

Nombre del mojón: **M1-M3T**

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual no accesible

Coordenadas

ETRS89

X: 717206.018 m

Altitud ortométrica:

Tipo de señal:

UTM huso 30

Y: 4334479.865 m

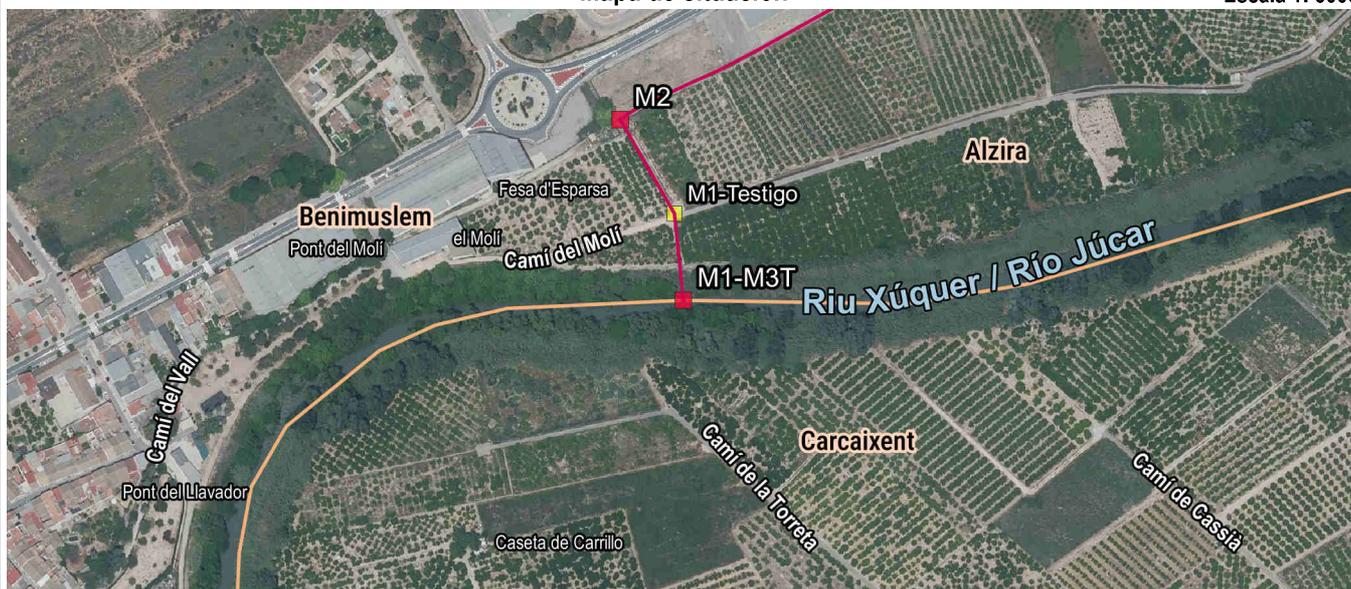
Altitud elipsoidal:

Fecha de visita: 2024-01-10

Descripción: Se reconoció como tal el eje de las aguas del río Júcar en su intersección con la normal bajada a dicho eje desde el mojón testigo. Este mojón es común a los términos municipales de Benimuslem, Alzira y Carcaixent.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M1-Testigo

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual replanteado

Tipo de señal: Marca de pintura

Fecha de visita: 2024-01-10

Coordenadas

ETRS89

UTM huso 30

X: 717200.002 m

Y: 4334537.247 m

Altitud ortométrica:

23.663 m

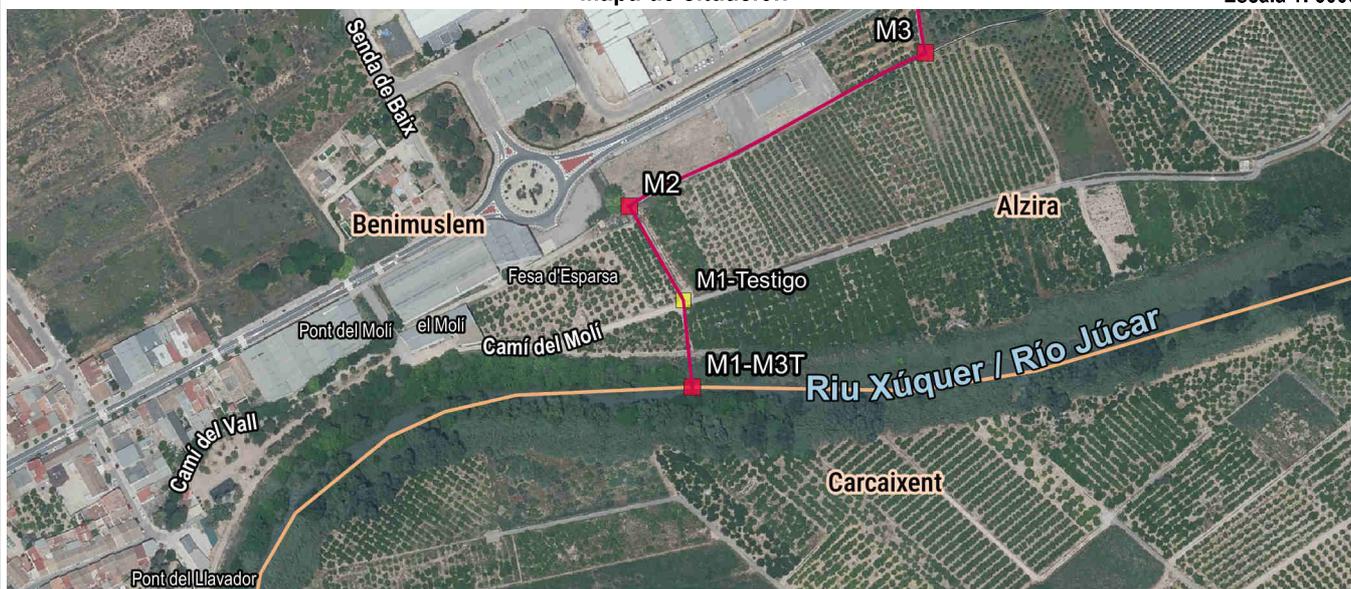
Altitud elipsoidal:

73.856 m

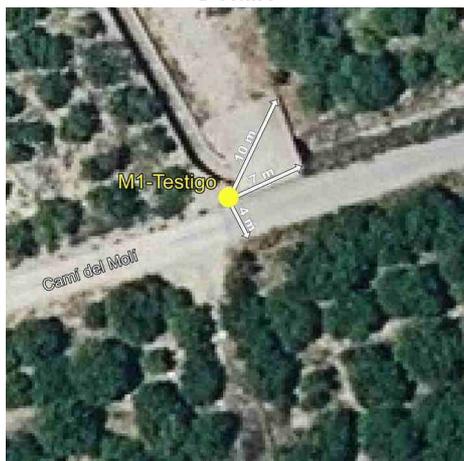
Descripción: Está situado en la Partida del Toro, (según el acta), en la margen derecha de la antigua acequia de Argoleches (actualmente denominada Algoleges), al norte del Camino Viejo de Alzira a Alberique, (actualmente denominado Camí del Molí).

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M2

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 717164.411 m

Altitud ortométrica:

22.955 m

Fecha de visita: 2023-11-23

UTM huso 30

Y: 4334599.438 m

Altitud elipsoidal:

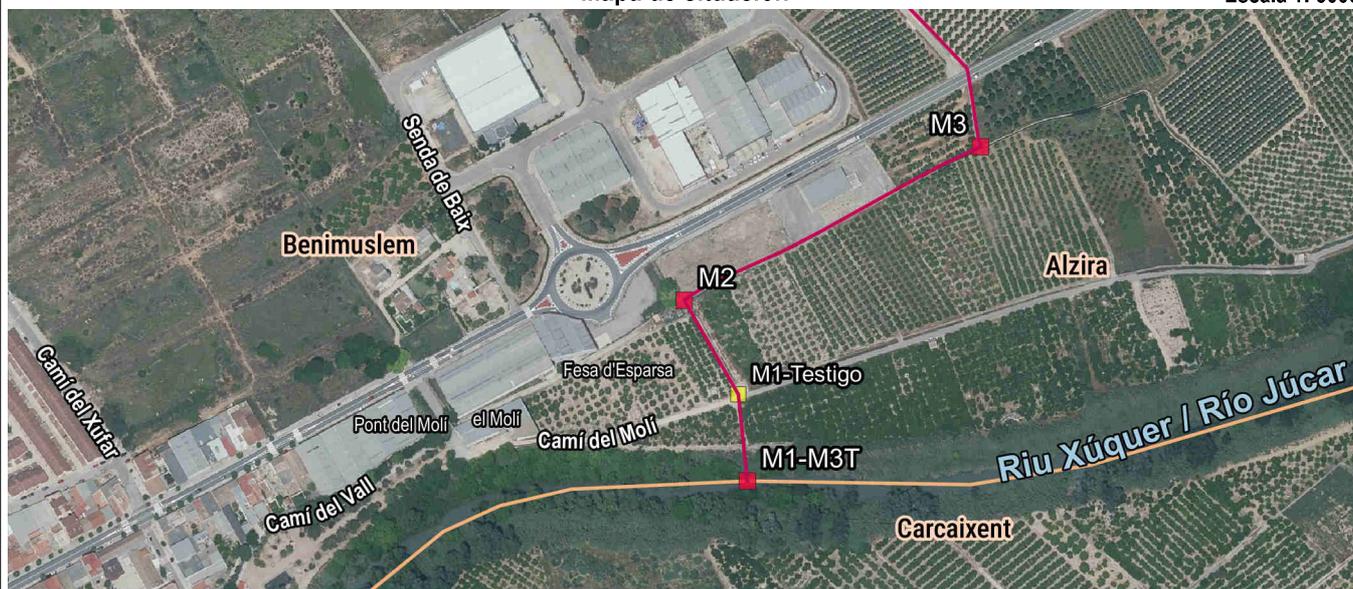
73.148 m

Descripción: Está situado en el sitio denominado els Cavallets, en la margen izquierda del Braçal de Alzira, según el acta a cinco metros de la margen derecha de la acequia del mismo nombre y en el lado norte de un vallado

La línea de término reconocida entre el mojón auxiliar y el segundo es la recta que los une, y entre el primero y el auxiliar la normal bajada al eje de las aguas del río Júcar.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M3

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 717359.399 m Altitud ortométrica: 21.516 m

Fecha de visita: 2023-11-23

UTM huso 30

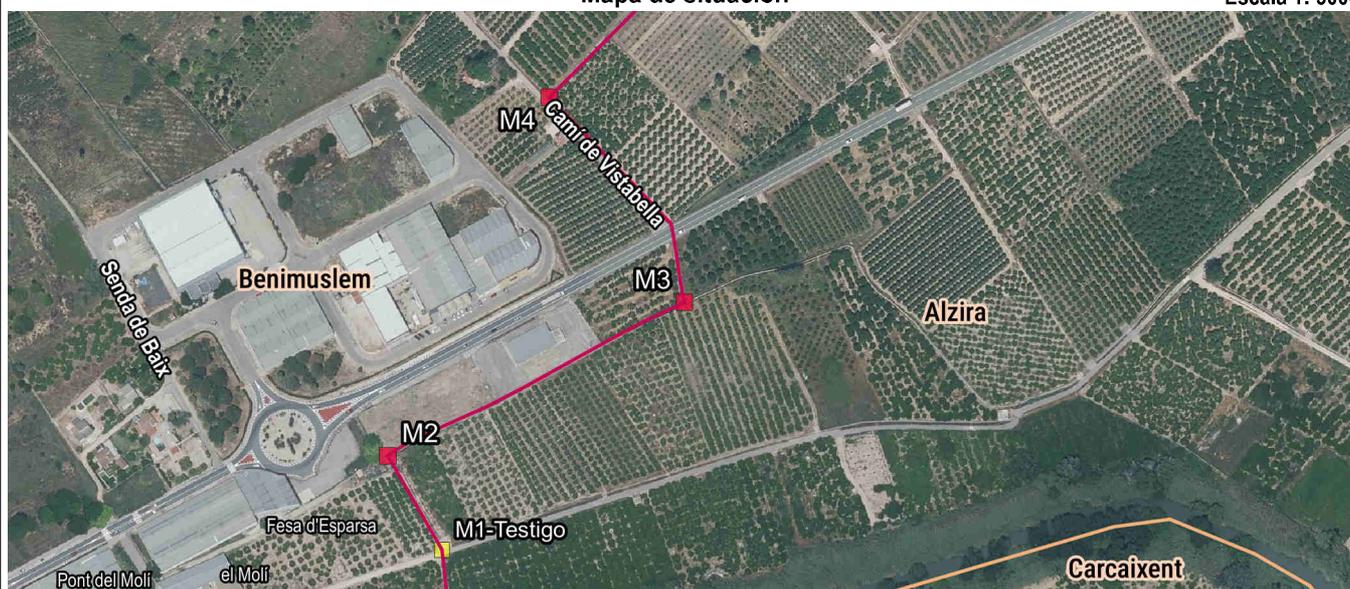
Y: 4334701.044 m Altitud elipsoidal: 71.707 m

Descripción: Está situado en la partida els Cavallets, (según el acta Vista-bella), en la margen derecha de una regadora sin nombre e izquierda del Brazal de Alzira, en tierra de naranjos.

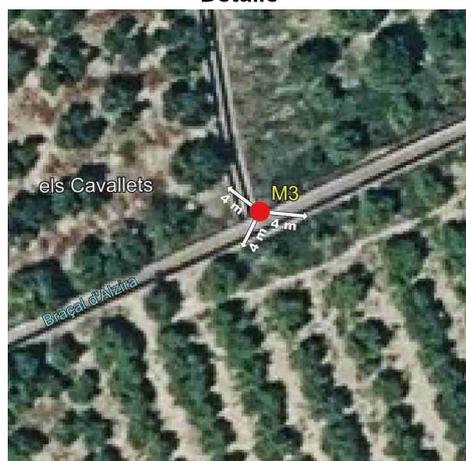
La línea de término reconocida entre el segundo mojón y el tercero es la margen izquierda del antiguo Brazal de Alzira.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M4

Fecha de la reseña: 24/09/2024

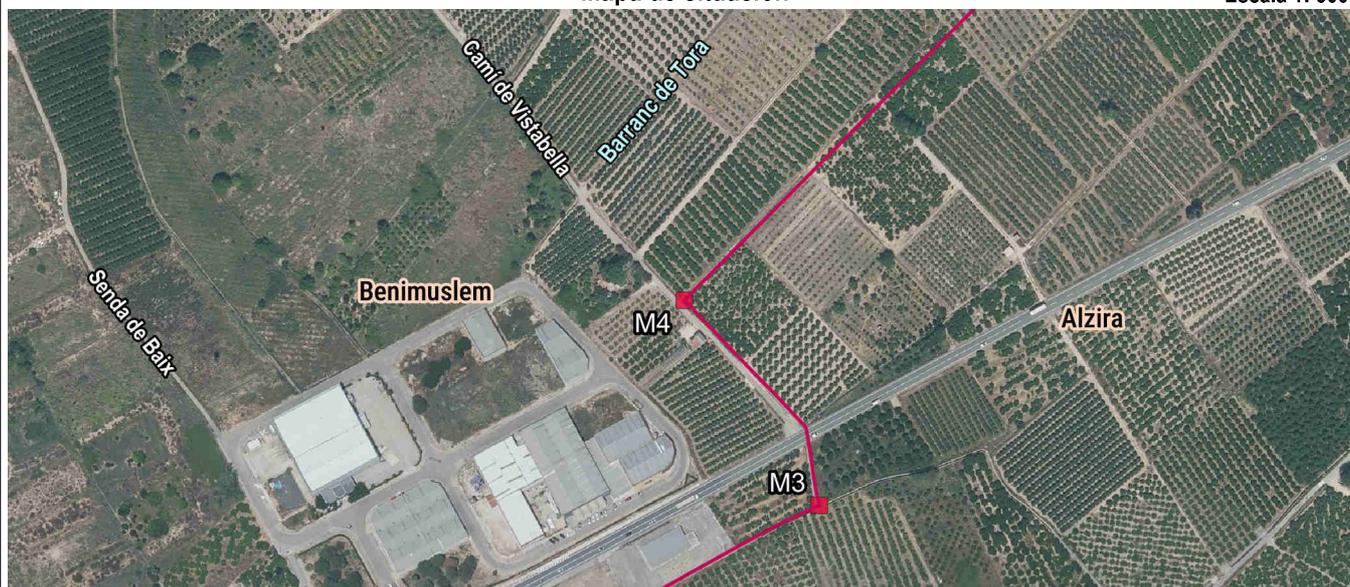
Estado: Monumentado semidestruido **Coordenadas**
Tipo de señal: Hito de piedra **ETRS89** X: 717270.555 m **Altitud ortométrica:** 20.919 m
Fecha de visita: 2023-11-23 **UTM huso 30** Y: 4334836.738 m **Altitud elipsoidal:** 71.11 m

Descripción: Está situado en la partida de Vistabella, en el punto de intersección de la margen derecha de la regadora donde está situado el tercer mojón, con la misma margen de otra antigua regadora (actualmente inexistente) y a tres metros al este del Camino del Puchol (actualmente denominado Camí de Vistabella), en terreno de naranjos. Las dimensiones del mojón son: base inferior rectangular de 0.35 m x 0.30 m de lado y 0.20 m de altura.

La línea de término reconocida entre el tercer mojón y el cuarto es la margen derecha de la antigua regadora.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M5

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Monumentado semidestruído **Coordenadas**
Tipo de señal: Hito de piedra **ETRS89** X: 717569.959 m **Altitud ortométrica:** 20.264 m
Fecha de visita: 2023-11-23 **UTM huso 30** Y: 4335139.461 m **Altitud elipsoidal:** 70.452 m

Descripción: Está situado en la partida de Vistabella, en la margen izquierda de una antigua regadora sin nombre y extremo de una antigua linde de dos tierras de riego, actualmente de frutales. Las dimensiones del mojón son: 0.40 m x 0.18 m de lado y 0.05 m de altura.

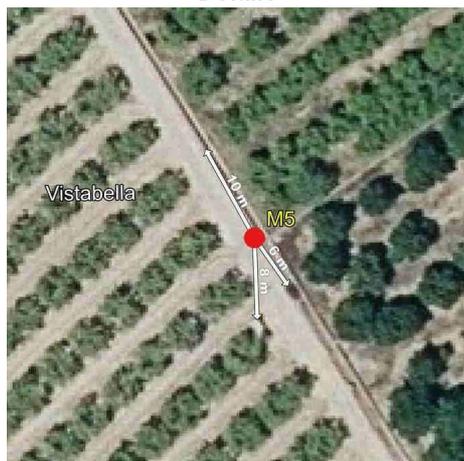
La línea de término reconocida entre el cuarto mojón y el quinto es la recta que los une.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M6

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Monumentado semidestruido **Coordenadas**
Tipo de señal: Hito de piedra cubierto de tierra y ETRS89 **X:** 717501.431 m **Altitud ortométrica:** 19.41 m
Fecha de visita: hierba **UTM huso 30** **Y:** 4335246.114 m **Altitud elipsoidal:** 69.599 m
2024-01-10

Descripción: Está situado en la partida de Vistabella, en la margen derecha del Barranco de Tora, según acta, y orilla norte del Camino de Vistabella según el acta. Las dimensiones del mojón son: 0.35 m x 0.30 m de lado y 0.40 m de altura.

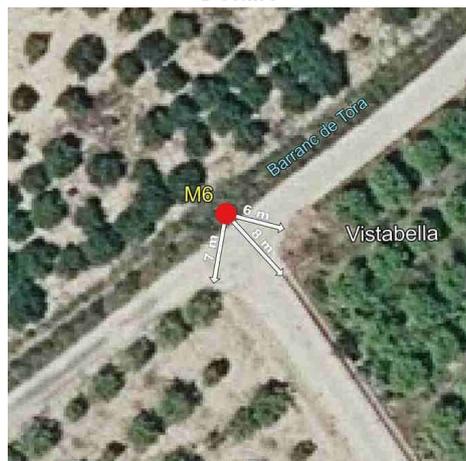
La línea de término reconocida entre el quinto mojón y el sexto es la recta que los une.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M7

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 717822.547 m **Altitud ortométrica:** 19.84 m

Fecha de visita: 2024-01-10

UTM huso 30

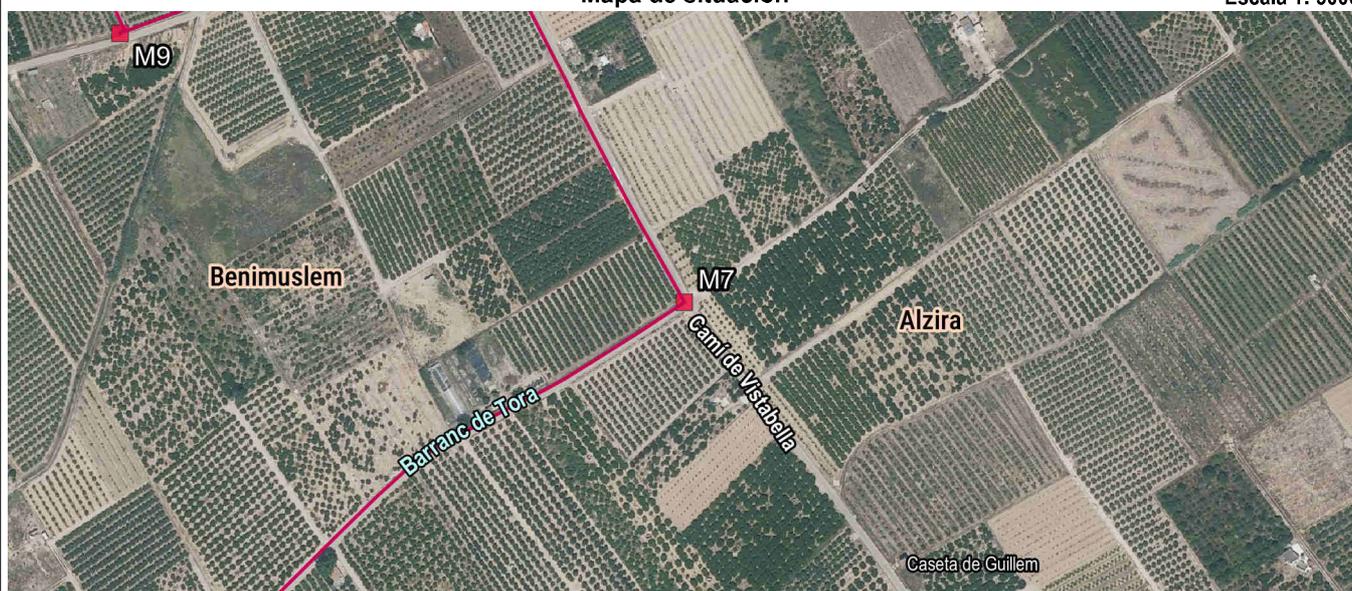
Y: 4335488.231 m **Altitud elipsoidal:** 70.026 m

Descripción: Está situado en la partida de Vistabella, en la intersección de la antigua margen derecha del Barranco de Tora con la antigua orilla oeste del azagador del antiguo Molino de Tora, actualmente se corresponde con la intersección de la margen derecha del Barranco de Tora con la margen oeste del Camí de Vistabella.

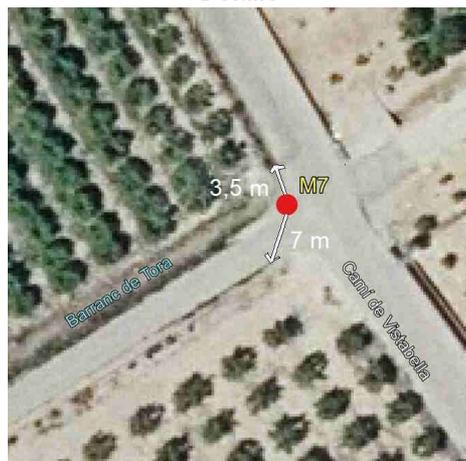
La línea de término reconocida entre el sexto mojón y el séptimo es la margen derecha del antiguo Barranco de Tora y orilla norte o izquierda del Camino de Vistabella hasta el séptimo mojón.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía

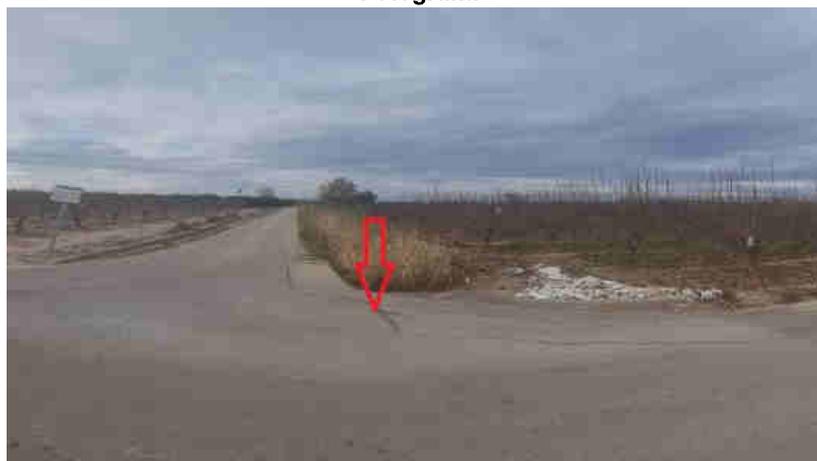


Imagen panorámica



Nombre del mojón: M8

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Señal replanteada

Coordenadas

Tipo de señal: Marca de pintura

ETRS89

X: 717684.061 m Altitud ortométrica: 20.262 m

Fecha de visita: 2024-01-10

UTM huso 30

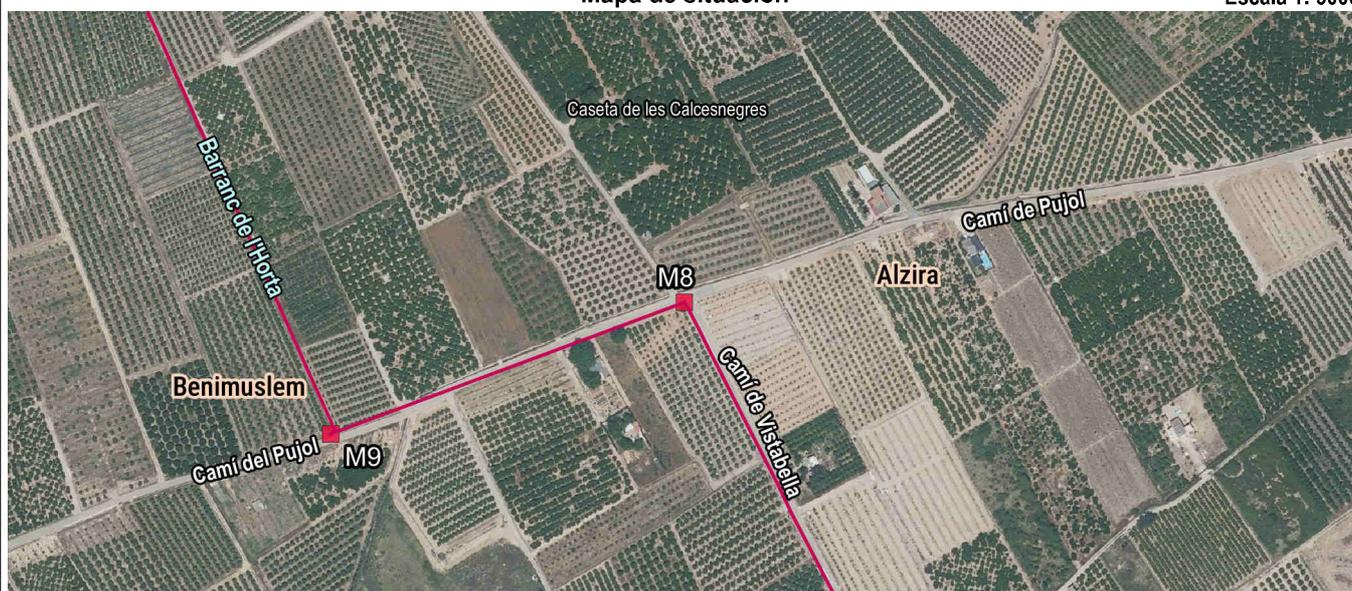
Y: 4335753.302 m Altitud elipsoidal: 70.449 m

Descripción: Está situado en la partida de Vistabella, en la intersección de la margen oeste del Camí de Vistabella con la orilla sur del Camí de Puchol, muy próximo a la margen norte de la antigua Acequia de Mulata, actualmente canalizada bajo del asfalto.

La línea de término reconocida entre el séptimo mojón y el octavo es la margen izquierda u oeste del antiguo azagador del Molino de Tora, quedando comprendido todo el citado Azagador en el término municipal de Alzira.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle

Fotografía

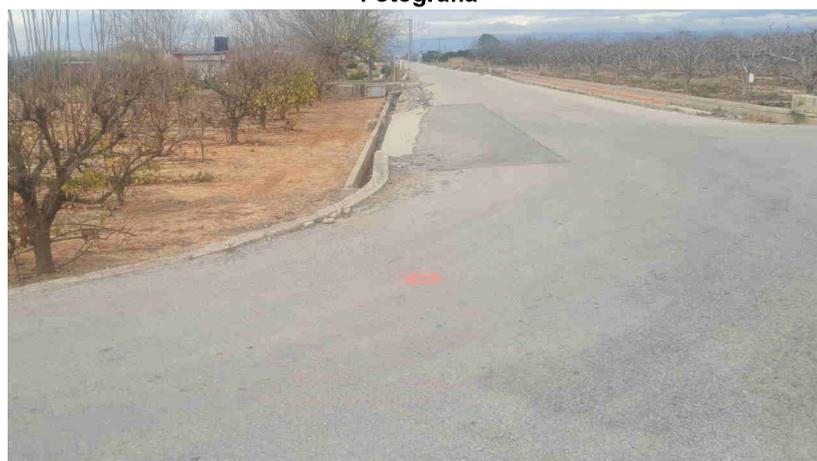


Imagen panorámica



Nombre del mojón: M9

Fecha de la reseña: 24/09/2024

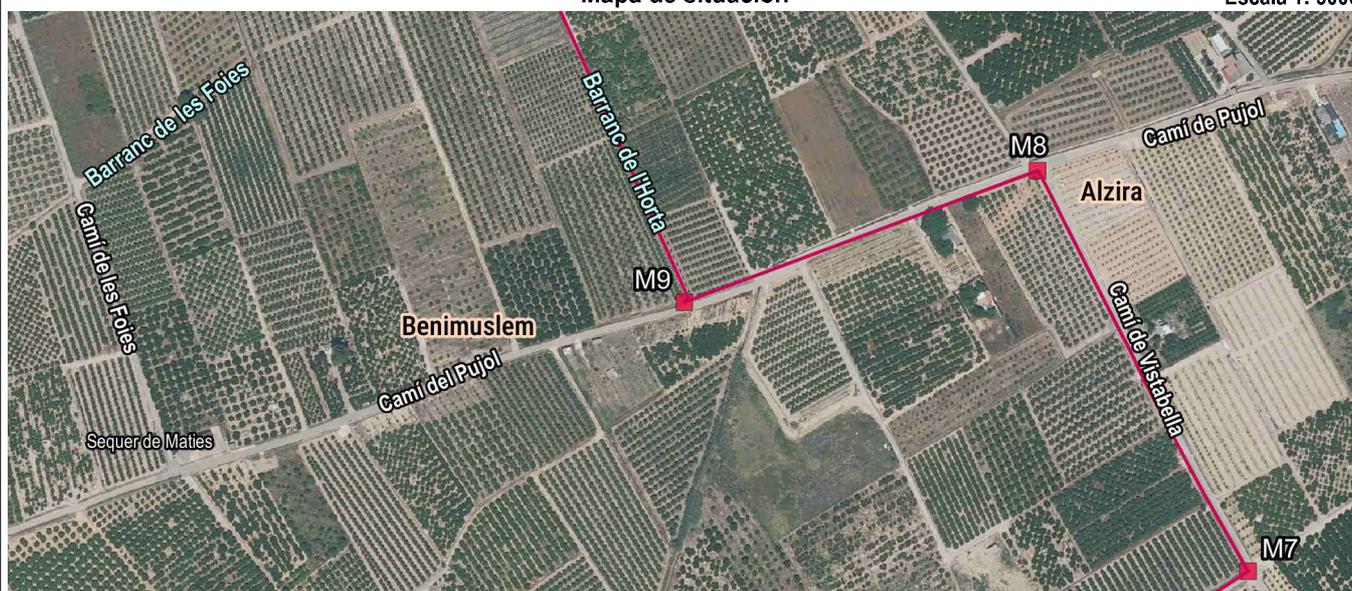
Estado:	Monumentado semidestruido	Coordenadas	X: 717451.582 m	Altitud ortométrica:	20.005 m
Tipo de señal:	Hito de piedra	ETRS89	Y: 4335666.2 m	Altitud elipsoidal:	70.194 m
Fecha de visita:	2024-01-10	UTM huso 30			

Descripción: Según el acta está situado en la partida de Les Foies en la margen izquierda de una escorrentía llamada Barranco de Les Foies, a tres metros al norte del camino de este nombre. Actualmente se corresponde con una ubicación en la partida denominada el Pujol, en la margen norte de una acequia llamada Fillola Llarga, a un metro al norte del Camí de Pujol, en terreno de árboles frutales. Las dimensiones del mojón son: base irregular de 0.80 m en su lado más ancho y 0.20 m de altura.

La línea de término reconocida entre el octavo mojón y el noveno es la recta que los une.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M10

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 717277.783 m

Altitud ortométrica:

18.4 m

Fecha de visita: 2024-01-10

UTM huso 30

Y: 4336069.615 m

Altitud elipsoidal:

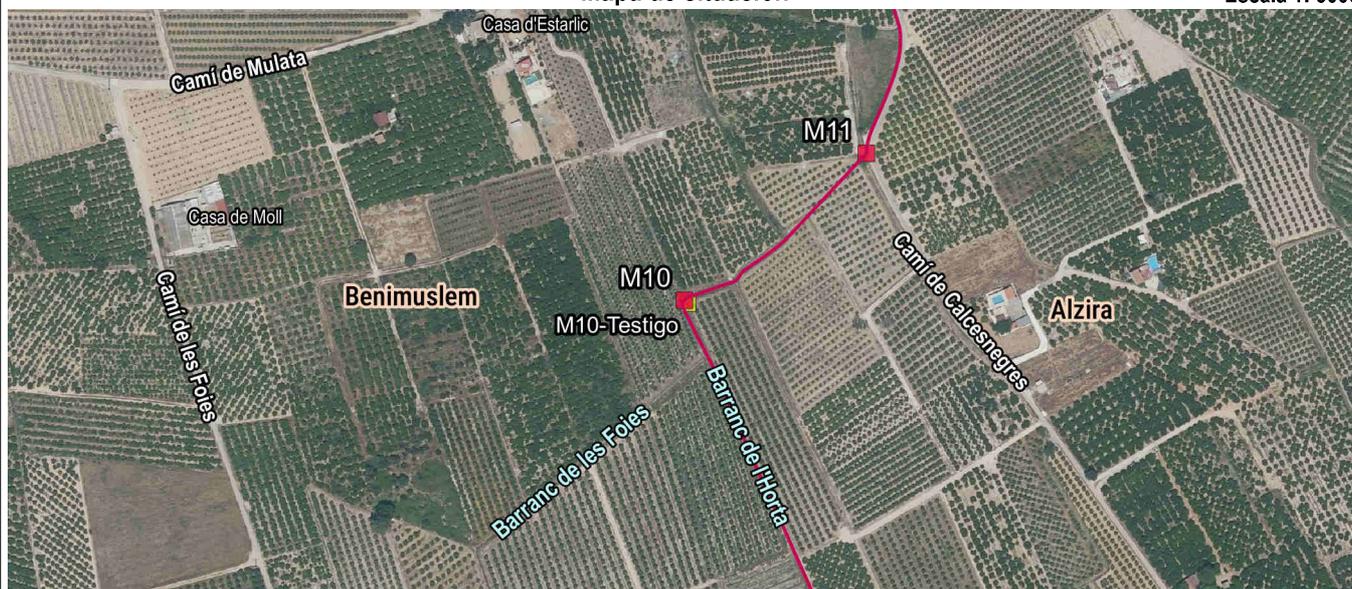
68.591 m

Descripción: Se reconoció como tal el eje de las aguas del escorredor de Les Foies, (actualmente denominado Barranc de l'Horta), en su punto de intersección con la normal bajada a dicho eje desde el mojón testigo.

La línea de término reconocida entre el noveno mojón y el décimo es la normal trazada desde aquel al eje de las aguas del escorredor, siguiendo desde su punto de intersección por dicho eje hasta el décimo.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



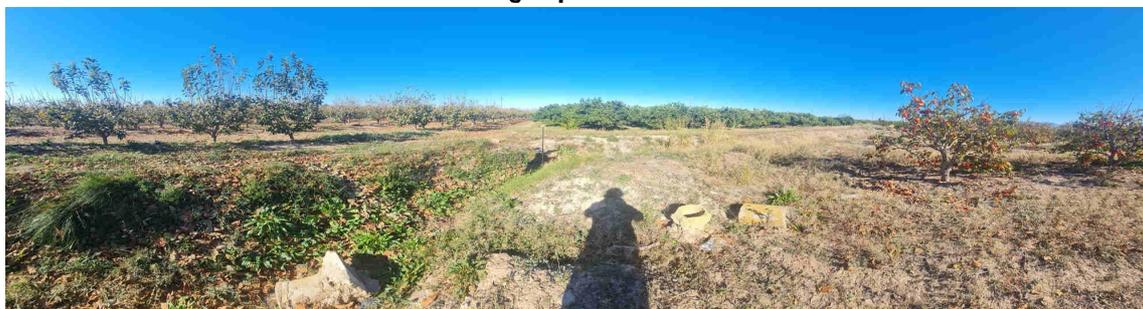
Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: **M10-Testigo**

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 717280.519 m

Altitud ortométrica:

19.321 m

Fecha de visita: 2024-01-10

UTM huso 30

Y: 4336067.205 m

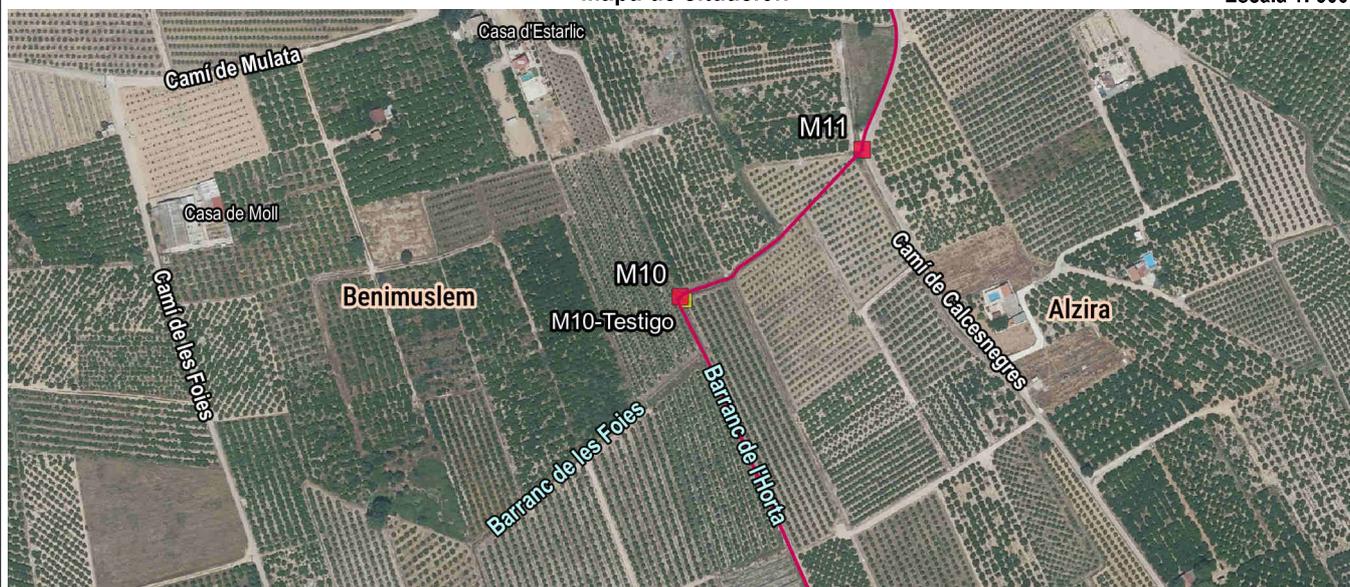
Altitud elipsoidal:

69.512 m

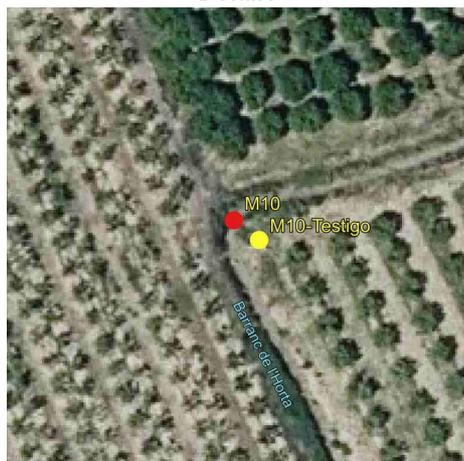
Descripción: Está situado en la margen derecha del Barranc de l'Horta en el sitio donde este forma recodo.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M11

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Señal replanteada

Coordenadas

Tipo de señal: Marca de pintura

ETRS89

X: 717397.639 m **Altitud ortométrica:** 20.587 m

Fecha de visita: 2024-01-10

UTM huso 30

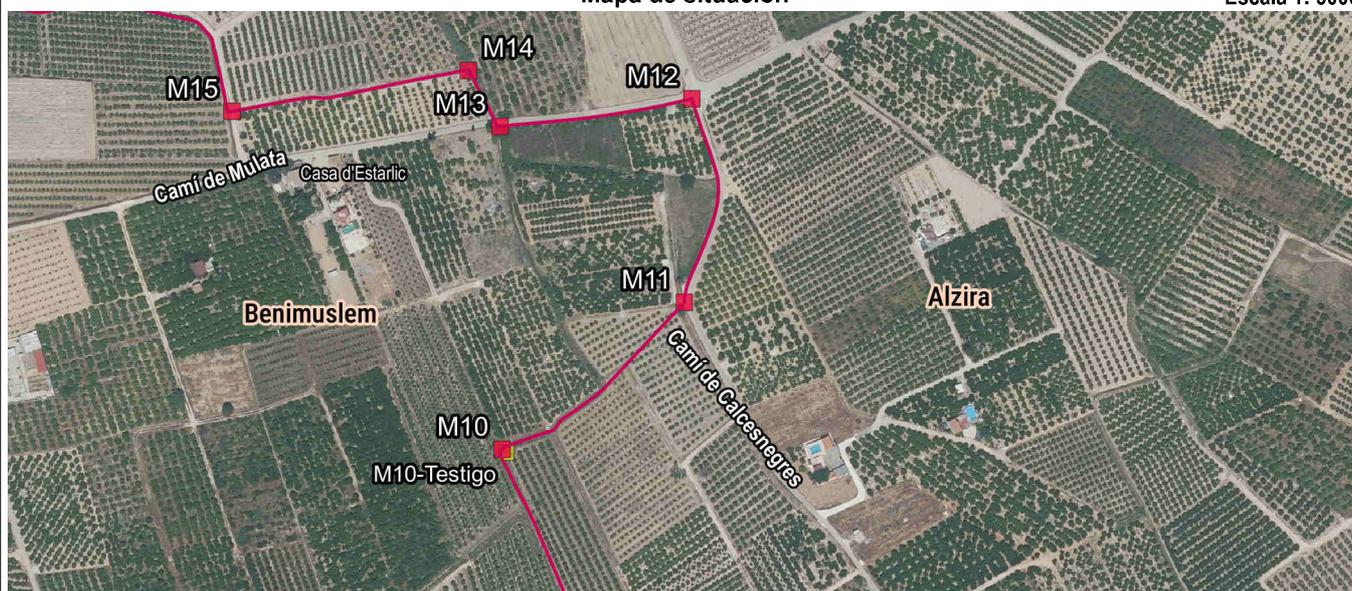
Y: 4336166.837 m **Altitud elipsoidal:** 70.776 m

Descripción: Está situado en la margen oeste de la travesía del Camino de Puchol al de Mulata, (actualmente denominado Camí de Calcesnegres), y en la margen derecha de una regadora, a cuyo lado opuesto se encuentra un terreno de naranjos.

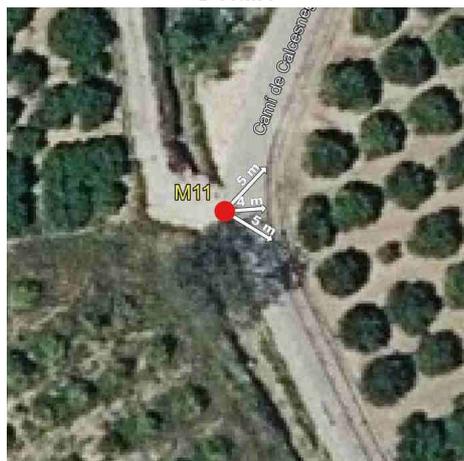
La línea de término reconocida entre el mojón diez y once es el eje de las aguas del escorredor de "Les Foies" hasta el vértice del ángulo que forma dicho escorredor, a unos ochenta metros de distancia aproximada del mojón anterior, siguiendo desde aquí en línea recta hasta el mojón.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M12

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Señal replanteada

Coordenadas

Tipo de señal: Marca de pintura

ETRS89

X: 717402.523 m **Altitud ortométrica:** 20.088 m

Fecha de visita: 2024-01-10

UTM huso 30

Y: 4336301.493 m **Altitud elipsoidal:** 70.277 m

Descripción: Se reconoció como tal la intersección de la margen oeste del Camí de Calcesnegres con la orilla sur del Camí de Mulata.

La línea de término reconocida entre el mojón once y doce es la margen oeste de la travesía del antiguo Camino de Puchol al de Mulata.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M13

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 717276.308 m

Altitud ortométrica:

19.795 m

Fecha de visita: 2023-11-23

UTM huso 30

Y: 4336283.218 m

Altitud elipsoidal:

69.986 m

Descripción: Está situado en la margen derecha del escorredor de Les Foies, según acta y orilla sur del Camí de Mulata.

La línea de término reconocida entre el mojón doce y trece es la orilla izquierda o sur del Camino de Mulata.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M14

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 717255.688 m Altitud ortométrica: 17.651 m

Fecha de visita: 2024-01-10

UTM huso 30

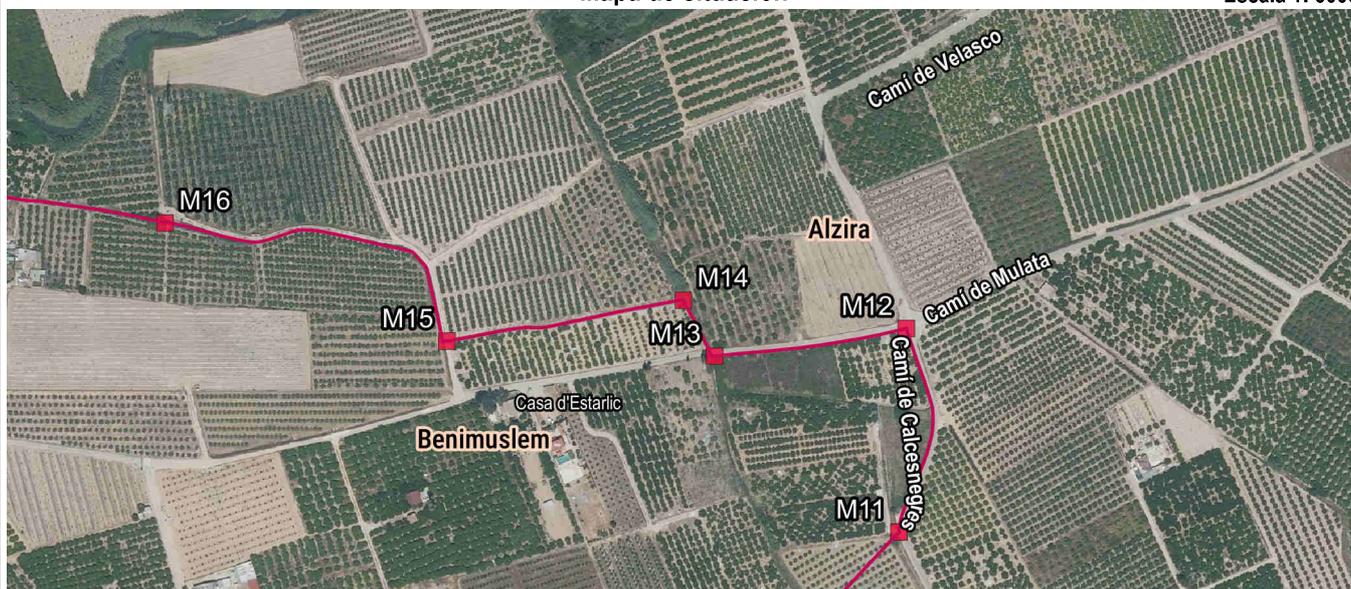
Y: 4336320.166 m Altitud elipsoidal: 67.842 m

Descripción: Se reconoció como tal el eje de las aguas del escorredor de Les Foies según acta, en su punto de intersección con la normal bajada a dicho eje desde el antiguo mojón auxiliar, el cual se situaba en la margen izquierda del citado escorredor en el punto en que este forma recodo.

La línea de término reconocida entre el mojón trece y catorce es la normal bajada desde aquel al eje de dicho escorredor, siguiendo desde aquí por el eje hasta el mojón.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M15

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 717100.229 m **Altitud ortométrica:** 19.168 m

Fecha de visita: 2024-01-10

UTM huso 30

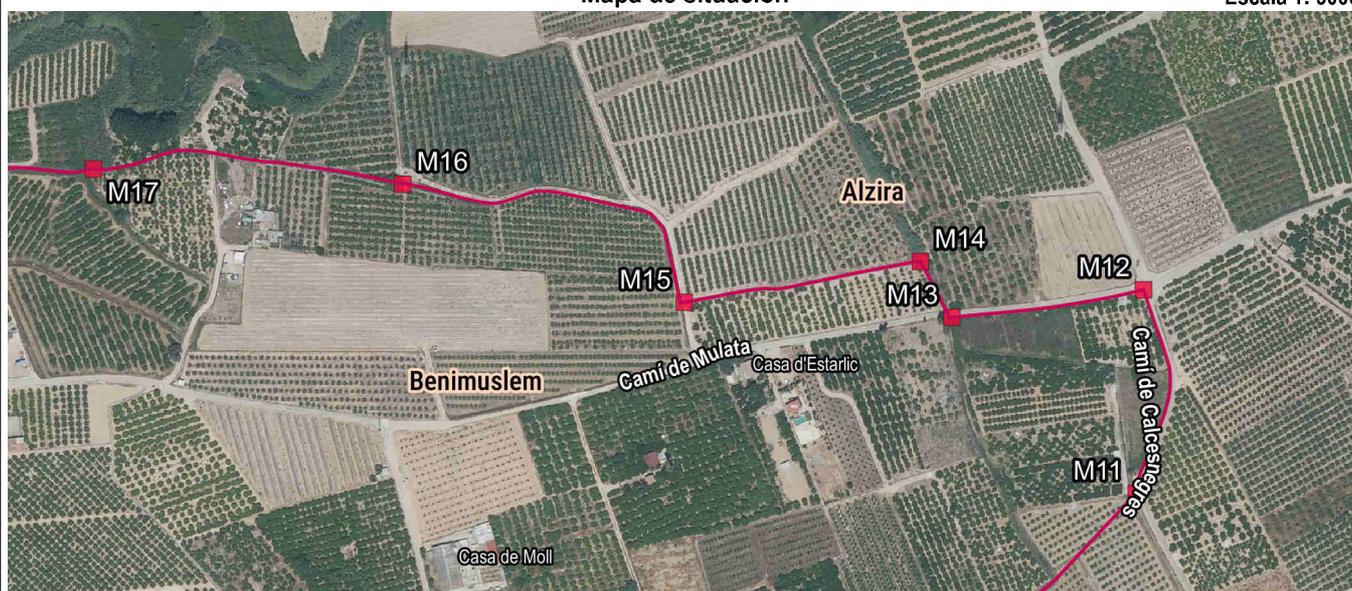
Y: 4336293.183 m **Altitud elipsoidal:** 69.361 m

Descripción: Está situado en el paraje denominado el Tossal de Mulata en la margen derecha del barranco de Salvadaño y la margen derecha también de un escorredor sin nombre, actualmente se localiza en el eje de un camino de tierra.

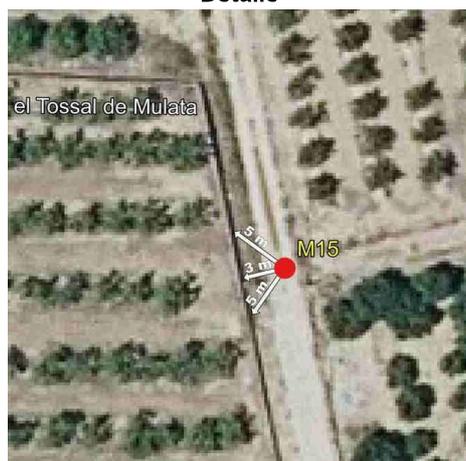
La línea de término reconocida entre el mojón catorce y quince es la prolongación de la normal hasta su intersección con la margen derecha de otro escorredor, sin nombre, siguiendo desde aquí por dicha margen derecha o norte hasta el mojón quince.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M16

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 716915.004 m

Altitud ortométrica: 18.261 m

Fecha de visita: 2024-01-10

UTM huso 30

Y: 4336371.268 m

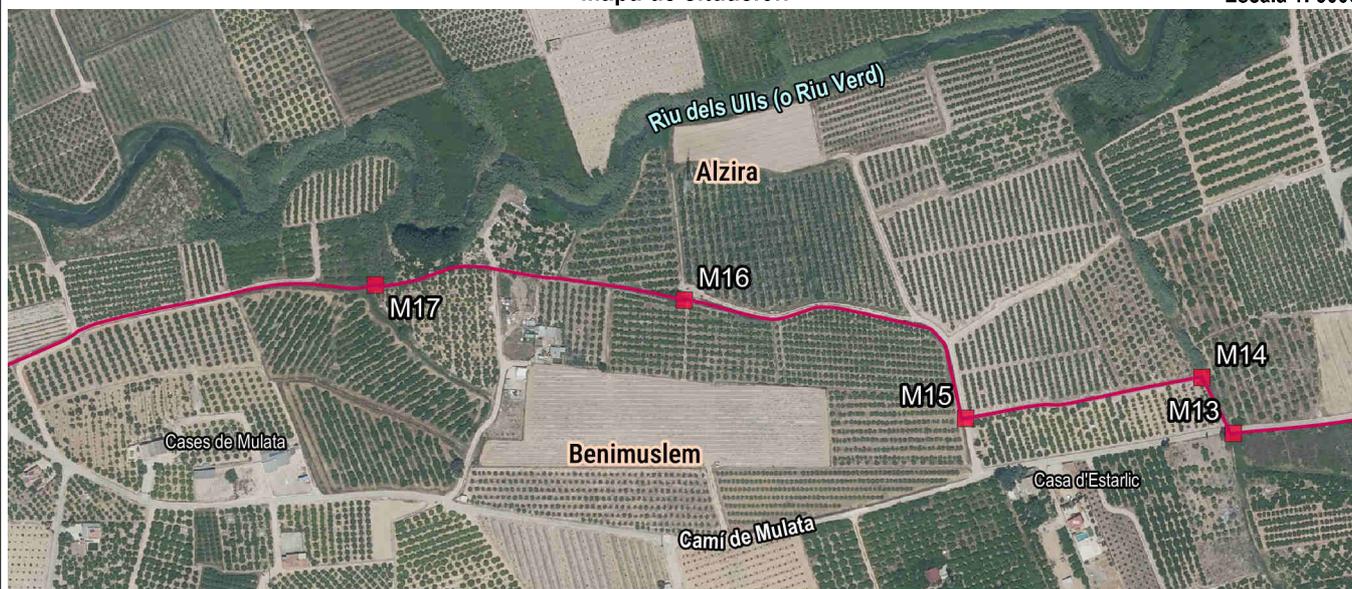
Altitud elipsoidal: 68.456 m

Descripción: Está situado en el paraje denominado el Tossal de Mulata en la margen izquierda del antiguo barranco de Salvadaño y extremo de una linde de dos tierras de arroz, actualmente el barranco es inexistente y está en una linde de dos tierras de naranjos.

La línea de término reconocida entre el mojón quince y el dieciséis es la normal bajada desde aquel al eje de las aguas del antiguo barranco de Salvadaño, continuando desde aquí por dicho eje hasta su intersección con la normal trazada a él desde el mojón dieciséis, siguiendo por ella hasta llegar a este mojón.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M17

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 716711.82 m

Altitud ortométrica: 19.968 m

Fecha de visita: 2024-01-10

UTM huso 30

Y: 4336381.375 m

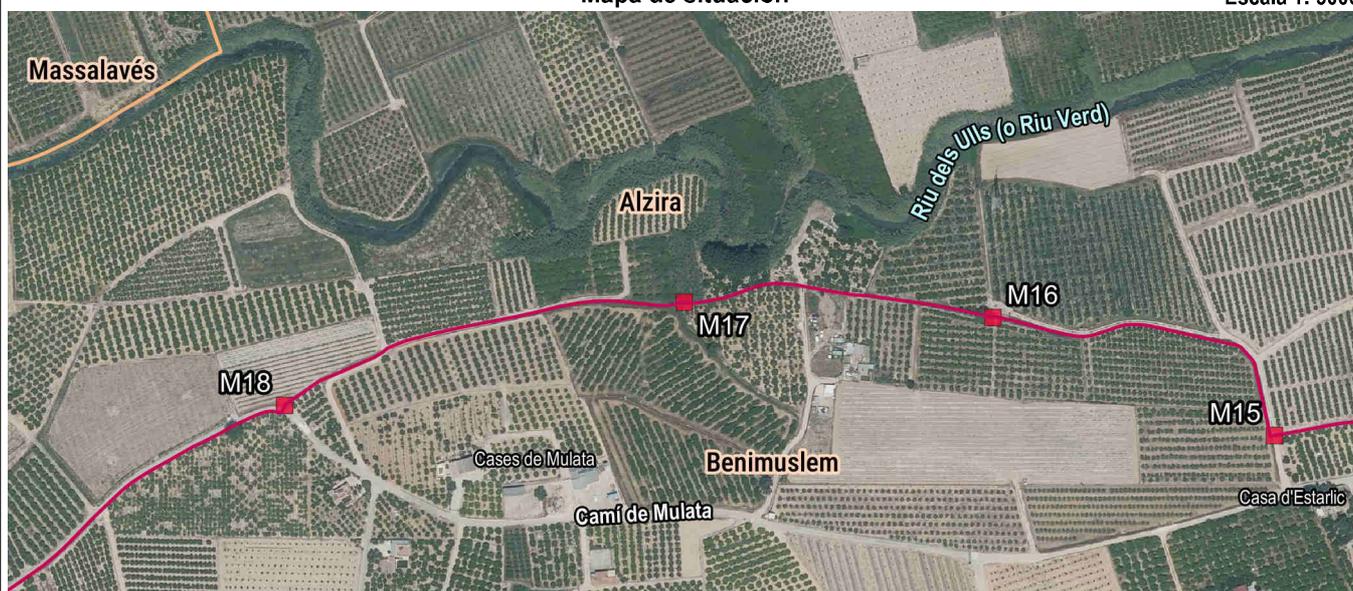
Altitud elipsoidal: 70.165 m

Descripción: Está situado en el paraje denominado el Tossal de Mulata en la margen izquierda de la Acequia de Mulata y una antigua tierra de arroz, (actualmente invadido por las cañas).

La línea de término reconocida entre el mojón dieciséis y el diecisiete es la antigua linde formada por las dos antiguas tierras de arroz, continuando por la linde de diferentes tierras, en dirección oeste, hasta la margen derecha de la Acequia de Mulata y desde aquí en línea recta, cruza la acequia hasta el mojón

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica



Nombre del mojón: M18

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Virtual replanteado

Coordenadas

Tipo de señal:

ETRS89

X: 716448.975 m **Altitud ortométrica:** 19.44 m

Fecha de visita: 2023-11-23

UTM huso 30

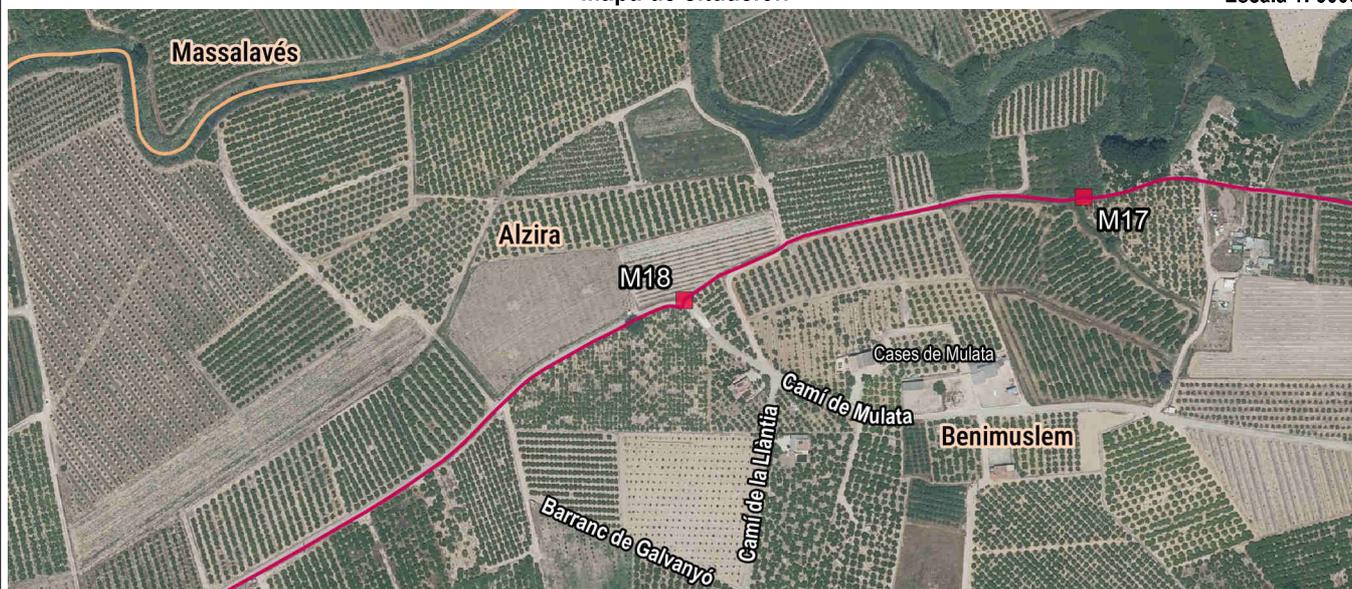
Y: 4336313.119 m **Altitud elipsoidal:** 69.641 m

Descripción: Está situado en la margen noreste del Camino de Mulata, donde este forma recodo, y extremo de una linde formada por dos tierras de naranjos.

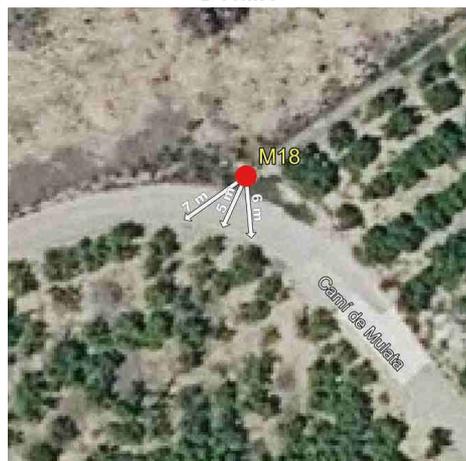
La línea de término reconocida entre el mojón diecisiete y el dieciocho es la margen izquierda de la Acequia de Mulata, siguiendo luego por un antiguo ribazo, que empieza donde hace curva la acequia y que formaba una linde entre dos antiguas tierras de arroz, continuando por la antigua linde que formaba la tierra mencionada, y luego continuando por otra antigua linde, siguiendo por un ribazo entre otras tierras, hasta el mojón.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía

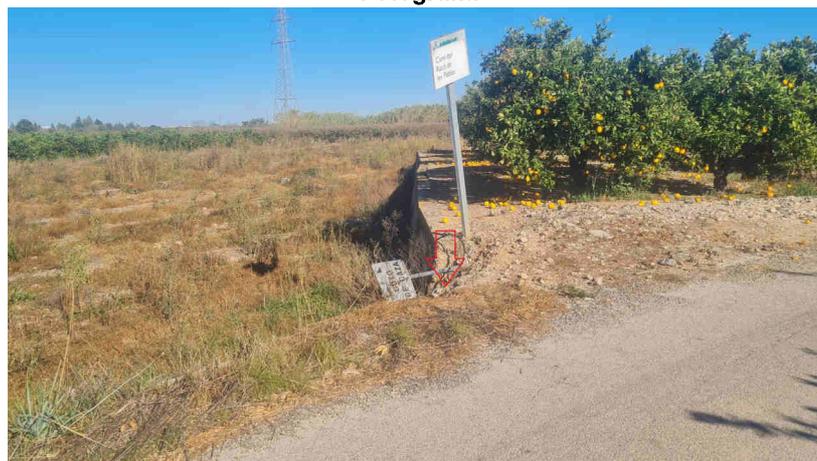


Imagen panorámica



Nombre del mojón: M19-M3T

Fecha de la reseña: 24/09/2024

Estado: Señal replanteada

Coordenadas

Tipo de señal: Marca de pintura

ETRS89

X: 715294.874 m **Altitud ortométrica:** 19.485 m

Fecha de visita: 2024-01-10

UTM huso 30

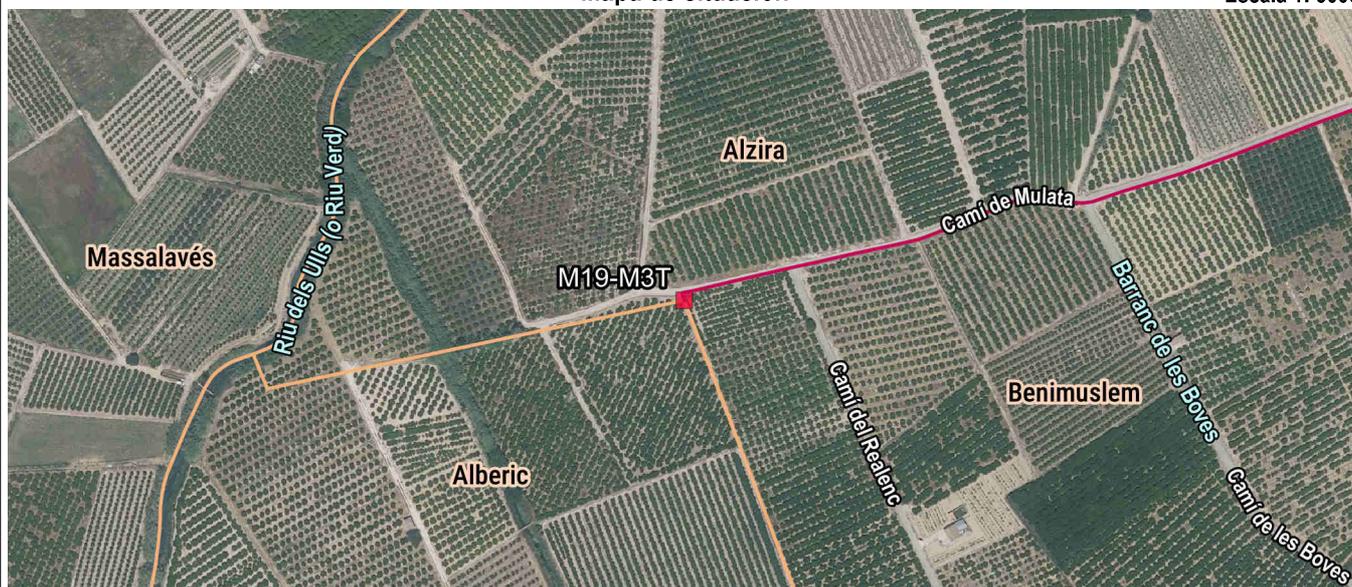
Y: 4335823.208 m **Altitud elipsoidal:** 69.703 m

Descripción: Está situado en la partida del "Realengo de Afuera", (actualmente el Realenc), en la margen izquierda de un antiguo escorredor sin nombre, (actualmente una linde), a cuatro metros de distancia al sur de la unión de los dos ejes de dicha linde y un escorredor que la corta perpendicularmente y que corre paralelamente al Camí de Mulata. Este mojón es común a los términos municipales de Benimuslem, Alzira y Alberic.

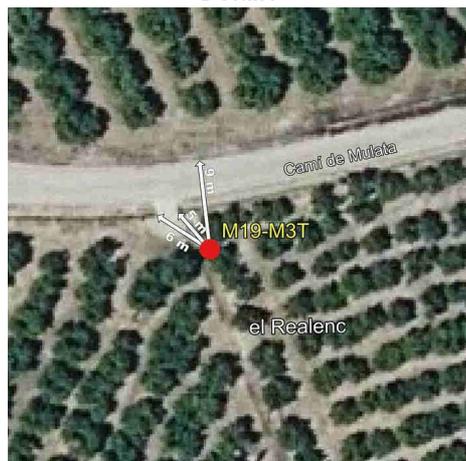
La línea de término reconocida entre el mojón dieciocho y el diecinueve es la normal prolongada trazada al eje del Camino de Mulata hasta su intersección con la margen opuesta del mismo, y sigue desde aquí por dicha margen, que es la sur, hasta su intersección con la prolongación de la margen del escorredor en que está situado el mojón diecinueve, y continúa por dicha prolongación hasta el mojón.

Mapa de situación

Escala 1: 5000



Detalle



Fotografía



Imagen panorámica

