

Nombre del mojón: M1-M3T

Fecha de la reseña: 24/03/2025

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Fecha de visita: 2021-10-06

ETRS89

X: 720789.478 m Altitud ortométrica: 34.051 m

Tipo de señal:

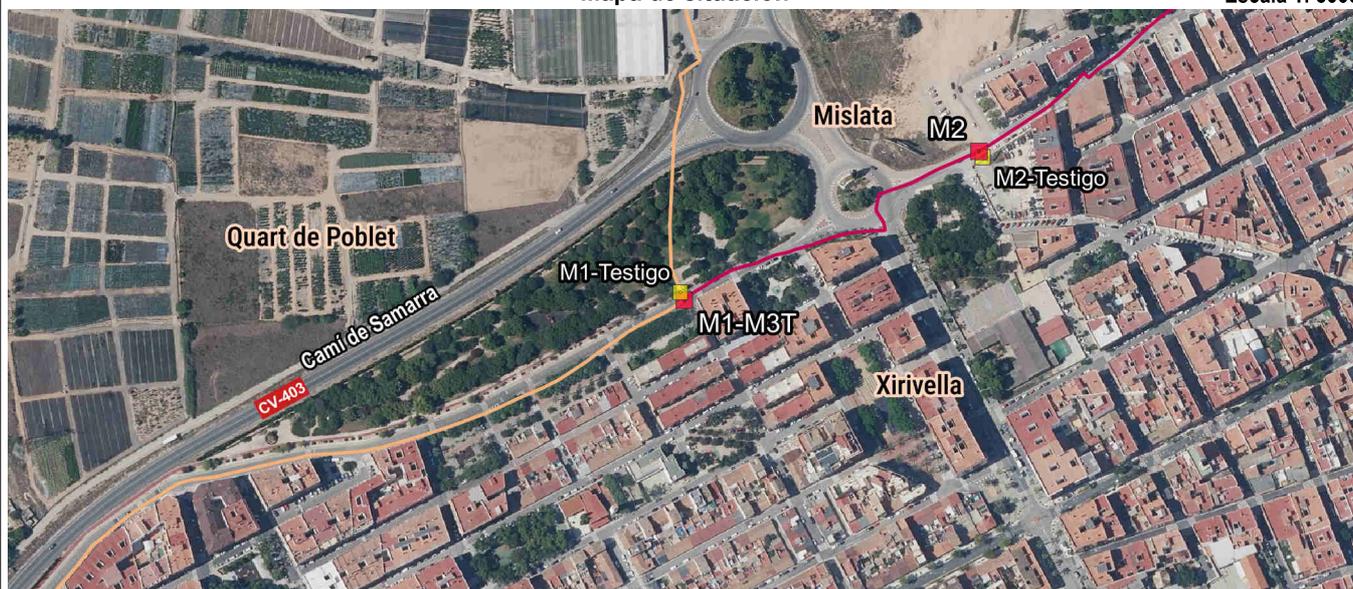
UTM huso 30

Y: 4371740.089 m Altitud elipsoidal: 84.21 m

Descripción: Actualmente en el eje de la Avenida de la Paz de Xirivella, en su intersección con la normal bajada a dicho eje desde el M1-Testigo, en el cruce con la margen sur de la Calle de la Solidaritat de Xirivella, (según el acta se reconoció como tal eje del Camí de Samarra). Este mojón es común a los términos municipales de Quart de Poblet, Xirivella y Mislata.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: **M1-Testigo**

Fecha de la reseña: 24/03/2025

Estado: Virtual replanteado

Fecha de visita: 2021-10-06

Tipo de señal:

Coordenadas

ETRS89

UTM huso 30

X: 720786.757 m

Y: 4371745.423 m

Altitud ortométrica:

34.171 m

Altitud elipsoidal:

84.33 m

Descripción: Actualmente se encuentra en la acera norte de la Avenida de la Paz junto a un alcorque, según acta se encontraba en linde de dos tierras de labor a tres metros y diez centímetros de la margen izquierda o norte del Camí de Samarra.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: **M2-Testigo**

Fecha de la reseña: 24/03/2025

Estado: Virtual replanteado

Fecha de visita: 2021-11-04

Tipo de señal:

Coordenadas

ETRS89

UTM huso 30

X: 720985.871 m

Y: 4371834.772 m

Altitud ortométrica:

33.44 m

Altitud elipsoidal:

83.596 m

Descripción: Actualmente se encuentra en el borde de la acera sur de la Av. de la Paz, enfrente del solar con número de policía 21, según acta se hallaba en el margen derecha de la Acequia Bras-Forà y linde de una tierra de olivos y árboles frutales, al norte del cementerio de Xirivella y a doce metros y quince centímetros de la esquina noreste del mismo.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M2

Fecha de la reseña: 24/03/2025

Estado: Virtual replanteado

Fecha de visita: 2021-11-04

Tipo de señal:

Coordenadas

ETRS89

UTM huso 30

X: 720983.465 m

Y: 4371838.598 m

Altitud ortométrica: 33.414 m

Altitud elipsoidal: 83.571 m

Descripción: Actualmente en la calzada de la Avenida de la Paz, en su intersección con la normal bajada a dicho eje desde el M2-Testigo, justo enfrente del solar con número de policía 21, en el acta el eje del Azagador de la Rambleta.

La línea entre los mojones M1 y M2 va recorriendo la Avenida de la Paz cruzando por el sur de la rotonda, según el acta era el eje del Camino de Samarra siguiendo por el eje del Azagador de la Rambleta.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M3

Fecha de la reseña: 24/03/2025

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Fecha de visita: 2021-10-06

ETRS89

X: 721399.605 m Altitud ortométrica: 31.761 m

Tipo de señal:

UTM huso 30

Y: 4371995.464 m Altitud elipsoidal: 81.911 m

Descripción: Actualmente en la fachada del edificio que hace esquina la Avenida de la Paz con la Calle Santo Domingo de Guzmán, según acta se hallaba en el margen derecha de la Acequia Bras-Forà y linde de dos tierras de riego.

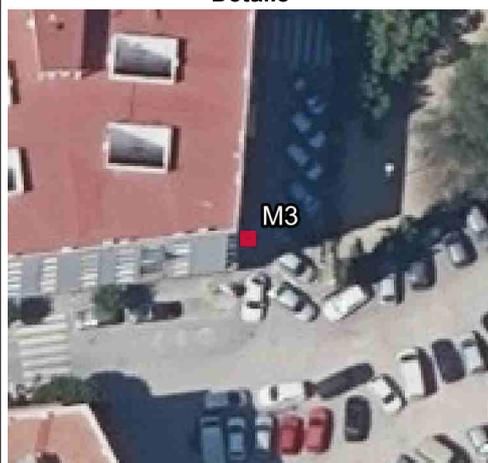
La línea entre los mojones M2 y M3 actualmente va por la Avenida de la Paz hasta llegar al cruce con la Calle Santo Domingo de Guzmán donde se encuentra el M3 (según el acta era el eje del Azagador de la Rambleta y parte de la acequia de Bras-Forà).

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M4

Fecha de la reseña: 24/03/2025

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Fecha de visita: 2021-11-04

ETRS89

X: 721534.807 m Altitud ortométrica: 32.276 m

Tipo de señal:

UTM huso 30

Y: 4372122.855 m Altitud elipsoidal: 82.426 m

Descripción: Actualmente se encuentra en el margen oeste de la V-30, en la base del terraplén, a unos 20.5 metros al norte del Puente de Xirivella, según acta se encontraba entre la margen izquierda de la Séquia de Faitanar y la derecha de la Regadora de la Losa.

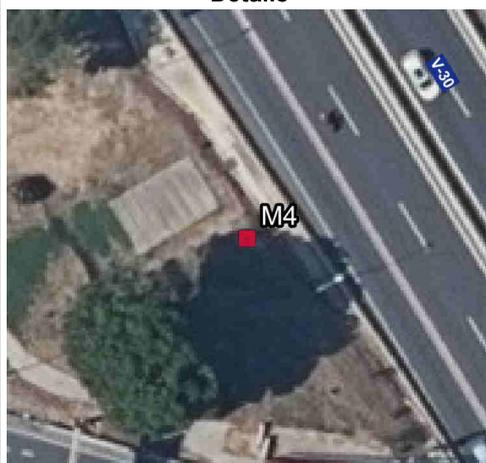
La línea entre los mojones M3 y M4 es la recta que los une.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M5

Fecha de la reseña: 24/03/2025

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Fecha de visita: 2021-11-04

ETRS89

X: 721740.907 m Altitud ortométrica: 23.552 m

Tipo de señal:

UTM huso 30

Y: 4372107.754 m Altitud elipsoidal: 73.697 m

Descripción: Actualmente se encuentra en el nuevo cauce del Río Túria a unos 35 metros al norte del Puente de Xirivella, junto al margen oeste de una senda, según acta correspondía a la intersección del eje de la Acequia de Xirivella con la compuerta del partidor construido en ella.

La línea entre los mojones M4 y M5 es la recta que los une.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: **M6-M3T**

Fecha de la reseña: 24/03/2025

Estado: Virtual replanteado

Fecha de visita: 2025-03-24

Tipo de señal:

Coordenadas

ETRS89

UTM huso 30

X: 722097.869 m

Y: 4371999.91 m

Altitud ortométrica:

Altitud elipsoidal:

Descripción: Situado en la margen derecha de la antigua Acequia de Anderella y el margen oeste del antiguo Camino Viejo de València a Xirivella, según el acta. Actualmente se corresponde su ubicación en el margen sur de la Av. del Cid de València, en C. Margen Izquierdo Turia, a unos 45 m. al oeste de la pasarela peatonal. Este mojón es común a los términos municipales de Xirivella, Mislata y València.

La línea entre los mojones M5 y M6 va desde el M5 en dirección norte hasta su cruce con la V-30, desde aquí hacia el este hasta la calle Vicente Salvatierra de Mislata, aproximadamente el número 9 y desde aquí en dirección sur hasta la zona ajardinada de accesos a la V-30 y A-3 desde el margen norte de la A-3 y desde este punto dirección noreste hasta la Calle Vicente Blasco Ibañez (nº 97) de Mislata luego hacia el sur atravesando la A-3 hasta llegar al mojón M6, (según acta era el eje de la Acequia de Xirivella, una regadora y lindes de terrenos de riego).

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica

