

Nombre del mojón: M1-M3T

Fecha de la reseña: 11/03/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 710493.212 m

Altitud ortométrica: 134.582 m

Fecha de visita: 2023-09-28

UTM huso 30

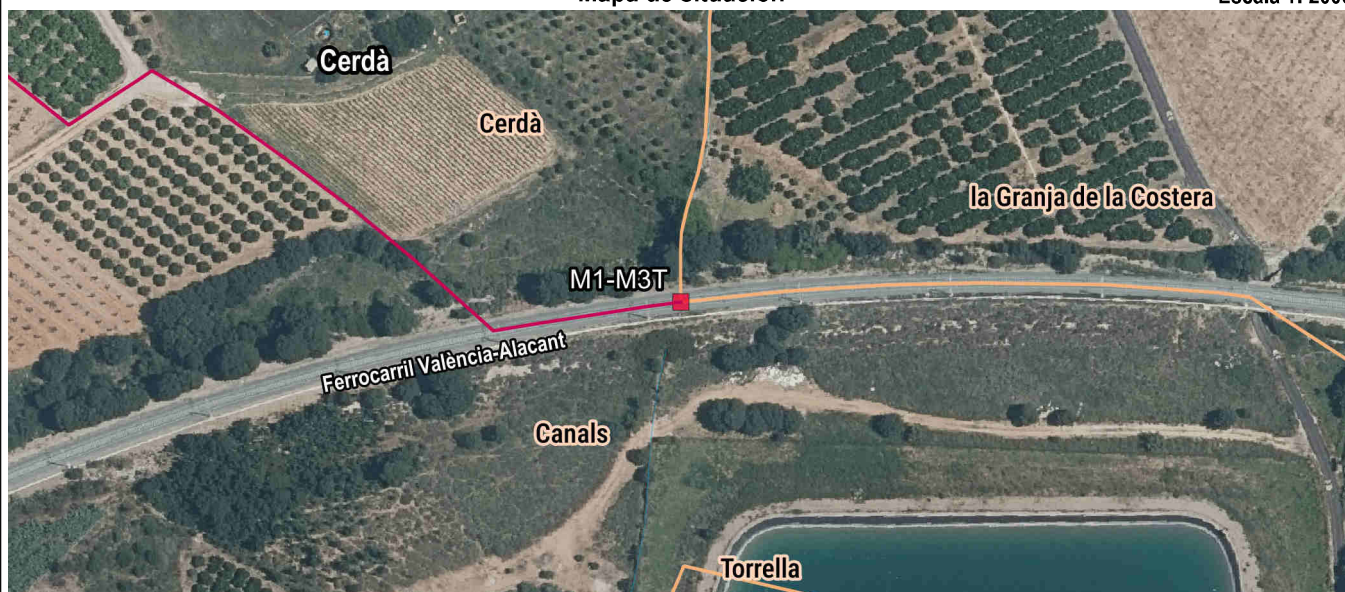
Y: 4317600.243 m

Altitud elipsoidal: 184.955 m

Descripción: Se reconoció como tal, el punto de intersección de los ejes de la "Séquia de Baix", acequia de Abajo, según acta y del antiguo ferrocarril de Almansa a València, (actualmente ferrocarril València-Alacant). Este mojón es común a los términos municipales de Canals, Cerdà y la Granja de la Costera.

Mapa de situación

Escala 1: 2000



Detalle



Fotografía

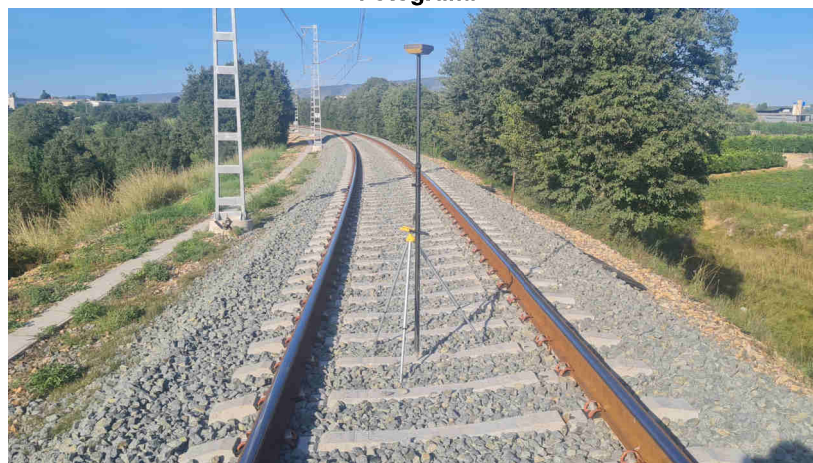
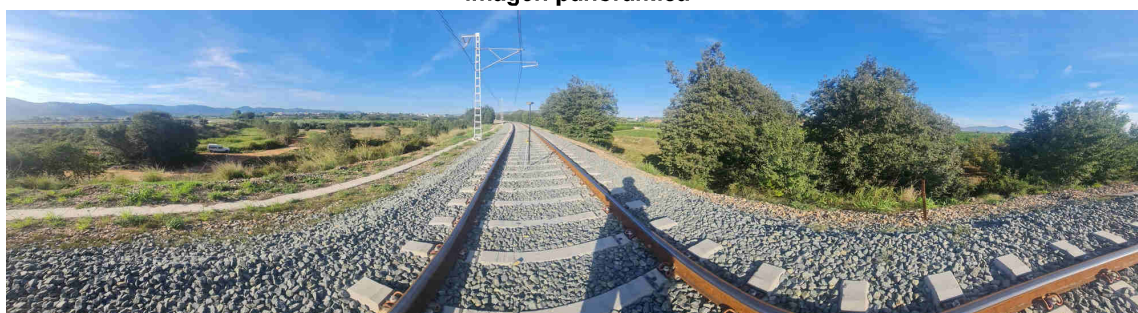


Imagen panorámica



Nombre del mojón: M2-M3T

Fecha de la reseña: 11/03/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 709870.977 m **Altitud ortométrica:** 147.411 m

Fecha de visita: 2023-09-28

UTM huso 30

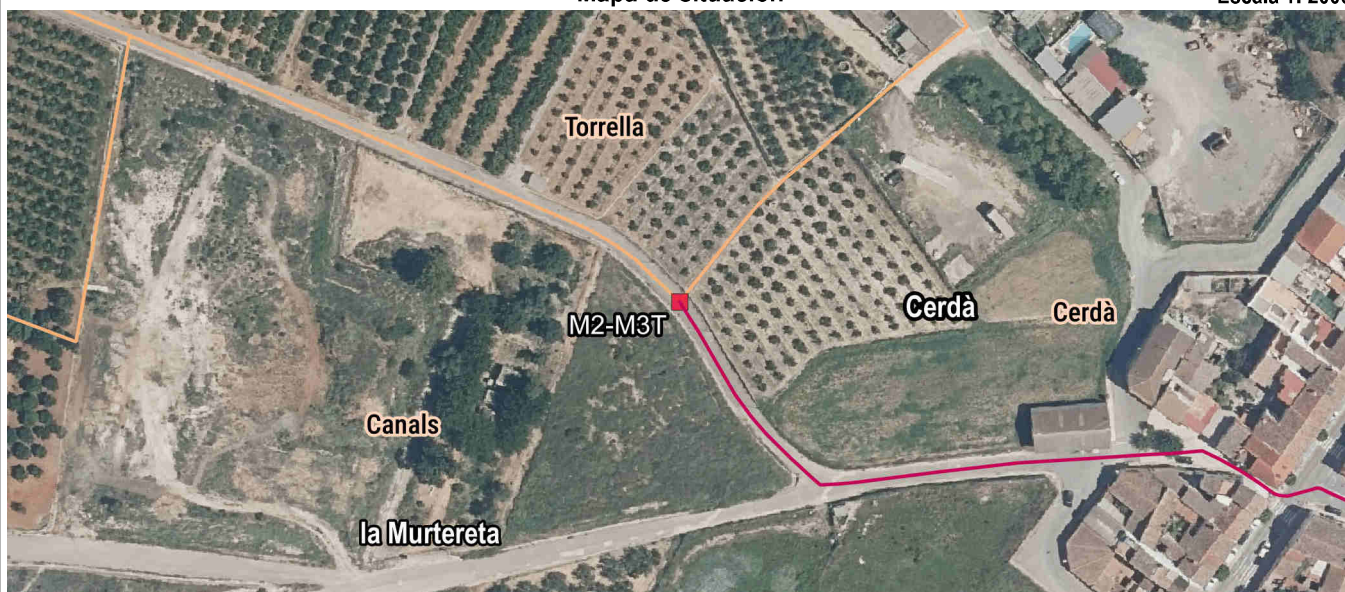
Y: 4318018.987 m **Altitud elipsoidal:** 197.797 m

Descripción: Está situado en el sitio denominado la Murtereta, se reconoció como tal, el punto de intersección del eje del antiguo camino de los Yesares con la prolongación de una antigua linde entre tierras de labor. Este mojón es común a los términos municipales de Canals, Cerdà y Torrella.

La línea de término reconocida entre mojones va desde el mojón primero por el eje del antiguo ferrocarril de Almansa a València, (actualmente ferrocarril València-Alacant), hasta la intersección con la prolongación de una antigua linde entre terrenos de viña y huerta con frutales. La línea de término continúa por la antigua linde hasta que corta en su prolongación al eje del antiguo camino de Torre de Cerdà a Cerdà, (actualmente denominado Camí de la Costera), sigue la línea por este eje hasta su intersección con el eje de la antigua carretera de Cerdà a Xàtiva, (actualmente es el Carrer de Camí Xàtiva) para continuar por el eje de esta antigua carretera, hasta el punto donde concurre con los ejes de la antigua carretera de Casas del Campillo a Valencia, (actualmente denominado Camí Reial), y del antiguo camino de Enguera. La línea de término continúa por el eje del antiguo camino de Enguera hasta la intersección con el eje del antiguo camino de los Yesares, siguiendo finalmente por el eje de este último hasta el mojón segundo.

Mapa de situación

Escala 1: 2000



Detalle

Fotografía



Imagen panorámica

