

## Institut Cartogràfic Valencià

*RESOLUCIÓ de 20 de setembre de 2022, del director de l'Institut Cartogràfic Valencià, per la qual s'aprova la millora en la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis de Borriana i Vila-real [2022/8562]*

Vist l'expedient corresponent a les actuacions de millora geomètrica, s'exposen els següents

### Fets

L'Institut Cartogràfic Valencià, (d'ara en avant ICV), comunica amb data 22 de juny de 2018 a l'Ajuntament de Borriana (2018/S31582) i a l'Ajuntament de Vila-real (2018/S31586), que en l'esmentada anualitat està previst realitzar la planificació i inici d'ofici dels treballs per a la millora geomètrica de la línia, informa els ajuntaments sobre la naturalesa d'aquests i sol·licita la seua col·laboració.

Amb data 17 de juliol de 2018, l'ICV comunica a l'Ajuntament de Borriana (2018/S35082) i a l'Ajuntament de Vila-real (2018/S35097), l'inici dels treballs d'execució en camp i informa sobre les empreses adjudicatàries que realitzaran els treballs dirigits per l'ICV.

Amb data 14 de desembre de 2020, conclouen els treballs, per part de l'ICV, d'execució i control de qualitat de la millora geomètrica de la línia entre els municipis de Borriana i Vila-real, situats a la província de Castelló.

### Fonaments de dret

Primer. És funció de l'ICV, d'acord amb la lletra e) de l'article 4.2 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, l'elaboració i el manteniment del mapa municipal, que consisteix, d'acord amb l'article 41.1 de la mateixa llei, en la recuperació de les línies límit de tots els municipis de la Comunitat Valenciana. En aqueix sentit, l'article 4.2.i també estableix que és funció de l'ICV l'impuls dels treballs de millora geomètrica de les línies que delimiten els termes municipals de la Comunitat Valenciana.

Segon. Atés el caràcter exclusivament tècnic de la millora geomètrica de les línies de terme, l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, estableix que l'ICV planificarà anualment els treballs i els executarà després de la comunicació prèvia als ajuntaments beneficiats i, una vegada conculsos els treballs de millora geomètrica, s'informarà de les geometries actualitzades als ajuntaments afectats.

Tercer. Així, el segon paràgraf de l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, estableix que les geometries millorades reflectiran fidelment la descripció de les línies de terme contingudes en les actes de delimitació originals aprovades en el seu moment pels plens dels ajuntaments implicats i la millora geomètrica en cap cas suposarà una alteració de la línia de terme.

Vistos els fonaments de dret assenyalats, resolc:

### Primer

Aprovar la millora de la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis de Borriana i Vila-real, situats a la província de Castelló, i mantenir allò acordat en l'acta de delimitació municipal alçada per l'Institut Geogràfic i Estadístic/ Institut Geogràfic Nacional de 1987 d'entre els esmentats termes municipals.

Les fites que delimiten els termes municipals resultants de la millora geomètrica executada s'inclouen en la llista següent. El nom establert per a cada punt és correlatiu (M1,M2,...) en la direcció d'avanç de la línia, i en el cas de fites d'inici i final de la línia, s'indica el nombre de termes municipals adjacents (M3T). Les coordenades dels punts es proporcionen en el sistema geodèsic de referència ETRS89, projecció cartogràfica UTM, fus 30. La forma d'unió entre dues fites consecutives s'especifica en el camp d'observacions.

## Institut Cartogràfic Valencià

*RESOLUCIÓN de 20 de septiembre de 2022, del director del Institut Cartogràfic Valencià, por la que se aprueba la mejora en la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de Burriana y Vila-real. [2022/8562]*

Visto el expediente correspondiente a las actuaciones de mejora geométrica, se exponen los siguientes

### Hechos

El Institut Cartogràfic Valencià (en adelante ICV), comunica con fecha 22 de junio de 2018 al Ayuntamiento de Burriana (2018/S31582) y al Ayuntamiento de Vila-real (2018/S31586), que en dicha anualidad está previsto realizar la planificación e inicio de oficio de los trabajos para la mejora geométrica de la línea, informa a los ayuntamientos sobre la naturaleza de los mismos y solicita su colaboración.

Con fecha 17 de julio de 2018, el ICV comunica al Ayuntamiento de Burriana (2018/S35082) y al Ayuntamiento de Vila-real (2018/S35097), el inicio de los trabajos de ejecución en campo e informa sobre las empresas adjudicatarias que realizarán los trabajos dirigidos por el ICV.

Con fecha 14 de diciembre de 2020, concluyen los trabajos, por parte del ICV, de ejecución y control de calidad de la mejora geométrica de la línea entre los municipios de Burriana y Vila-real, situados en la provincia de Castellón.

### Fundamentos de derecho

Primero. Es función del ICV, de acuerdo con la letra e) del artículo 4.2 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Institut Cartogràfic Valencià, la elaboración y el mantenimiento del mapa municipal, que consiste, de acuerdo con el artículo 41.1 de la misma ley, en la recuperación de las líneas límite de todos los municipios de la Comunitat Valenciana. En ese sentido el artículo 4.2.i también establece que es función del ICV el impulso de los trabajos de mejora geométrica de las líneas que delimitan los términos municipales de la Comunitat Valenciana.

Segundo. Dado el carácter exclusivamente técnico de la mejora geométrica de las líneas de término, el artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Institut Cartogràfic Valencià establece que el ICV planificará anualmente los trabajos y los ejecutará, previa comunicación a los ayuntamientos beneficiados y, una vez concluidos los trabajos de mejora geométrica se informará de las geometrias actualizadas a los ayuntamientos afectados.

Tercero. Así el segundo párrafo del artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Institut Cartogràfic Valencià establece que las geometrias mejoradas reflejarán fielmente la descripción de las líneas de término contenidas en las actas de delimitación originales aprobadas en su momento por los plenos de los ayuntamientos implicados y la mejora geométrica en ningún caso supondrá una alteración de la línea de término.

Vistos los fundamentos de derecho señalados, resuelvo:

### Primero

Aprobar la mejora de la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de Burriana y Vila-real, situados en la provincia de Castellón, manteniendo lo acordado en el acta de delimitación municipal levantada por el Instituto Geográfico y Estadístico/Instituto Geográfico Nacional de 1987 entre los citados términos municipales.

Los mojones que delimitan los términos municipales resultantes de la mejora geométrica ejecutada se incluyen en el siguiente listado. El nombre establecido para cada punto es correlativo (M1, M2,...) en la dirección de avance de la línea, y en el caso de mojones de inicio y final de la línea, se indica el número de términos municipales adyacentes (M3T). Las coordenadas de los puntos se proporcionan en el sistema geodésico de referencia ETRS89, proyección cartográfica UTM, huso 30. La forma de unión entre dos mojones consecutivos se especifica en el campo de observaciones.

Coordenades ETRS89 UTM Fus 30 (metros)			
Nom	X	Y	Observacions
M1-M3T	748187,360	4421128,180	És comú a Borriana, Vila-real i les Alqueries
M2	748264,190	4421245,430	Recta.
M3	748334,910	4421390,080	Marge d'antiga regadora i marge d'antiga sèquia.
M4	748500,880	4421529,550	Recta.
M5	748666,740	4421715,260	Recta.
M6	748567,140	4421872,730	Marge de l'antic desaigüe del barranc i normal al marge.
M7	748530,710	4422008,720	Eix de l'antiga senda.
M8	748726,220	4421982,900	Eix de l'antiga senda.
M9	748679,960	4422158,210	Recta.
M10	748739,470	4422251,400	Recta.
M11	748945,860	4422368,211	Normal a l'eix de l'antiga senda i eix de la senda.
M12	749001,630	4422431,790	Recta.
M13	748906,582	4422671,638	Alineació recta i eix d'antiga regadora.
M14	749258,600	4423053,420	Recta.
M15	749492,660	4423061,140	Recta.
M16	749801,260	4423231,230	Recta.
M17	750075,680	4423441,120	Recta.
M18-M3T	751125,353	4424436,293	Normal al marge de l'antiga sèquia, marge de la sèquia i alineació recta. És comú a Borriana, Vila-real i Almassora
M18-Testimoni	751056,600	4424378,240	

En els casos en què la geometria que defineix la línia límit entre fites consecutives no siga la línia recta, sinó que es correspon amb un element geogràfic: riu, barranc, rambla, divisòria, camí, llanda, etc., es proporcionen les coordenades dels punts d'inflexió de la línia límit que separen les fites definides en la llista anterior. Els punts d'inflexió es denominen de manera correlativa amb el prefix de la fita precedent (M1-1, M1-2,...).

Nom	X ETRS89 UTM FUS 30 (m)	Y ETRS89 UTM FUS 30 (m)
TRAM ENTRE FITA 2 I FITA 3		
M2-01	748263,603	4421246,118
M2-02	748260,568	4421248,749
M2-03	748257,869	4421251,212
M2-04	748255,208	4421253,718
M2-05	748310,308	4421347,018
TRAM ENTRE FITA 5 I FITA 6		
M5-01	748651,540	4421719,570
M5-02	748631,800	4421734,570
M5-03	748603,890	4421755,120
M5-04	748588,510	4421769,090
M5-05	748582,580	4421775,050
M5-06	748542,730	4421815,290
M5-07	748525,010	4421836,550
TRAM ENTRE FITA 6 I FITA 7		

Coordenadas ETRS89 UTM Huso 30 (metros)			
Nombre	X	Y	Observaciones
M1-M3T	748187,360	4421128,180	Es común a Burriana, Vila-real y Alquerías del Niño Perdido
M2	748264,190	4421245,430	Recta.
M3	748334,910	4421390,080	Margen de antigua regadora y margen de antigua acequia
M4	748500,880	4421529,550	Recta.
M5	748666,740	4421715,260	Recta.
M6	748567,140	4421872,730	Margen del antiguo desagüe del barranco y normal a la margen.
M7	748530,710	4422008,720	Eje de la antigua senda.
M8	748726,220	4421982,900	Eje de la antigua senda.
M9	748679,960	4422158,210	Recta.
M10	748739,470	4422251,400	Recta.
M11	748945,860	4422368,211	Normal al eje de la antigua senda y eje de la senda.
M12	749001,630	4422431,790	Recta.
M13	748906,582	4422671,638	Alineación recta y eje de antigua regadora.
M14	749258,600	4423053,420	Recta.
M15	749492,660	4423061,140	Recta.
M16	749801,260	4423231,230	Recta.
M17	750075,680	4423441,120	Recta.
M18-M3T	751125,353	4424436,293	Normal a la margen de la antigua acequia, margen de la acequia y alineación recta. Es común a Burriana, Vila-real y Almassora
M18-Testigo	751056,600	4424378,240	

En los casos en los que la geometría que define la línea límite entre mojones consecutivos no sea la línea recta, sino que se corresponde con un elemento geográfico: río, barranco, rambla, divisoria, camino, linde, etc., se proporcionan las coordenadas de los puntos de inflexión de la línea límite que separan los mojones definidos en el listado anterior. Los puntos de inflexión se denominan de manera correlativa con el prefijo del mojón precedente (M1-1, M1-2,...).

Nombre	X ETRS89 UTM HUSO 30 (m)	Y ETRS89 UTM HUSO 30 (m)
TRAMO ENTRE MOJÓN 2 Y MOJÓN 3		
M2-01	748263,603	4421246,118
M2-02	748260,568	4421248,749
M2-03	748257,869	4421251,212
M2-04	748255,208	4421253,718
M2-05	748310,308	4421347,018
TRAMO ENTRE MOJÓN 5 Y MOJÓN 6		
M5-01	748651,540	4421719,570
M5-02	748631,800	4421734,570
M5-03	748603,890	4421755,120
M5-04	748588,510	4421769,090
M5-05	748582,580	4421775,050
M5-06	748542,730	4421815,290
M5-07	748525,010	4421836,550
TRAMO ENTRE MOJÓN 6 Y MOJÓN 7		

M6-01	748565,590	4421874,410
M6-02	748557,680	4421884,430
M6-03	748553,980	4421889,370
M6-04	748550,670	4421897,700
M6-05	748543,850	4421926,440
M6-06	748544,380	4421937,710
M6-07	748545,430	4421953,060
M6-08	748536,470	4421993,200
TRAM ENTRE FITA 7 I FITA 8		
M7-01	748545,190	4422007,900
M7-02	748557,390	4422007,320
M7-03	748573,780	4422005,620
M7-04	748584,800	4422004,640
M7-05	748596,050	4422003,140
M7-06	748606,500	4422001,980
M7-07	748616,199	4421999,413
M7-08	748622,250	4421997,550
M7-09	748627,840	4421995,320
M7-10	748634,600	4421991,080
M7-11	748647,500	4421983,640
M7-12	748664,710	4421974,250
M7-13	748672,750	4421971,000
M7-14	748688,340	4421962,690
M7-15	748706,440	4421953,680
M7-16	748722,200	4421977,620
M7-17	748724,630	4421980,700
TRAM ENTRE FITA 10 I FITA 11		
M10-01	748741,950	4422249,720
M10-02	748767,330	4422289,700
M10-03	748778,970	4422308,910
M10-04	748782,140	4422314,760
M10-05	748784,370	4422318,050
M10-06	748786,110	4422320,620
M10-07	748788,030	4422323,420
M10-08	748791,070	4422327,030
M10-09	748799,180	4422335,070
M10-10	748803,870	4422339,950
M10-11	748808,830	4422346,440
M10-12	748820,380	4422362,230
M10-13	748835,970	4422382,890
M10-14	748837,170	4422388,810
M10-15	748842,560	4422398,590
M10-16	748850,460	4422413,090
M10-17	748853,130	4422417,280
M10-18	748854,210	4422418,680
M10-19	748855,610	4422420,190
M10-20	748857,320	4422421,750
M10-21	748859,300	4422422,960
M10-22	748860,770	4422423,850
M10-23	748862,380	4422424,520
M10-24	748864,770	4422425,460

M6-01	748565,590	4421874,410
M6-02	748557,680	4421884,430
M6-03	748553,980	4421889,370
M6-04	748550,670	4421897,700
M6-05	748543,850	4421926,440
M6-06	748544,380	4421937,710
M6-07	748545,430	4421953,060
M6-08	748536,470	4421993,200
TRAMO ENTRE MOJÓN 7 Y MOJÓN 8		
M7-01	748545,190	4422007,900
M7-02	748557,390	4422007,320
M7-03	748573,780	4422005,620
M7-04	748584,800	4422004,640
M7-05	748596,050	4422003,140
M7-06	748606,500	4422001,980
M7-07	748616,199	4421999,413
M7-08	748622,250	4421997,550
M7-09	748627,840	4421995,320
M7-10	748634,600	4421991,080
M7-11	748647,500	4421983,640
M7-12	748664,710	4421974,250
M7-13	748672,750	4421971,000
M7-14	748688,340	4421962,690
M7-15	748706,440	4421953,680
M7-16	748722,200	4421977,620
M7-17	748724,630	4421980,700
TRAMO ENTRE MOJÓN 10 Y MOJÓN 11		
M10-01	748741,950	4422249,720
M10-02	748767,330	4422289,700
M10-03	748778,970	4422308,910
M10-04	748782,140	4422314,760
M10-05	748784,370	4422318,050
M10-06	748786,110	4422320,620
M10-07	748788,030	4422323,420
M10-08	748791,070	4422327,030
M10-09	748799,180	4422335,070
M10-10	748803,870	4422339,950
M10-11	748808,830	4422346,440
M10-12	748820,380	4422362,230
M10-13	748835,970	4422382,890
M10-14	748837,170	4422388,810
M10-15	748842,560	4422398,590
M10-16	748850,460	4422413,090
M10-17	748853,130	4422417,280
M10-18	748854,210	4422418,680
M10-19	748855,610	4422420,190
M10-20	748857,320	4422421,750
M10-21	748859,300	4422422,960
M10-22	748860,770	4422423,850
M10-23	748862,380	4422424,520
M10-24	748864,770	4422425,460

M10-25	748868,180	4422426,810
M10-26	748871,250	4422427,850
M10-27	748874,710	4422429,030
M10-28	748878,490	4422430,010
M10-29	748884,420	4422426,780
M10-30	748889,860	4422424,520
M10-31	748895,130	4422421,690
M10-32	748899,350	4422418,820
M10-33	748911,240	4422406,540
M10-34	748923,630	4422393,110
M10-35	748927,530	4422390,880
M10-36	748929,730	4422388,670
M10-37	748931,660	4422386,550
M10-38	748933,290	4422384,620
M10-39	748936,670	4422379,340
M10-40	748939,530	4422374,210
M10-41	748939,220	4422371,630
M10-42	748943,150	4422370,070
TRAM ENTRE FITA 12 I FITA 13		
M12-01	749014,980	4422455,780
M12-02	749009,690	4422462,990
M12-03	749004,800	4422471,010
M12-04	748994,650	4422487,130
M12-05	748984,860	4422503,390
M12-06	748981,770	4422508,950
M12-07	748979,280	4422514,510
M12-08	748975,120	4422524,680
M12-09	748972,290	4422532,760
M12-10	748968,480	4422541,330
M12-11	748965,900	4422547,950
M12-12	748962,560	4422554,050
M12-13	748958,650	4422560,210
M12-14	748952,770	4422568,730
M12-15	748949,050	4422574,320
M12-16	748943,940	4422581,970
M12-17	748938,430	4422590,070
M12-18	748934,100	4422596,470
M12-19	748929,720	4422603,100
M12-20	748929,200	4422604,060
M12-21	748927,940	4422607,590
M12-22	748923,740	4422620,050
M12-23	748919,960	4422630,630
M12-24	748914,420	4422646,370
M12-25	748910,480	4422657,800
M12-26	748907,100	4422667,420
TRAM ENTRE FITA 17 I FITA 18		
M17-01	750082,890	4423434,670
M17-02	750093,890	4423454,070
M17-03	750102,170	4423465,960
M17-04	750114,300	4423480,860
M17-05	750145,170	4423516,430

M10-25	748868,180	4422426,810
M10-26	748871,250	4422427,850
M10-27	748874,710	4422429,030
M10-28	748878,490	4422430,010
M10-29	748884,420	4422426,780
M10-30	748889,860	4422424,520
M10-31	748895,130	4422421,690
M10-32	748899,350	4422418,820
M10-33	748911,240	4422406,540
M10-34	748923,630	4422393,110
M10-35	748927,530	4422390,880
M10-36	748929,730	4422388,670
M10-37	748931,660	4422386,550
M10-38	748933,290	4422384,620
M10-39	748936,670	4422379,340
M10-40	748939,530	4422374,210
M10-41	748939,220	4422371,630
M10-42	748943,150	4422370,070
TRAMO ENTRE MOJÓN 12 Y MOJÓN 13		
M12-01	749014,980	4422455,780
M12-02	749009,690	4422462,990
M12-03	749004,800	4422471,010
M12-04	748994,650	4422487,130
M12-05	748984,860	4422503,390
M12-06	748981,770	4422508,950
M12-07	748979,280	4422514,510
M12-08	748975,120	4422524,680
M12-09	748972,290	4422532,760
M12-10	748968,480	4422541,330
M12-11	748965,900	4422547,950
M12-12	748962,560	4422554,050
M12-13	748958,650	4422560,210
M12-14	748952,770	4422568,730
M12-15	748949,050	4422574,320
M12-16	748943,940	4422581,970
M12-17	748938,430	4422590,070
M12-18	748934,100	4422596,470
M12-19	748929,720	4422603,100
M12-20	748929,200	4422604,060
M12-21	748927,940	4422607,590
M12-22	748923,740	4422620,050
M12-23	748919,960	4422630,630
M12-24	748914,420	4422646,370
M12-25	748910,480	4422657,800
M12-26	748907,100	4422667,420
TRAMO ENTRE MOJÓN 17 Y MOJÓN 18		
M17-01	750082,890	4423434,670
M17-02	750093,890	4423454,070
M17-03	750102,170	4423465,960
M17-04	750114,300	4423480,860
M17-05	750145,170	4423516,430

M17-06	750162,120	4423536,860
M17-07	750175,940	4423551,580
M17-08	750195,870	4423570,190
M17-09	750213,870	4423586,150
M17-10	750235,390	4423605,530
M17-11	750246,950	4423616,580
M17-12	750256,740	4423628,080
M17-13	750262,060	4423635,510
M17-14	750267,510	4423642,480
M17-15	750274,810	4423650,290
M17-16	750283,410	4423657,980
M17-17	750298,640	4423671,990
M17-18	750310,070	4423681,650
M17-19	750320,120	4423689,020
M17-20	750331,990	4423697,850
M17-21	750342,520	4423705,680
M17-22	750359,320	4423718,020
M17-23	750377,470	4423731,730
M17-24	750385,760	4423737,050
M17-25	750396,900	4423742,950
M17-26	750410,080	4423749,220
M17-27	750419,440	4423752,980
M17-28	750423,360	4423755,110
M17-29	750426,760	4423755,360
M17-30	750431,810	4423757,340
M17-31	750438,040	4423759,990
M17-32	750446,290	4423765,410
M17-33	750454,510	4423771,460
M17-34	750472,300	4423785,640
M17-35	750494,290	4423803,350
M17-36	750533,490	4423833,090
M17-37	750564,570	4423857,110
M17-38	750592,840	4423879,180
M17-39	750603,390	4423887,320
M17-40	750617,380	4423898,180
M17-41	750630,930	4423908,630
M17-42	750649,050	4423924,040
M17-43	750659,850	4423933,370
M17-44	750674,030	4423946,070
M17-45	750681,390	4423952,400
M17-46	750686,720	4423955,750
M17-47	750692,000	4423958,380
M17-48	750698,370	4423960,440
M17-49	750704,120	4423962,400
M17-50	750713,630	4423964,180
M17-51	750723,290	4423965,320
M17-52	750729,730	4423965,950
M17-53	750737,560	4423967,640
M17-54	750746,710	4423968,600
M17-55	750756,220	4423969,320
M17-56	750765,010	4423971,190

M17-06	750162,120	4423536,860
M17-07	750175,940	4423551,580
M17-08	750195,870	4423570,190
M17-09	750213,870	4423586,150
M17-10	750235,390	4423605,530
M17-11	750246,950	4423616,580
M17-12	750256,740	4423628,080
M17-13	750262,060	4423635,510
M17-14	750267,510	4423642,480
M17-15	750274,810	4423650,290
M17-16	750283,410	4423657,980
M17-17	750298,640	4423671,990
M17-18	750310,070	4423681,650
M17-19	750320,120	4423689,020
M17-20	750331,990	4423697,850
M17-21	750342,520	4423705,680
M17-22	750359,320	4423718,020
M17-23	750377,470	4423731,730
M17-24	750385,760	4423737,050
M17-25	750396,900	4423742,950
M17-26	750410,080	4423749,220
M17-27	750419,440	4423752,980
M17-28	750423,360	4423755,110
M17-29	750426,760	4423755,360
M17-30	750431,810	4423757,340
M17-31	750438,040	4423759,990
M17-32	750446,290	4423765,410
M17-33	750454,510	4423771,460
M17-34	750472,300	4423785,640
M17-35	750494,290	4423803,350
M17-36	750533,490	4423833,090
M17-37	750564,570	4423857,110
M17-38	750592,840	4423879,180
M17-39	750603,390	4423887,320
M17-40	750617,380	4423898,180
M17-41	750630,930	4423908,630
M17-42	750649,050	4423924,040
M17-43	750659,850	4423933,370
M17-44	750674,030	4423946,070
M17-45	750681,390	4423952,400
M17-46	750686,720	4423955,750
M17-47	750692,000	4423958,380
M17-48	750698,370	4423960,440
M17-49	750704,120	4423962,400
M17-50	750713,630	4423964,180
M17-51	750723,290	4423965,320
M17-52	750729,730	4423965,950
M17-53	750737,560	4423967,640
M17-54	750746,710	4423968,600
M17-55	750756,220	4423969,320
M17-56	750765,010	4423971,190

M17-57	750771,750	4423973,900
M17-58	750782,950	4423980,940
M17-59	750804,480	4423994,980
M17-60	750822,740	4424006,290
M17-61	750834,240	4424013,090
M17-62	750847,440	4424022,510
M17-63	750865,240	4424039,460
M17-64	750891,370	4424064,380
M17-65	750912,790	4424085,410
M17-66	750934,520	4424106,550
M17-67	750955,620	4424127,470

#### Segon

Acordar la publicació d'aquesta resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i la notificació als municipis interessats, a la Diputació Provincial de Castelló, a la Direcció General d'Administració Local, a l'Institut Geogràfic Nacional i al Registre d'Entitats Locals del Ministeri de Política Territorial.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, davant la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació o des de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Així mateix, s'hi podrà interposar un recurs davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos des de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que es preveu en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 20 de setembre de 2022.– El director de l'Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.

M17-57	750771,750	4423973,900
M17-58	750782,950	4423980,940
M17-59	750804,480	4423994,980
M17-60	750822,740	4424006,290
M17-61	750834,240	4424013,090
M17-62	750847,440	4424022,510
M17-63	750865,240	4424039,460
M17-64	750891,370	4424064,380
M17-65	750912,790	4424085,410
M17-66	750934,520	4424106,550
M17-67	750955,620	4424127,470

#### Segundo

Acordar la publicación de la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, y su notificación a los municipios interesados, a la Diputación Provincial de Castellón, a la Dirección General de Administración Local, al Instituto Geográfico Nacional y al Registro de Entidades Locales del Ministerio de Política Territorial.

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso de reposición, con carácter potestativo, ante la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la recepción de la notificación o desde la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

Así mismo, se podrá interponer recurso ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses desde el día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo previsto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

València, 20 de septiembre de 2022.– El director del Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.