

DELIMITACIÓ MUNICIPAL
DELIMITACIÓ MUNICIPAL



LÍNIA LÍMIT ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS D'ALFAR I BENETÚSSER
LÍNEA LÍMITE ENTRE LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALFAR Y BENETÚSSER

Nom del molló: M1-M3T Nombre del mojón: M1-M3T	Data de visita / Fecha de visita: 24/07/2020
Tipus de punt: Molló principal Tipo de punto: Mojón principal	
Estat: Virtual no accessible Estado: Virtual no accesible	
X, Y UTM-ETRS89: (m) X: 723814,943 Y: 4367478,420	
Tipus de senyal: Virtual Tipo de señal: Virtual	

Situació / Situación



Descripció d'ubicació: / Descripción de ubicación:

Es va reconèixer el punt d'intersecció de l'eix de la séquia denominada Braç de Sant Jordi amb l'eix de la séquia primera, desviació per la dreta del braç de la citada séquia de Sant Jordi. Aquesta fita és comuna als termes municipals d'Alfatar, Benetússer i de València, pertanyents tots a la província de València.

Se reconoció el punto de intersección del eje de la acequia denominada Braç de Sant Jordi con el eje de la acequia primera, desviación por la derecha del brazo de la citada acequia de Sant Jordi. Este mojón es común a los términos municipales de Alfatar, Benetússer y de Valencia, pertenecientes todos a la provincia de Valencia.

Croquis:



Fotografia panoràmica / Fotografia panoràmica



DELIMITACIÓ MUNICIPAL
DELIMITACIÓ MUNICIPAL



LÍNIA LÍMIT ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS D'ALFAR I BENETÚSSER
LÍNEA LÍMITE ENTRE LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALFAR Y BENETÚSSER

Nom del molló: M2 Nombre del mojón: M2	Data de visita / Fecha de visita: 24/07/2020
Tipus de punt: Molló principal Tipo de punto: Mojón principal	
Estat: Virtual replantejat Estado: Virtual replanteado	
X, Y UTM-ETRS89: (m) X: 723811,466 Y: 4367333,071	
Tipus de senyal: Virtual Tipo de señal: Virtual	

Situació / Situación



Descripció d'ubicació: / Descripción de ubicación:

Intersecció de l'eix de la séquia soterrada denominada Braç d'Alfagar, amb l'eix de la séquia de reg, primera desviació per la dreta de la séquia denominada Braç de Sant Jordi. En la vorera enfront de la porta del CEIP Blasco Ibáñez, confluència dels carrers Salvador Carbo i el passatge Rogelia Anton, ambdues de Benetússer.

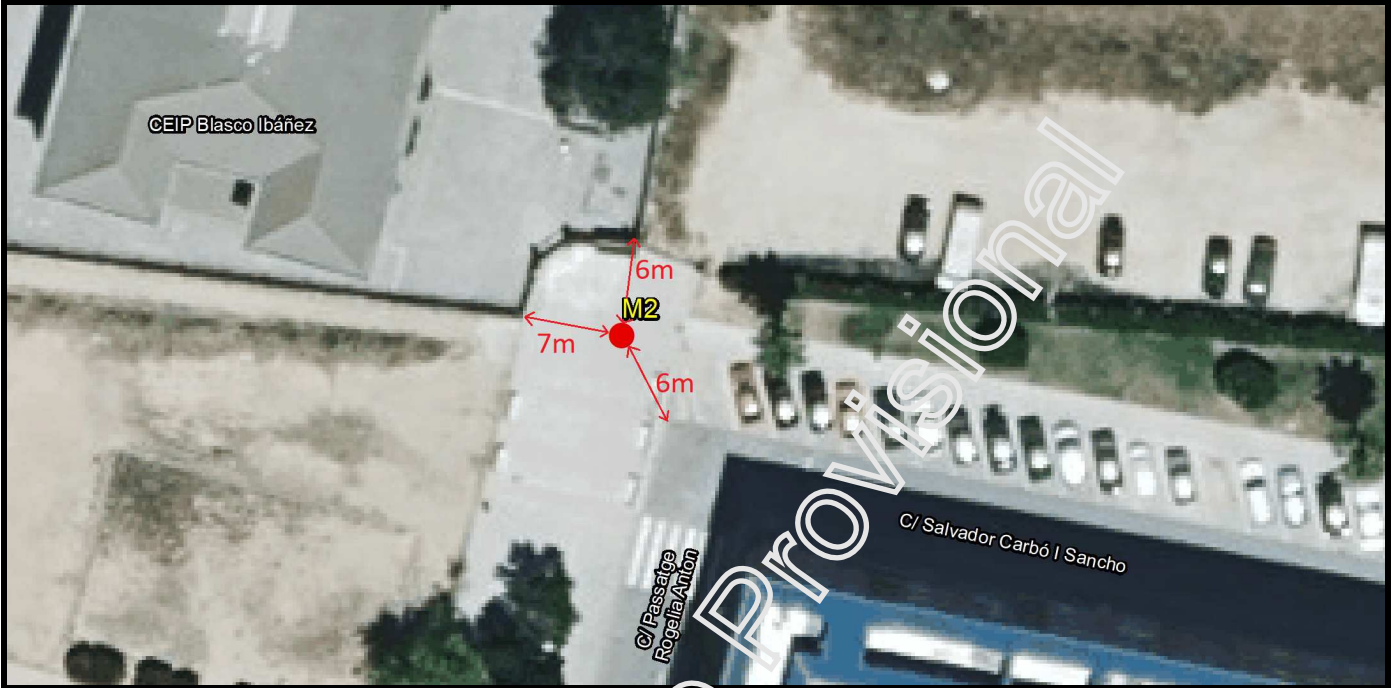
Intersección del eje de la acequia soterrada denominada Braç d'Alfagar, con el eje de la acequia de riego, primera desviación por la derecha de la acequia denominada Braç de Sant Jordi. En la acera frente a la puerta del CEIP Blasco Ibáñez, confluencia de las calles Salvador Carbo y el pasaje Rogelia Anton, ambas de Benetússer.

Geometria línia a punt anterior: / Geometría línea al punto anterior:

La línia de terme reconeguda entre les fites primera i segona és l'eix de la denominada séquia de reg primera desviació per la dreta de la séquia denominada Braç de Sant Jordi.

La línia de término reconocida entre los mojones primero y segundo es el eje de la denominada acequia de riego primera desviación por la derecha de la acequia denominada Braç de Sant Jordi.

Croquis:



Fotografia panoràmica / Fotografía panorámica



DELIMITACIÓ MUNICIPAL
DELIMITACIÓ MUNICIPAL



LÍNIA LÍMIT ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS D'ALFARAR I BENETÚSSER
LÍNEA LÍMITE ENTRE LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALFARAR Y BENETÚSSER

Nom del molló: M3 <i>Nombre del mojón:</i> M3	Data de visita / Fecha de visita: 24/07/2020
Tipus de punt: Molló principal <i>Tipo de punto:</i> <i>Mojón principal</i>	
Estat: Virtual no accessible <i>Estado:</i> <i>Virtual no accesible</i>	
X, Y UTM-ETRS89: (m) X: 724457,268 Y: 4367016,974	
Tipus de senyal: Virtual <i>Tipo de señal:</i> <i>Virtual</i>	

Situació / Situación



Descripció d'ubicació: / Descripción de ubicación:

Intersecció de l'eix de la via fèrria València – Alacant amb l'eix de l'antiga séquia denominada Braç d'Alfagar, la qual actualment es troba soterrada. La fita es troba a uns 46 metres al Sud de la passarel·la que travessa les vies des del carrer dels Furs d'Alfagar al carrer Nou d'Octubre de Benetússer.

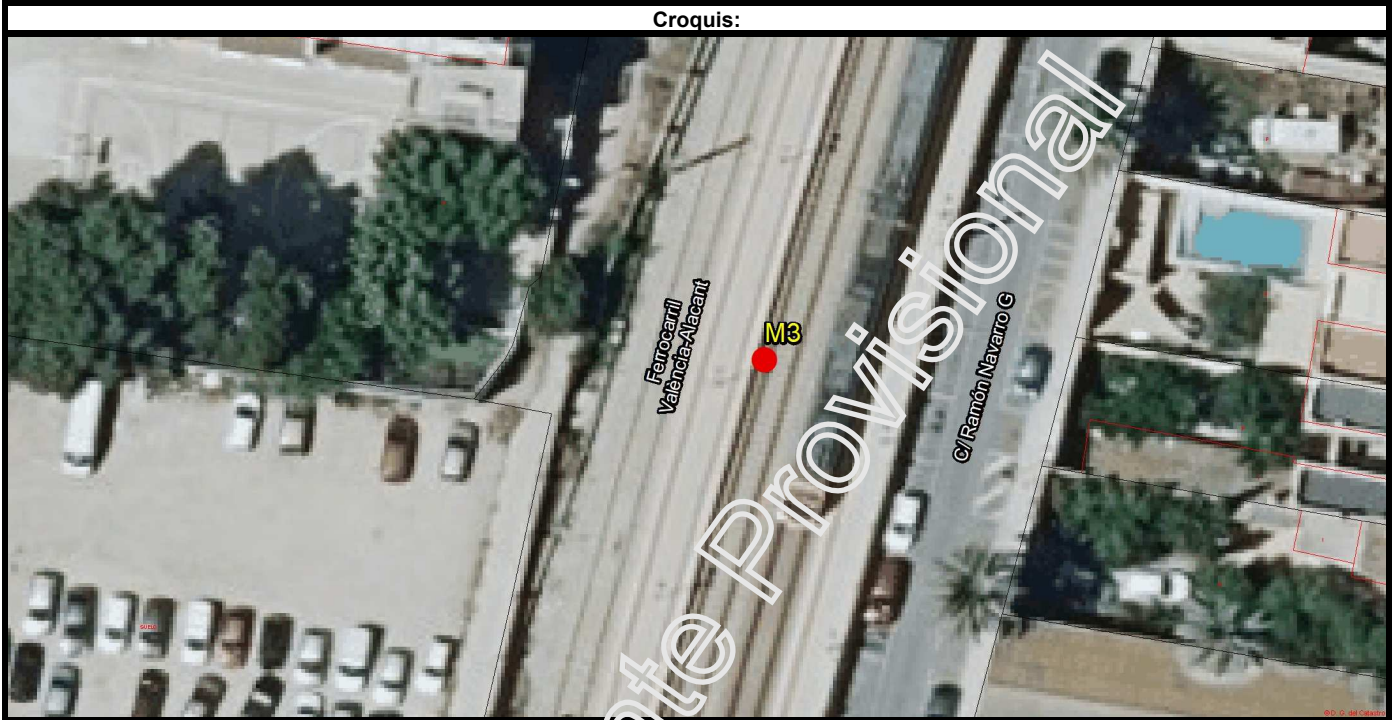
Intersección del eje de la vía férrea València – Alicante con el eje de la antigua acequia denominada Braç d'Alfagar, la cual actualmente se encuentra soterrada. El mojón se encuentra a unos 46 metros al Sur de la pasarela que cruza las vías desde la calle dels Furs de Alfagar a la calle Nou d'Octubre de Benetússer.

Geometria línia a punt anterior: / Geometría línea al punto anterior:

La línia de terme reconeguda entre les fites segona i tercera és: A partir de la fita segona va ser reconeguda com a tal l'eix de la séquia soterrada denominada Braç d'Alfatar, en el sentit del corrent, fins al partidor on es bifurca aquesta séquia donant origen a l'antic braç de Sedaví, per l'eix del qual segueix en el mateix sentit del corrent, fins a la intersecció amb la cuneta O. del Camí Real de Madrid (la Carretera de Madrid pel Campillo segons l'acta). Des d'ací no hi va haver conformitat, segons actes originals, fins a arribar a la fita tercera.

La línia de término reconocida entre los mojones segundo y tercero es: A partir del mojón segundo fué reconocida como tal el eje de la acequia soterrada denominada Braç d'Alfatar, en el sentido de la corriente, hasta el partidor donde se bifurca dicha acequia dando origen al brazo de Sedaví, por cuyo eje sigue en el mismo sentido de la corriente, hasta la intersección con la cuneta O del Camí Real de Madrid (la Carretera de Madrid por El Campillo según acta). Desde aquí no hubo conformidad, según actas originales, hasta llegar al mojón tercero.

Croquis:



Fotografia panoràmica / Fotografia panoràmica



DELIMITACIÓ MUNICIPAL
DELIMITACIÓ MUNICIPAL



LÍNIA LÍMIT ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS D'ALFAR I BENETÚSSER
LÍNEA LÍMITE ENTRE LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALFAR Y BENETÚSSER

Nom del molló: M4 Nombre del mojón: M4	Data de visita / Fecha de visita: 24/07/2020
Tipus de punt: Molló principal Tipo de punto: Mojón principal	
Estat: Virtual no accessible Estado: Virtual no accesible	
X, Y UTM-ETRS89: (m) X: 724416,414 Y: 4366305,191	
Tipus de senyal: Virtual Tipo de señal: Virtual	

Situació / Situación



Descripció d'ubicació: / Descripción de ubicación:

Intersecció de l'eix de la via fèrria València – Alacant amb l'eix de la séquia primera desviació per l'esquerra de la denominada Braç de l'Orba, la qual actualment es troba soterrada. Està situada sobre el pas elevat del ferrocarril en creuar el carrer l'Orba.

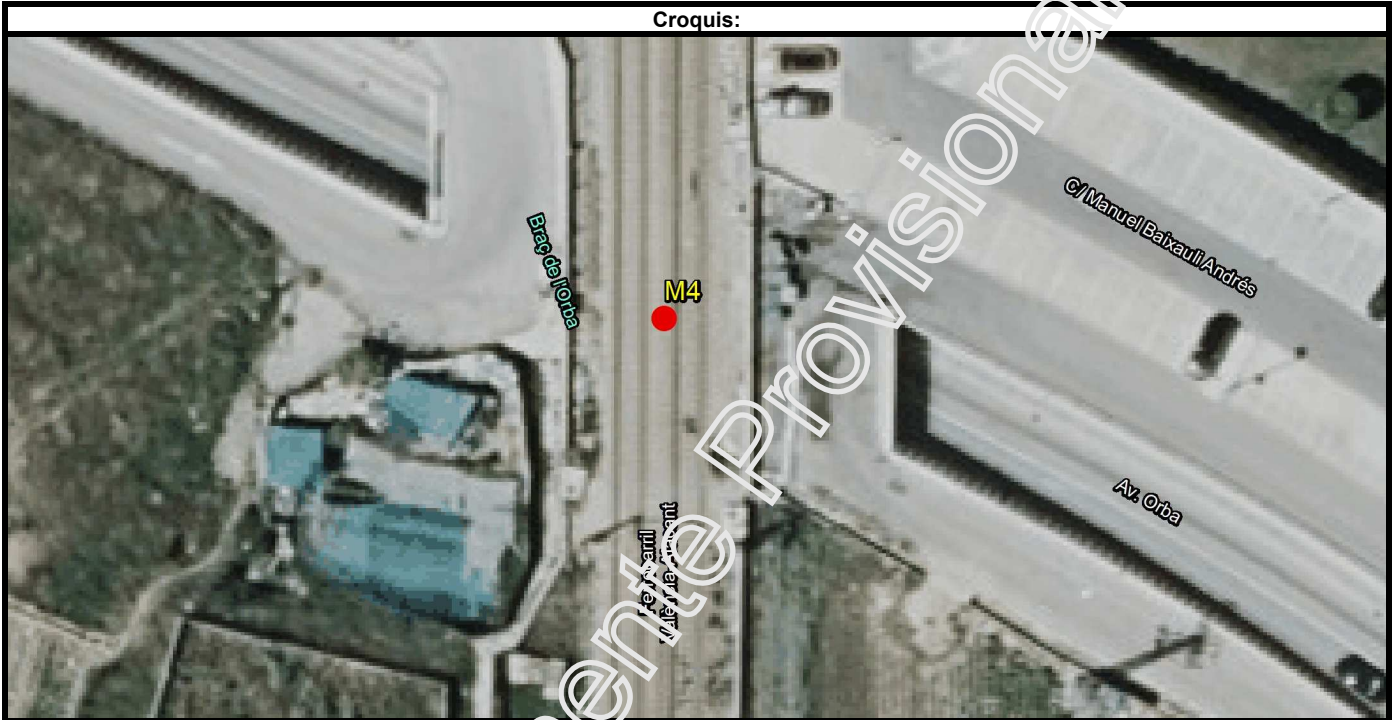
Intersección del eje de la vía férrea València – Alicante con el eje de la acequia primera desviación por la izquierda de la denominada Braç de l'Orba, la cual actualmente se encuentra soterrada. Está situado sobre el paso elevado del ferrocarril al cruzar la calle l'Orba.

Geometria línia a punt anterior: / Geometría línea al punto anterior:

La línia de terme reconeguda entre les fites tercera i quarta és: A partir de la fita tercera va per l'eix de la via fèrria aproximadament uns cent huit metres, fins a la intersecció de la prolongació de la paret divisòria entre l'estació de ferrocarril i el jardí particular que es troba al costat, segueix per la normal en aquest punt a la via fèrria cap a l'est, fins a una distància de vint-i-huit metres, coincidint sensiblement amb la prolongació de la paret i d'aquesta. Segueix per la normal en aquest punt a l'alineació anterior fins a una distància de trenta-huit metres i cinquanta centímetres, situat en l'eix del carrer de l'Estació, continua per aquest eix fins al punt d'intersecció del mateix amb l'eix de la via fèrria, continuant per l'eix de l'esmentada via fins a la fita quarta.

La línea de término reconocida entre los mojones tercero y cuarto es: A partir del mojón tercero va por el eje de la vía férrea aproximadamente unos ciento ocho metros, hasta la intersección de la prolongación de la pared divisoria entre la estación de ferrocarril y el jardín particular que se encuentra al lado, sigue por la normal en este punto a la vía férrea hacia el este, hasta una distancia de veintiocho metros, coincidiendo sensiblemente con la prolongación de la pared y de esta. Sigue por la normal en este punto a la alineación anterior hasta una distancia de treinta y ocho metros y cincuenta centímetros, situado en el eje de la calle de la Estación, continua por este eje hasta el punto de intersección del mismo con el eje de la vía férrea, continuando por el eje de la mencionada vía hasta el mojón cuarto.

Croquis:



Fotografia panoràmica / Fotografía panorámica



DELIMITACIÓ MUNICIPAL
DELIMITACIÓ MUNICIPAL



LÍNIA LÍMIT ENTRE ELS TERMES MUNICIPALS D'ALFAR I BENETÚSSER
LÍNEA LÍMITE ENTRE LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE ALFAR Y BENETÚSSER

Nom del molló: M5-M3T Nombre del mojón: M5-M3T	Data de visita / Fecha de visita: 22/07/2020
Tipus de punt: Molló principal Tipo de punto: Mojón principal	
Estat: Virtual no accessible Estado: Virtual no accesible	
X, Y UTM-ETRS89: (m) X: 723530,615 Y: 4366484,120	
Tipus de senyal: Virtual Tipo de señal: Virtual	

Situació / Situación



Descripció d'ubicació: / Descripción de ubicación:

Punt mitjà de la caseta que es troba en la rotonda on es troba la intersecció de les séquies de Favara i de l'Orba, hui dia subterrànies. Actualment la caseta que es troba en la rotonda que hi ha en la intersecció del Camí de l'Orba i el Camí Vell de Picassent. Aquesta fita és comuna als termes municipals de Benetússer, Paiporta i d'Alfafar.

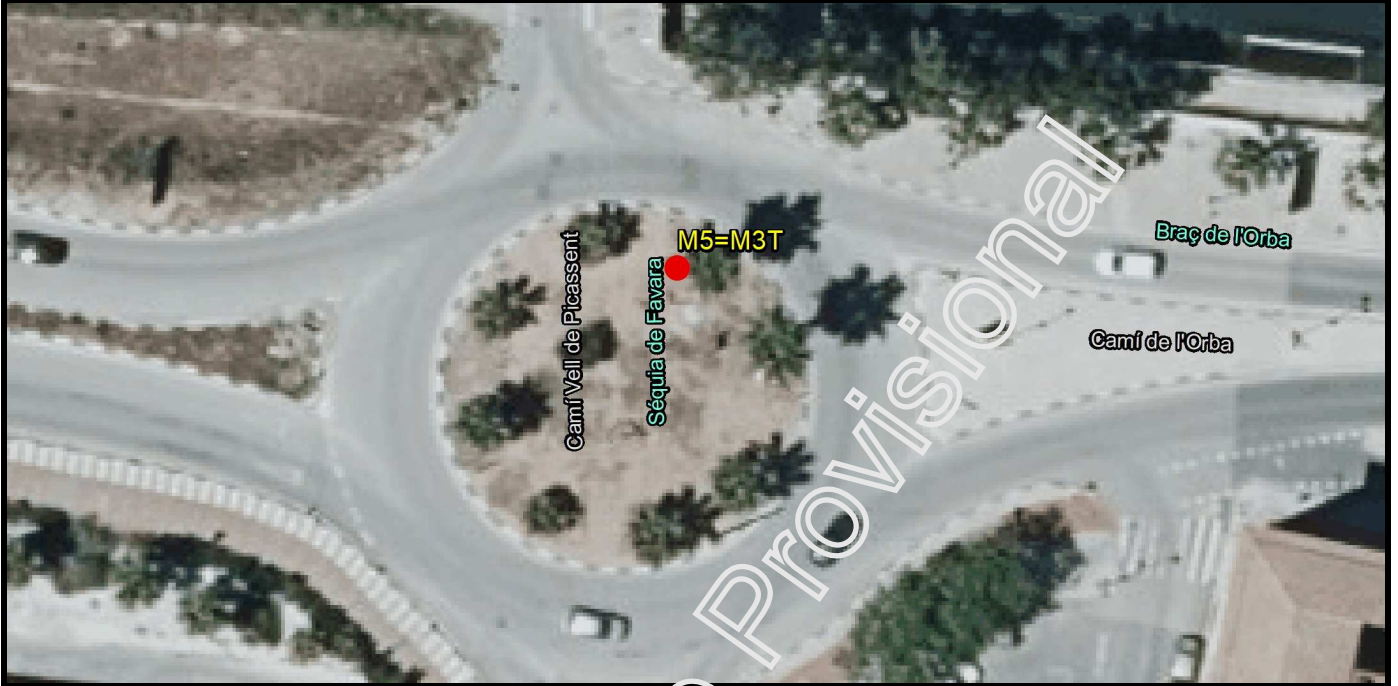
Punto medio de la caseta que se encuentra en la rotonda donde se halla la intersección de las acequias de Favara y de l'Orba, hoy en día subterráneas. Actualmente la caseta que se encuentra en la rotonda que hay en la intersección del Camí de l'Orba y el Camí Vell de Picassent. Este mojón es común a los términos municipales de Benetússer, Paiporta y de Alfafar.

Geometria línia a punt anterior: / Geometría línea al punto anterior:

La línia de terme reconeguda entre les fites quarta i cinquena és: A partir de la fita quarta va per l'eix del Braç de l'Orba fins a la fita cinquena i última.

La línia de término reconocida entre los mojones cuarto y quinto es: A partir del mojón cuarto va por el eje de el Braç de l'Orba hasta el mojón quinto y último.

Croquis:



Fotografia panoràmica: / Fotografía panorámica

