

Nombre del mojón: M1-M3T

Fecha de la reseña: 24/03/2025

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Fecha de visita: 2025-03-24

ETRS89

X: 722097.869 m

Altitud ortométrica:

Tipo de señal:

UTM huso 30

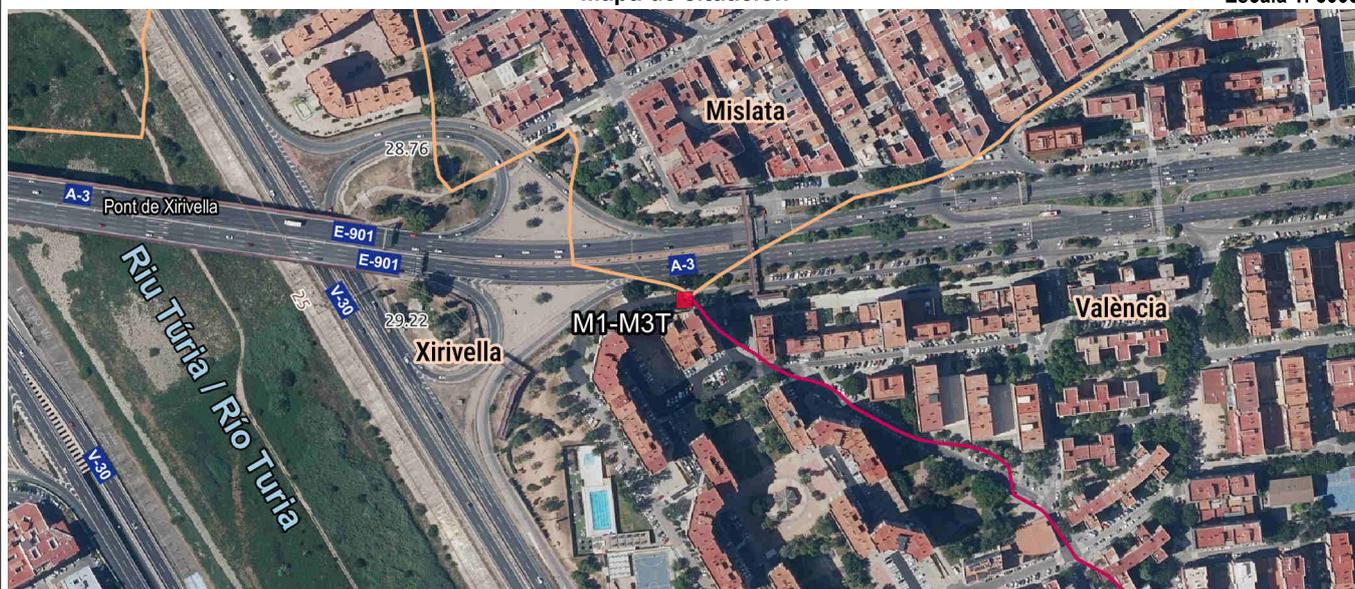
Y: 4371999.91 m

Altitud elipsoidal:

Descripción: Situado en la margen derecha de la antigua Acequia de Anderella y el margen oeste del antiguo Camino Viejo de València a Xirivella, según el acta. Actualmente se corresponde su ubicación en el margen sur de la Av. del Cid de València, en C. Margen Izquierdo Turia, a unos 45 m. al oeste de la pasarela peatonal. Este mojón es común a los términos municipales de Xirivella, Mislata y València.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M2-M3T

Fecha de la reseña: 24/03/2025

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Fecha de visita: 2021-08-09

ETRS89

X: 721008.979 m Altitud ortométrica: 28.362 m

Tipo de señal:

UTM huso 30

Y: 4369936.199 m Altitud elipsoidal: 78.492 m

Descripción: Situado en el punto de intersección de la margen derecha de la Séquia de Faitanar con la margen izquierda del Escorredor de l'Alqueria del Pollastre. A tres metros de la antigua margen norte del Assagador de Faitanar. Este mojón es común a los términos municipales de Xirivella, Picanya y València.

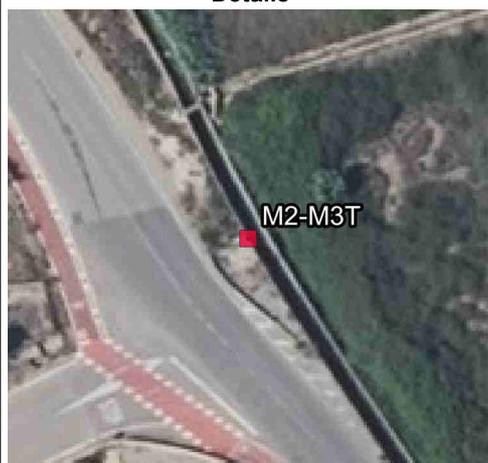
La línea de término reconocida va desde el mojón primero por la normal bajada desde éste, al eje de la antigua Séquia Anderella; continúa por el eje, hasta encontrar el eje del antiguo Brazo de Borrull; continúa por su eje hasta el sitio denominado Cantalobos, desde aquí sigue por una normal de tres metros bajada desde el eje al antiguo eje de Cantalobos, cuyo brazo es una derivación del de Borrull; continúa por el eje hasta su encuentro con el del antiguo Brazo de Faitanar; sigue por el eje hasta su encuentro con el del antiguo Acequiol de Borrull; sigue por el eje hasta su encuentro con la antigua Séquia de Faitanar; continúa por el eje de la acequia en dirección de su corriente, hasta la normal bajada al eje desde el mojón segundo y sigue por la normal, hasta el M2.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía

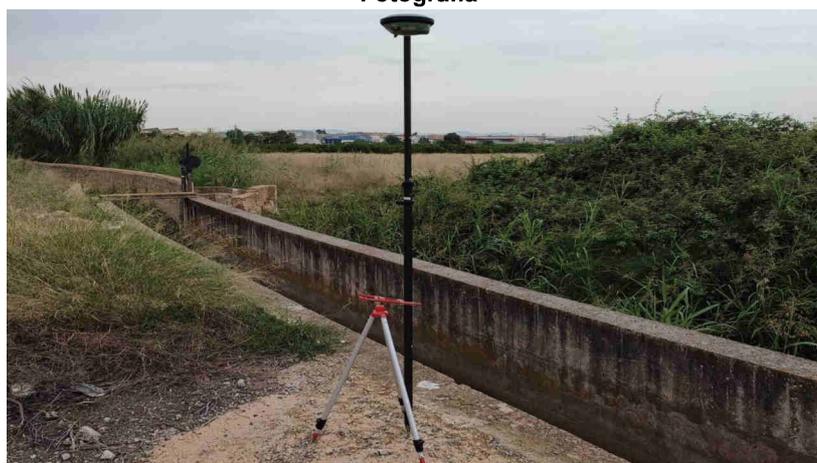


Imagen panorámica

