

## Institut Cartogràfic Valencià

*RESOLUCIÓ de 3 d'abril de 2023, del director de l'Institut Cartogràfic Valencià, per la qual s'aprova la millora en la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis d'Onda i Vila-real. [2023/3767]*

Vist l'expedient corresponent a les actuacions de millora geomètrica, s'exposen els següents

### Fets

L'Institut Cartogràfic Valencià, (d'ara en avant ICV), comunica amb data 2 de juliol de 2019 a l'Ajuntament d'Onda (2019/S210) i a l'Ajuntament de Vila-real (2019/S224), que en l'esmentada anualitat està previst realitzar la planificació i inici d'ofici dels treballs per a la millora geomètrica de la línia, informa els ajuntaments sobre la naturalesa d'aquests i sol·licita la seua col·laboració.

Amb data 10 de gener de 2022, conclouen els treballs, per part de l'ICV, d'execució i control de qualitat de la millora geomètrica de la línia entre els municipis d'Onda i Vila-real situats a la província de Castelló

### Fonaments de dret

Primer. És funció de l'ICV, d'acord amb la lletra i) de l'article 4.2 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, l'elaboració i el manteniment del mapa municipal, que consisteix, d'acord amb l'article 41.1 de la mateixa llei, en la recuperació de les línies límit de tots els municipis de la Comunitat Valenciana. En aqueix sentit, l'article 4.2.i també estableix que és funció de l'ICV l'impuls dels treballs de millora geomètrica de les línies que delimiten els termes municipals de la Comunitat Valenciana.

Segon. Atés el caràcter exclusivament tècnic de la millora geomètrica de les línies de terme, l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, estableix que l'ICV planificarà anualment els treballs i els executarà després de la comunicació prèvia als ajuntaments beneficiats i, una vegada conclusos els treballs de millora geomètrica, s'informarà de les geometries actualitzades als ajuntaments afectats.

Tercer. Així, el segon paràgraf de l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, estableix que les geometries millorades reflectiran fidelment la descripció de les línies de terme contingudes en les actes de delimitació originals aprovades en el seu moment pels plens dels ajuntaments implicats i la millora geomètrica en cap cas suposarà una alteració de la línia de terme.

Vistos els fonaments de dret assenyalats, resolc:

### Primer

Aprovar la millora de la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis d'Onda i Vila-real, situats a la província de Castelló i mantenir íntegrament allò acordat en l'acta de delimitació municipal alçada per l'Institut Geogràfic i Estadístic/ Institut Geogràfic Nacional de 1908, d'entre els esmentats termes municipals.

Les fites que delimiten els termes municipals resultants de la millora geomètrica executada s'inclouen en la llista següent. El nom establert per a cada punt és correlatiu (M1, M2...) en la direcció d'avanç de la línia, i en el cas de fites d'inici i final de la línia, s'indica el nombre de termes municipals adjacents (M3T). Les coordenades dels punts es proporcionen en el sistema geodèsic de referència ETRS89, projecció cartogràfica UTM, fus 30. La forma d'unió entre dues fites consecutives s'especifica en el camp d'observacions.

## Institut Cartogràfic Valencià

*RESOLUCIÓN de 3 de abril de 2023, del director del Instituto Cartográfico Valenciano, por la que se aprueba la mejora en la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de Onda y Vila-real. [2023/3767]*

Visto el expediente correspondiente a las actuaciones de mejora geométrica, se exponen los siguientes

### Hechos

El Instituto Cartográfico Valenciano, (en adelante ICV), comunica con fecha de 2 de julio de 2019 al Ayuntamiento de Onda (2019/S210) y al Ayuntamiento de Vila-real (2019/S224), que en dicha anualidad está previsto realizar la planificación e inicio de oficio de los trabajos para la mejora geométrica de la línea, informa a los ayuntamientos sobre la naturaleza de los mismos y solicita su colaboración.

Con fecha 10 de enero de 2022, concluyen los trabajos, por parte del ICV, de ejecución y control de calidad de la mejora geométrica de la línea entre los municipios de Onda y Vila-real situados en la provincia de Castellón.

### Fundamentos de derecho

Primero. Es función del ICV, de acuerdo con la letra i) del artículo 4.2 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Instituto Cartográfico Valenciano, la elaboración y el mantenimiento del mapa municipal, que consiste, de acuerdo con el artículo 41.1 de la misma ley, en la recuperación de las líneas límite de todos los municipios de la Comunitat Valenciana. En ese sentido el artículo 4.2.i también establece que es función del ICV el impulso de los trabajos de mejora geométrica de las líneas que delimitan los términos municipales de la Comunitat Valenciana.

Segundo. Dado el carácter exclusivamente técnico de la mejora geométrica de las líneas de término, el artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Instituto Cartográfico Valenciano establece que el ICV planificará anualmente los trabajos y los ejecutará, previa comunicación a los ayuntamientos beneficiados y, una vez concluidos los trabajos de mejora geométrica se informará de las geometrias actualizadas a los ayuntamientos afectados.

Tercero. Así el segundo párrafo del artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Instituto Cartográfico Valenciano establece que las geometrias mejoradas reflejarán fielmente la descripción de las líneas de término contenidas en las actas de delimitación originales aprobadas en su momento por los plenos de los ayuntamientos implicados y la mejora geométrica en ningún caso supondrá una alteración de la línea de término.

Vistos los fundamentos de derecho señalados, resuelvo:

### Primero

Aprobar la mejora de la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de Onda y Vila-real, situados en la provincia de Castellón, manteniendo íntegramente lo acordado en el acta de delimitación municipal levantada por el Instituto Geográfico y Estadístico/ Instituto Geográfico Nacional de 1908, entre los citados términos municipales.

Los mojones que delimitan los términos municipales resultantes de la mejora geométrica ejecutada se incluyen en el siguiente listado. El nombre establecido para cada punto es correlativo (M1, M2...) en la dirección de avance de la línea, y en el caso de mojones de inicio y final de la línea, se indica el número de términos municipales adyacentes (M3T). Las coordenadas de los puntos se proporcionan en el sistema geodésico de referencia ETRS89, proyección cartográfica UTM, huso 30. La forma de unión entre dos mojones consecutivos se especifica en el campo de observaciones.



<i>Coordenades ETRS89 UTM Fus 30 (metres)</i>			
<i>NOM</i>	<i>X</i>	<i>Y</i>	<i>Observacions</i>
M1-M3T	743097,615	4428434,705	És comú a Onda, Vila-real i Almassora
M2	741989,570	4429471,080	Eix del llit del riu
M2-Testimoni	741948,810	4429373,250	
M3	741886,462	4428948,173	Recta
M4	741685,230	4426696,030	Marge est d'antic camí
M5	741571,325	4425987,428	Recta
M6-M3T	741355,020	4424701,083	Marge d'antic camí, normal al marge del camí És comú a Onda, Vila-real i Betxi

En els casos en què la geometria que defineix la línia límit entre fites consecutives no siga la línia recta, sinó que es correspon amb un element geogràfic: riu, barranc, rambla, divisòria, camí, llinda, etc., es proporcionen les coordenades dels punts d'inflexió de la línia límit que separen les fites definides en la llista anterior. Els punts d'inflexió es denominen de manera correlativa amb el prefix de la fita precedent (M1-1, M1-2,...).

<i>NOM</i>	<i>X ETRS89 UTM FUS 30 (m)</i>	<i>Y ETRS89 UTM FUS 30 (m)</i>
<b>TRAM ENTRE FITA 1 I FITA 2</b>		
M1-1	743065,885	4428438,154
M1-2	743053,574	4428438,971
M1-3	743030,860	4428441,728
M1-4	743005,193	4428446,258
M1-5	742966,998	4428456,805
M1-6	742937,047	4428471,311
M1-7	742904,154	4428492,071
M1-8	742880,031	4428509,746
M1-9	742841,168	4428550,446
M1-10	742823,050	4428573,291
M1-11	742807,557	4428598,762
M1-12	742792,459	4428625,676
M1-13	742780,117	4428657,974
M1-14	742756,816	4428722,323
M1-15	742739,393	4428761,394
M1-16	742722,480	4428798,063
M1-17	742710,615	4428843,408
M1-18	742701,162	4428867,040
M1-19	742685,210	4428894,808
M1-20	742659,509	4428928,485
M1-21	742646,807	4428939,710
M1-22	742629,378	4428948,573
M1-23	742602,496	4428963,343
M1-24	742582,999	4428976,341
M1-25	742561,779	4428991,587
M1-26	742540,510	4429009,705
M1-27	742492,194	4429048,305
M1-28	742472,500	4429065,111

<i>Coordenades ETRS89 UTM Huso 30 (metres)</i>			
<i>NOMBRE</i>	<i>X</i>	<i>Y</i>	<i>Observaciones</i>
M1-M3T	743097,615	4428434,705	Es común a Onda, Vila-real y Almassora
M2	741989,570	4429471,080	Eje del cauce del río
M2-Testigo	741948,810	4429373,250	
M3	741886,462	4428948,173	Recta
M4	741685,230	4426696,030	Margen este del antiguo camino
M5	741571,325	4425987,428	Recta
M6-M3T	741355,020	4424701,083	Margen del antiguo camino, normal al margen del camino Es común a Onda, Vila-real y Betxi

En los casos en los que la geometría que define la línea límite entre mojones consecutivos no sea la línea recta, sino que se corresponde con un elemento geográfico: río, barranco, rambla, divisoria, camino, linde, etc., se proporcionan las coordenadas de los puntos de inflexión de la línea límite que separan los mojones definidos en el listado anterior. Los puntos de inflexión se denominan de manera correlativa con el prefijo del mojón precedente (M1-1, M1-2,...).

<i>NOMBRE</i>	<i>X ETRS89 UTM HUSO 30 (m)</i>	<i>Y ETRS89 UTM HUSO 30 (m)</i>
<b>TRAMO ENTRE MOJÓN 1 Y MOJÓN 2</b>		
M1-1	743065,885	4428438,154
M1-2	743053,574	4428438,971
M1-3	743030,860	4428441,728
M1-4	743005,193	4428446,258
M1-5	742966,998	4428456,805
M1-6	742937,047	4428471,311
M1-7	742904,154	4428492,071
M1-8	742880,031	4428509,746
M1-9	742841,168	4428550,446
M1-10	742823,050	4428573,291
M1-11	742807,557	4428598,762
M1-12	742792,459	4428625,676
M1-13	742780,117	4428657,974
M1-14	742756,816	4428722,323
M1-15	742739,393	4428761,394
M1-16	742722,480	4428798,063
M1-17	742710,615	4428843,408
M1-18	742701,162	4428867,040
M1-19	742685,210	4428894,808
M1-20	742659,509	4428928,485
M1-21	742646,807	4428939,710
M1-22	742629,378	4428948,573
M1-23	742602,496	4428963,343
M1-24	742582,999	4428976,341
M1-25	742561,779	4428991,587
M1-26	742540,510	4429009,705
M1-27	742492,194	4429048,305
M1-28	742472,500	4429065,111



M1-29	742439,415	4429091,106
M1-30	742406,854	4429117,627
M1-31	742369,305	4429151,763
M1-32	742342,729	4429171,691
M1-33	742318,655	4429194,782
M1-34	742283,772	4429227,700
M1-35	742252,329	4429265,530
M1-36	742243,265	4429280,429
M1-37	742236,853	4429292,552
M1-38	742213,393	4429344,692
M1-39	742196,689	4429369,257
M1-40	742178,019	4429395,787
M1-41	742160,086	4429414,211
M1-42	742141,400	4429428,247
M1-43	742122,133	4429439,452
M1-44	742106,847	4429445,730
M1-45	742087,742	4429449,620
M1-46	742063,526	4429453,866
M1-47	742040,287	4429458,199
M1-48	742018,101	4429462,873
TRAM ENTRE FITA 3 I FITA 4		
M3-1	741882,025	4428929,581
M3-2	741876,288	4428904,901
M3-3	741871,975	4428884,827
M3-4	741867,336	4428861,548
M3-5	741864,506	4428844,603
M3-6	741861,214	4428826,791
M3-7	741857,818	4428810,365
M3-8	741852,666	4428784,224
M3-9	741851,755	4428774,706
M3-10	741850,630	4428764,090
M3-11	741850,325	4428749,011
M3-12	741850,350	4428739,870
M3-13	741850,092	4428729,628
M3-14	741850,067	4428718,179
M3-15	741849,007	4428687,684
M3-16	741848,040	4428629,450
M3-17	741846,100	4428573,210
M3-18	741845,350	4428543,900
M3-19	741845,170	4428507,040
M3-20	741844,550	4428475,120
M3-21	741843,920	4428446,530
M3-22	741843,037	4428402,677
M3-23	741842,624	4428336,930
M3-24	741841,502	4428289,508
M3-25	741838,843	4428245,583
M3-26	741833,346	4428152,870
M3-27	741825,050	4428041,897
M3-28	741823,396	4428021,842
M3-29	741819,855	4427981,913
M3-30	741810,994	4427930,761

M1-29	742439,415	4429091,106
M1-30	742406,854	4429117,627
M1-31	742369,305	4429151,763
M1-32	742342,729	4429171,691
M1-33	742318,655	4429194,782
M1-34	742283,772	4429227,700
M1-35	742252,329	4429265,530
M1-36	742243,265	4429280,429
M1-37	742236,853	4429292,552
M1-38	742213,393	4429344,692
M1-39	742196,689	4429369,257
M1-40	742178,019	4429395,787
M1-41	742160,086	4429414,211
M1-42	742141,400	4429428,247
M1-43	742122,133	4429439,452
M1-44	742106,847	4429445,730
M1-45	742087,742	4429449,620
M1-46	742063,526	4429453,866
M1-47	742040,287	4429458,199
M1-48	742018,101	4429462,873
TRAMO ENTRE MOJÓN 3 Y MOJÓN 4		
M3-1	741882,025	4428929,581
M3-2	741876,288	4428904,901
M3-3	741871,975	4428884,827
M3-4	741867,336	4428861,548
M3-5	741864,506	4428844,603
M3-6	741861,214	4428826,791
M3-7	741857,818	4428810,365
M3-8	741852,666	4428784,224
M3-9	741851,755	4428774,706
M3-10	741850,630	4428764,090
M3-11	741850,325	4428749,011
M3-12	741850,350	4428739,870
M3-13	741850,092	4428729,628
M3-14	741850,067	4428718,179
M3-15	741849,007	4428687,684
M3-16	741848,040	4428629,450
M3-17	741846,100	4428573,210
M3-18	741845,350	4428543,900
M3-19	741845,170	4428507,040
M3-20	741844,550	4428475,120
M3-21	741843,920	4428446,530
M3-22	741843,037	4428402,677
M3-23	741842,624	4428336,930
M3-24	741841,502	4428289,508
M3-25	741838,843	4428245,583
M3-26	741833,346	4428152,870
M3-27	741825,050	4428041,897
M3-28	741823,396	4428021,842
M3-29	741819,855	4427981,913
M3-30	741810,994	4427930,761



M3-31	741802,927	4427877,116
M3-32	741797,260	4427839,618
M3-33	741789,221	4427789,806
M3-34	741782,892	4427751,450
M3-35	741778,511	4427724,243
M3-36	741773,714	4427695,055
M3-37	741771,367	4427677,913
M3-38	741769,221	4427659,421
M3-39	741763,851	4427612,889
M3-40	741762,197	4427584,977
M3-41	741761,164	4427566,370
M3-42	741759,101	4427530,259
M3-43	741758,711	4427505,815
M3-44	741760,134	4427490,045
M3-45	741762,828	4427472,389
M3-46	741765,423	4427451,628
M3-47	741768,271	4427429,539
M3-48	741770,953	4427409,344
M3-49	741774,809	4427385,256
M3-50	741778,517	4427366,130
M3-51	741779,118	4427360,546
M3-52	741779,891	4427343,624
M3-53	741779,578	4427328,819
M3-54	741778,738	4427313,100
M3-55	741776,256	4427292,218
M3-56	741770,614	4427255,491
M3-57	741766,748	4427230,924
M3-58	741758,073	4427177,151
M3-59	741750,619	4427136,948
M3-60	741745,192	4427106,271
M3-61	741739,765	4427072,002
M3-62	741737,284	4427057,245
M3-63	741731,444	4427022,790
M3-64	741728,437	4427005,868
M3-65	741724,852	4426980,914
M3-66	741722,825	4426965,373
M3-67	741720,105	4426949,964
M3-68	741715,864	4426921,039
M3-69	741713,396	4426902,304
M3-70	741703,590	4426829,410
M3-71	741700,069	4426801,391
M3-72	741697,446	4426777,805
M3-73	741685,926	4426702,676
TRAM ENTRE FITA 5 I FITA 6		
M5-1	741568,287	4425960,465
M5-2	741567,274	4425949,832
M5-3	741562,590	4425912,109
M5-4	741557,021	4425876,538
M5-5	741553,096	4425852,866
M5-6	741547,564	4425824,131
M5-7	741543,998	4425806,919

M3-31	741802,927	4427877,116
M3-32	741797,260	4427839,618
M3-33	741789,221	4427789,806
M3-34	741782,892	4427751,450
M3-35	741778,511	4427724,243
M3-36	741773,714	4427695,055
M3-37	741771,367	4427677,913
M3-38	741769,221	4427659,421
M3-39	741763,851	4427612,889
M3-40	741762,197	4427584,977
M3-41	741761,164	4427566,370
M3-42	741759,101	4427530,259
M3-43	741758,711	4427505,815
M3-44	741760,134	4427490,045
M3-45	741762,828	4427472,389
M3-46	741765,423	4427451,628
M3-47	741768,271	4427429,539
M3-48	741770,953	4427409,344
M3-49	741774,809	4427385,256
M3-50	741778,517	4427366,130
M3-51	741779,118	4427360,546
M3-52	741779,891	4427343,624
M3-53	741779,578	4427328,819
M3-54	741778,738	4427313,100
M3-55	741776,256	4427292,218
M3-56	741770,614	4427255,491
M3-57	741766,748	4427230,924
M3-58	741758,073	4427177,151
M3-59	741750,619	4427136,948
M3-60	741745,192	4427106,271
M3-61	741739,765	4427072,002
M3-62	741737,284	4427057,245
M3-63	741731,444	4427022,790
M3-64	741728,437	4427005,868
M3-65	741724,852	4426980,914
M3-66	741722,825	4426965,373
M3-67	741720,105	4426949,964
M3-68	741715,864	4426921,039
M3-69	741713,396	4426902,304
M3-70	741703,590	4426829,410
M3-71	741700,069	4426801,391
M3-72	741697,446	4426777,805
M3-73	741685,926	4426702,676
TRAMO ENTRE MOJÓN 5 Y MOJÓN 6		
M5-1	741568,287	4425960,465
M5-2	741567,274	4425949,832
M5-3	741562,590	4425912,109
M5-4	741557,021	4425876,538
M5-5	741553,096	4425852,866
M5-6	741547,564	4425824,131
M5-7	741543,998	4425806,919



DIARI OFICIAL  
DE LA GENERALITAT VALENCIANA

M5-8	741541,517	4425793,428
M5-9	741538,881	4425777,767
M5-10	741538,570	4425773,309
M5-11	741539,172	4425772,714
M5-12	741561,996	4425760,922
M5-13	741576,521	4425753,432
M5-14	741573,350	4425744,064
M5-15	741563,160	4425706,595
M5-16	741551,831	4425667,099
M5-17	741538,159	4425621,401
M5-18	741533,222	4425603,426
M5-19	741532,463	4425598,616
M5-20	741531,519	4425578,600
M5-21	741531,382	4425548,393
M5-22	741530,702	4425531,997
M5-23	741529,563	4425512,680
M5-24	741528,285	4425495,067
M5-25	741527,279	4425480,805
M5-26	741526,368	4425475,592
M5-27	741523,888	4425468,051
M5-28	741515,500	4425448,863
M5-29	741510,932	4425437,788
M5-30	741508,048	4425431,057
M5-31	741501,278	4425415,655
M5-32	741496,765	4425405,697
M5-33	741493,137	4425397,048
M5-34	741487,089	4425382,472
M5-35	741483,600	4425373,711
M5-36	741482,334	4425369,873
M5-37	741479,707	4425361,065
M5-38	741479,353	4425358,889
M5-39	741477,243	4425342,698
M5-40	741477,278	4425334,749
M5-41	741479,606	4425324,425
M5-42	741480,112	4425320,275
M5-43	741478,594	4425311,975
M5-44	741475,115	4425297,278
M5-45	741468,327	4425256,793
M5-46	741467,241	4425244,931
M5-47	741467,009	4425234,697
M5-48	741467,203	4425231,867
M5-49	741469,567	4425223,765
M5-50	741473,220	4425213,650
M5-51	741476,778	4425202,094
M5-52	741477,204	4425197,985
M5-53	741476,580	4425194,147
M5-54	741472,976	4425186,871
M5-55	741469,029	4425181,406
M5-56	741465,534	4425176,789
M5-57	741450,882	4425165,969
M5-58	741436,190	4425155,576

M5-8	741541,517	4425793,428
M5-9	741538,881	4425777,767
M5-10	741538,570	4425773,309
M5-11	741539,172	4425772,714
M5-12	741561,996	4425760,922
M5-13	741576,521	4425753,432
M5-14	741573,350	4425744,064
M5-15	741563,160	4425706,595
M5-16	741551,831	4425667,099
M5-17	741538,159	4425621,401
M5-18	741533,222	4425603,426
M5-19	741532,463	4425598,616
M5-20	741531,519	4425578,600
M5-21	741531,382	4425548,393
M5-22	741530,702	4425531,997
M5-23	741529,563	4425512,680
M5-24	741528,285	4425495,067
M5-25	741527,279	4425480,805
M5-26	741526,368	4425475,592
M5-27	741523,888	4425468,051
M5-28	741515,500	4425448,863
M5-29	741510,932	4425437,788
M5-30	741508,048	4425431,057
M5-31	741501,278	4425415,655
M5-32	741496,765	4425405,697
M5-33	741493,137	4425397,048
M5-34	741487,089	4425382,472
M5-35	741483,600	4425373,711
M5-36	741482,334	4425369,873
M5-37	741479,707	4425361,065
M5-38	741479,353	4425358,889
M5-39	741477,243	4425342,698
M5-40	741477,278	4425334,749
M5-41	741479,606	4425324,425
M5-42	741480,112	4425320,275
M5-43	741478,594	4425311,975
M5-44	741475,115	4425297,278
M5-45	741468,327	4425256,793
M5-46	741467,241	4425244,931
M5-47	741467,009	4425234,697
M5-48	741467,203	4425231,867
M5-49	741469,567	4425223,765
M5-50	741473,220	4425213,650
M5-51	741476,778	4425202,094
M5-52	741477,204	4425197,985
M5-53	741476,580	4425194,147
M5-54	741472,976	4425186,871
M5-55	741469,029	4425181,406
M5-56	741465,534	4425176,789
M5-57	741450,882	4425165,969
M5-58	741436,190	4425155,576



M5-59	741434,407	4425153,094
M5-60	741433,670	4425151,195
M5-61	741433,515	4425149,295
M5-62	741432,313	4425124,602
M5-63	741427,212	4425100,146
M5-64	741424,560	4425087,386
M5-65	741423,010	4425078,276
M5-66	741416,573	4425042,005
M5-67	741413,163	4425023,074
M5-68	741411,302	4425011,367
M5-69	741408,511	4424997,256
M5-70	741406,418	4424986,363
M5-71	741404,781	4424975,809
M5-72	741403,355	4424967,329
M5-73	741401,441	4424954,149
M5-74	741399,514	4424940,059
M5-75	741394,558	4424911,891
M5-76	741387,869	4424878,333
M5-77	741380,755	4424834,672
M5-78	741375,833	4424803,640
M5-79	741370,874	4424777,425
M5-80	741369,659	4424766,493
M5-81	741369,720	4424757,787
M5-82	741370,444	4424744,529
M5-83	741371,228	4424736,457
M5-84	741373,050	4424719,503
M5-85	741373,151	4424713,886
M5-86	741372,645	4424706,902
M5-87	741372,110	4424698,527

#### Segon

Acordar la publicació d'aquesta resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i la seua notificació als municipis interessats, a la Diputació Provincial de Castelló a la Direcció General d'Administració Local, a l'Institut Geogràfic Nacional i al Registre d'Entitats Locals del Ministeri de Política Territorial.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, davant la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la recepció de la notificació o des de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Així mateix, es podrà interposar un recurs davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos des de l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que es preveu en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 3 d'abril de 2023.– El director de l'Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.

M5-59	741434,407	4425153,094
M5-60	741433,670	4425151,195
M5-61	741433,515	4425149,295
M5-62	741432,313	4425124,602
M5-63	741427,212	4425100,146
M5-64	741424,560	4425087,386
M5-65	741423,010	4425078,276
M5-66	741416,573	4425042,005
M5-67	741413,163	4425023,074
M5-68	741411,302	4425011,367
M5-69	741408,511	4424997,256
M5-70	741406,418	4424986,363
M5-71	741404,781	4424975,809
M5-72	741403,355	4424967,329
M5-73	741401,441	4424954,149
M5-74	741399,514	4424940,059
M5-75	741394,558	4424911,891
M5-76	741387,869	4424878,333
M5-77	741380,755	4424834,672
M5-78	741375,833	4424803,640
M5-79	741370,874	4424777,425
M5-80	741369,659	4424766,493
M5-81	741369,720	4424757,787
M5-82	741370,444	4424744,529
M5-83	741371,228	4424736,457
M5-84	741373,050	4424719,503
M5-85	741373,151	4424713,886
M5-86	741372,645	4424706,902
M5-87	741372,110	4424698,527

#### Segundo

Acordar la publicación de la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, y su notificación a los municipios interesados, a la Diputación Provincial de Castellón, a la Dirección General de Administración Local, al Instituto Geográfico Nacional y al Registro de Entidades Locales del Ministerio de Política Territorial.

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso de reposición, con carácter potestativo, ante la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la recepción de la notificación o desde la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

Así mismo, se podrá interponer recurso ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses desde el día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo previsto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

València, 3 de abril de 2023.– El director del Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia