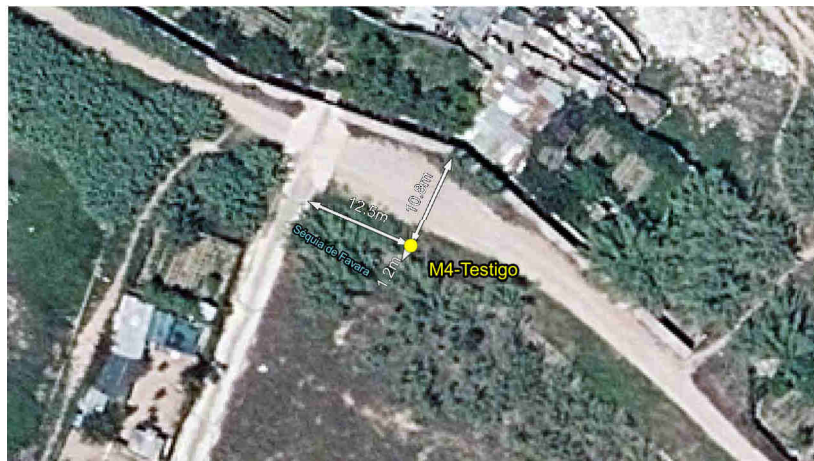


Imagen panorámica

