

## Institut Cartogràfic Valencià

*RESOLUCIÓ de 30 de juny de 2022, del director de l'Institut Cartogràfic Valencià, per la qual s'aprova la millora en la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis de l'Eliana i la Pobla de Vallbona. [2022/6246]*

Vist l'expedient corresponent a les actuacions de millora geomètrica, s'exposen els següents:

### Fets

L'Istitut Cartogràfic Valencià, (d'ara en avant ICV), comunica amb data 12 de març de 2018 a l'Ajuntament de la Pobla de Vallbona (2018/S11322) i amb data 22 de juny de 2018 a l'Ajuntament de l'Eliana (2018/S31590), que en l'esmentada anualitat està previst realitzar la planificació i inici d'ofici dels treballs per a la millora geomètrica de la línia, informa els ajuntaments sobre la naturalesa d'aquests i sol·licita la seua col·laboració.

Amb data 17 de juliol de 2018, l'ICV comunica a l'Ajuntament de l'Eliana (2018/S35087) i a l'Ajuntament de la Pobla de Vallbona (2018/S35092), l'inici dels treballs d'execució en camp i informa sobre les empreses adjudicatàries que realitzaran els treballs dirigits per l'ICV.

Amb data 22 de març de 2021, conclouen els treballs, per part de l'ICV, d'execució i control de qualitat de la millora geomètrica de la línia entre els municipis de l'Eliana i la Pobla de Vallbona situats a la província de València.

### Fonaments de dret

Primer. És funció de l'ICV, d'acord amb la lletra e) de l'article 4.2 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Istitut Cartogràfic Valencià, l'elaboració i el manteniment del mapa municipal, que consisteix, d'acord amb l'article 41.1 de la mateixa llei, en la recuperació de les línies límit de tots els municipis de la Comunitat Valenciana. En aqueix sentit, l'article 4.2.i també estableix que és funció de l'ICV l'impuls dels treballs de millora geomètrica de les línies que delimiten els termes municipals de la Comunitat Valenciana.

Segon. Atés el caràcter exclusivament tècnic de la millora geomètrica de les línies de terme, l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Istitut Cartogràfic Valencià, estableix que l'ICV planificarà anualment els treballs i els executarà després de la comunicació prèvia als ajuntaments beneficiaris i, una vegada conclosos els treballs de millora geomètrica, s'informarà de les geometries actualitzades als ajuntaments afectats.

Tercer. Així, el segon paràgraf de l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Istitut Cartogràfic Valencià, estableix que les geometries millorades reflectiran fidelment la descripció de les línies de terme contingudes en les actes de delimitació originals aprovades en el seu moment pels plens dels ajuntaments implicats i la millora geomètrica en cap cas suposarà una alteració de la línia de terme.

Vistos els fonaments de dret assenyalats, resolc:

### Primer

Aprovar la millora de la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis de l'Eliana i la Pobla de Vallbona, situats a la província de València, i mantenir allò acordat en l'acta de delimitació municipal alçada per l'Istitut Geogràfic i Estadístic/ Institut Geogràfic Nacional de 1959, d'entre els esmentats termes municipals i posteriors modificacions de 1997.

Les fites que delimiten els termes municipals resultants de la millora geomètrica executada s'inclouen en la llista següent. El nom establert per a cada punt és correlatiu (M1,M2,...) en la direcció d'avanc de la línia, i en el cas de fites d'inici i final de la línia, s'indica el nombre de termes municipals adjacents (M3T). Les coordenades dels punts es proporcionen en el sistema geodèsic de referència ETRS89, projecció cartogràfica UTM, fus 30. La forma d'unió entre dues fites consecutives s'especifica en el camp d'observacions.

## Institut Cartogràfic Valencià

*RESOLUCIÓN de 30 de junio de 2022, del director del Instituto Cartográfico Valenciano, por la cual se aprueba la mejora en la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de L'Eliana y La Pobla de Vallbona. [2022/6246]*

Visto el expediente correspondiente a las actuaciones de mejora geométrica, se exponen los siguientes:

### Hechos

El Instituto Cartográfico Valenciano, (en adelante ICV), comunica con fecha 12 de marzo de 2018 al Ayuntamiento de la Pobla de Vallbona (2018/S11322) y con fecha 22 de junio de 2018 al Ayuntamiento de l'Eliana (2018/S31590), que en dicha anualidad está previsto realizar la planificación e inicio de oficio de los trabajos para la mejora geométrica de la línea, informa a los ayuntamientos sobre la naturaleza de los mismos y solicita su colaboración.

Con fecha 17 de julio de 2018, el ICV comunica al Ayuntamiento de l'Eliana (2018/S35087) y al Ayuntamiento de la Pobla de Vallbona (2018/S35092), el inicio de los trabajos de ejecución en campo e informa sobre las empresas adjudicatarias que realizarán los trabajos dirigidos por el ICV.

Con fecha 22 de marzo de 2021, concluyen los trabajos, por parte del ICV, de ejecución y control de calidad de la mejora geométrica de la línea entre los municipios de l'Eliana y la Pobla de Vallbona situados en la provincia de València.

### Fundamentos de derecho

Primer. Es función del ICV, de acuerdo con la letra e) del artículo 4.2 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Instituto Cartográfico Valenciano, la elaboración y el mantenimiento del mapa municipal, que consiste, de acuerdo con el artículo 41.1 de la misma ley, en la recuperación de las líneas límite de todos los municipios de la Comunitat Valenciana. En ese sentido el artículo 4.2.i también establece que es función del ICV el impulso de los trabajos de mejora geométrica de las líneas que delimitan los términos municipales de la Comunitat Valenciana.

Segundo. Dado el carácter exclusivamente técnico de la mejora geométrica de las líneas de término, el artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Instituto Cartográfico Valenciano establece que el ICV planificará anualmente los trabajos y los ejecutará, previa comunicación a los ayuntamientos beneficiarios y, una vez concluidos los trabajos de mejora geométrica se informará de las geometrías actualizadas a los ayuntamientos afectados.

Tercero. Así el segundo párrafo del artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Instituto Cartográfico Valenciano establece que las geometrías mejoradas reflejarán fielmente la descripción de las líneas de término contenidas en las actas de delimitación originales aprobadas en su momento por los plenos de los ayuntamientos implicados y la mejora geométrica en ningún caso supondrá una alteración de la línea de término.

Vistos los fundamentos de derecho señalados, resuelvo:

### Primer

Aprobar la mejora de la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de l'Eliana y la Pobla de Vallbona, situados en la provincia de València, manteniendo lo acordado en el acta de delimitación municipal levantada por el Instituto Geográfico y Estadístico/Instituto Geográfico Nacional de 1959, entre los citados términos municipales y posteriores modificaciones de 1997.

Los mojones que delimitan los términos municipales resultantes de la mejora geométrica ejecutada se incluyen en el siguiente listado. El nombre establecido para cada punto es correlativo (M1, M2,...) en la dirección de avance de la línea, y en el caso de mojones de inicio y final de la línea, se indica el número de términos municipales adyacentes (M3T). Las coordenadas de los puntos se proporcionan en el sistema geodésico de referencia ETRS89, proyección cartográfica UTM, fus 30. La forma de unión entre dos mojones consecutivos se especifica en el campo de observaciones.

| Coordenades ETRS89 UTM Fus 30 (metros) |            |             |                                                                                               |
|----------------------------------------|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| NOM                                    | X          | Y           | Observacions                                                                                  |
| M1-M3T                                 | 710098,084 | 4381844,757 | És comú a Riba-roja de Túria, l'Eliana i la Pobla de Vallbona                                 |
| M1-Testimoni                           | 710100,491 | 4381843,226 |                                                                                               |
| M2                                     | 710483,000 | 4382415,180 | Eix d'antic camí.                                                                             |
| M3                                     | 710777,530 | 4382476,720 | Eix d'antic camí.                                                                             |
| M4                                     | 711484,880 | 4383389,610 | Eix d'antic camí.                                                                             |
| M5                                     | 711381,750 | 4383464,700 | Eix d'antiga carretera                                                                        |
| M5-Testimoni                           | 711382,914 | 4383474,848 |                                                                                               |
| M6                                     | 711602,787 | 4383652,402 | Prolongació de l'eix de l'antic camí de servitud i eix                                        |
| M7                                     | 711723,410 | 4383779,720 | Recta                                                                                         |
| M8                                     | 711679,350 | 4383826,140 | Eix d'antiga sèquia.                                                                          |
| M8-Testimoni                           | 711680,561 | 4383826,925 |                                                                                               |
| M9                                     | 711709,130 | 4383887,030 | Eix d'antiga sèquia.                                                                          |
| M9-Testimoni                           | 711708,954 | 4383885,016 |                                                                                               |
| M10                                    | 711842,639 | 4383793,579 | Eix d'antiga sèquia.                                                                          |
| M10-Testimoni                          | 711846,950 | 4383794,430 |                                                                                               |
| M11                                    | 712073,793 | 4384103,291 | Recta, eix d'antic camí de servei i recta                                                     |
| M12                                    | 712147,366 | 4384047,098 | Marge de l'antiga canyada                                                                     |
| M13                                    | 712215,172 | 4384126,309 | Eix d'antic desguàs i recta                                                                   |
| M14-M3T                                | 712871,054 | 4383647,802 | Eix d'antiga carretera<br>És comú a San Antonio de Benagéber, l'Eliana i la Pobla de Vallbona |

En els casos en què la geometria que defineix la línia límit entre fites consecutives no siga la línia recta, sinó que es correspon amb un element geogràfic: riu, barranc, rambla, divisòria, camí, llinda, etc., es proporcionen les coordenades dels punts d'inflexió de la línia límit que separen les fites definides en la llista anterior. Els punts d'inflexió es denominen de manera correlativa amb el prefix de la fita precedent (M1-1, M1-2,...).

| NOM                       | X ETRS89 UTM FUS 30 (m) | Y ETRS89 UTM FUS 30 (m) |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| TRAM ENTRE FITA 1 I FITA2 |                         |                         |
| M1-1                      | 710152,043              | 4381919,765             |
| M1-2                      | 710200,427              | 4381987,000             |
| M1-3                      | 710224,139              | 4382015,052             |
| M1-4                      | 710300,665              | 4382114,229             |
| M1-5                      | 710335,222              | 4382159,528             |
| M1-6                      | 710363,642              | 4382197,034             |
| M1-7                      | 710371,119              | 4382206,936             |
| M1-8                      | 710378,041              | 4382215,514             |
| M1-9                      | 710388,774              | 4382226,798             |
| M1-10                     | 710435,751              | 4382271,215             |
| M1-11                     | 710482,873              | 4382315,722             |
| M1-12                     | 710492,520              | 4382323,219             |
| M1-13                     | 710489,776              | 4382339,493             |
| M1-14                     | 710488,071              | 4382349,111             |
| M1-15                     | 710485,429              | 4382366,209             |

| Coordenades ETRS89 UTM Huso 30 (metros) |            |             |                                                                                                  |
|-----------------------------------------|------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre                                  | X          | Y           | Observaciones                                                                                    |
| M1-M3T                                  | 710098,084 | 4381844,757 | Es comú a Riba-roja de Túria, l'Eliana y la Pobla de Vallbona                                    |
| M1-Testigo                              | 710100,491 | 4381843,226 |                                                                                                  |
| M2                                      | 710483,000 | 4382415,180 | Eje de antiguo camino.                                                                           |
| M3                                      | 710777,530 | 4382476,720 | Eje de antiguo camino.                                                                           |
| M4                                      | 711484,880 | 4383389,610 | Eje de antiguo camino                                                                            |
| M5                                      | 711381,750 | 4383464,700 | Eje de antigua carretera                                                                         |
| M5-Testigo                              | 711382,914 | 4383474,848 |                                                                                                  |
| M6                                      | 711602,787 | 4383652,402 | Prolongación del eje del antiguo camino de servidumbre y eje                                     |
| M7                                      | 711723,410 | 4383779,720 | Recta                                                                                            |
| M8                                      | 711679,350 | 4383826,140 | Eje de antigua acequia.                                                                          |
| M8-Testigo                              | 711680,561 | 4383826,925 |                                                                                                  |
| M9                                      | 711709,130 | 4383887,030 | Eje de antigua acequia.                                                                          |
| M9-Testigo                              | 711708,954 | 4383885,016 |                                                                                                  |
| M10                                     | 711842,639 | 4383793,579 | Eje de antigua acequia.                                                                          |
| M10-Testigo                             | 711846,950 | 4383794,430 |                                                                                                  |
| M11                                     | 712073,793 | 4384103,291 | Recta, eje de antiguo camino de servicio y recta                                                 |
| M12                                     | 712147,366 | 4384047,098 | Margen de la antigua vereda                                                                      |
| M13                                     | 712215,172 | 4384126,309 | Eje de antiguo desague y recta                                                                   |
| M14-M3T                                 | 712871,054 | 4383647,802 | Eje de antigua carretera<br>Es común a San Antonio de Benagéber, l'Eliana y la Pobla de Vallbona |

En los casos en los que la geometría que define la línea límite entre mojones consecutivos no sea la línea recta, sino que se corresponde con un elemento geográfico: río, barranco, rambla, divisoria, camino, línde, etc., se proporcionan las coordenadas de los puntos de inflexión de la línea límite que separan los mojones definidos en el listado anterior. Los puntos de inflexión se denominan de manera correlativa con el prefijo del mojón precedente (M1-1, M1-2,...).

| NOMBRE                        | X ETRS89 UTM HUSO 30 (m) | Y ETRS89 UTM HUSO 30 (m) |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| TRAMO ENTRE MOJÓN 1 Y MOJÓN 2 |                          |                          |
| M1-1                          | 710152,043               | 4381919,765              |
| M1-2                          | 710200,427               | 4381987,000              |
| M1-3                          | 710224,139               | 4382015,052              |
| M1-4                          | 710300,665               | 4382114,229              |
| M1-5                          | 710335,222               | 4382159,528              |
| M1-6                          | 710363,642               | 4382197,034              |
| M1-7                          | 710371,119               | 4382206,936              |
| M1-8                          | 710378,041               | 4382215,514              |
| M1-9                          | 710388,774               | 4382226,798              |
| M1-10                         | 710435,751               | 4382271,215              |
| M1-11                         | 710482,873               | 4382315,722              |
| M1-12                         | 710492,520               | 4382323,219              |
| M1-13                         | 710489,776               | 4382339,493              |
| M1-14                         | 710488,071               | 4382349,111              |
| M1-15                         | 710485,429               | 4382366,209              |

|                           |            |             |
|---------------------------|------------|-------------|
| M1-16                     | 710484,179 | 4382385,570 |
| M1-17                     | 710483,712 | 4382400,277 |
| TRAM ENTRE FITA 2 I FITA3 |            |             |
| M2-1                      | 710542,733 | 4382414,853 |
| M2-2                      | 710638,676 | 4382414,914 |
| M2-3                      | 710768,062 | 4382416,460 |
| M2-4                      | 710781,863 | 4382416,702 |
| M2-5                      | 710781,148 | 4382428,669 |
| TRAM ENTRE FITA 3 I FITA4 |            |             |
| M3-1                      | 710823,055 | 4382480,133 |
| M3-2                      | 710932,910 | 4382488,274 |
| M3-3                      | 710943,786 | 4382490,068 |
| M3-4                      | 710949,705 | 4382496,672 |
| M3-5                      | 711008,730 | 4382579,591 |
| M3-6                      | 711127,395 | 4382747,552 |
| M3-7                      | 711150,361 | 4382778,284 |
| M3-8                      | 711173,829 | 4382813,620 |
| M3-9                      | 711193,449 | 4382842,955 |
| M3-10                     | 711200,616 | 4382851,590 |
| M3-11                     | 711232,072 | 4382886,083 |
| M3-12                     | 711241,792 | 4382897,389 |
| M3-13                     | 711277,616 | 4382948,460 |
| M3-14                     | 711342,565 | 4383043,820 |
| M3-15                     | 711396,836 | 4383122,090 |
| M3-16                     | 711403,328 | 4383131,862 |
| M3-17                     | 711409,741 | 4383142,643 |
| M3-18                     | 711412,079 | 4383149,016 |
| M3-19                     | 711413,641 | 4383156,693 |
| M3-20                     | 711414,162 | 4383164,907 |
| M3-21                     | 711414,505 | 4383179,566 |
| M3-22                     | 711412,985 | 4383211,945 |
| M3-23                     | 711412,221 | 4383225,107 |
| M3-24                     | 711412,903 | 4383233,615 |
| M3-25                     | 711414,795 | 4383239,496 |
| M3-26                     | 711420,044 | 4383254,932 |
| M3-27                     | 711438,771 | 4383295,250 |
| M3-28                     | 711467,368 | 4383354,174 |
| TRAM ENTRE FITA 4 I FITA5 |            |             |
| M4-1                      | 711469,810 | 4383403,747 |
| M4-2                      | 711457,197 | 4383413,901 |
| M4-3                      | 711428,950 | 4383433,996 |
| M4-4                      | 711404,682 | 4383450,561 |
| TRAM ENTRE FITA 5 I FITA6 |            |             |
| M5-1                      | 711405,615 | 4383485,346 |
| M5-2                      | 711440,726 | 4383520,897 |
| M5-3                      | 711477,174 | 4383558,176 |
| M5-4                      | 711535,878 | 4383618,200 |
| M5-5                      | 711549,244 | 4383631,348 |
| M5-6                      | 711563,747 | 4383645,934 |
| M5-7                      | 711585,463 | 4383667,483 |

|                               |            |             |
|-------------------------------|------------|-------------|
| M1-16                         | 710484,179 | 4382385,570 |
| M1-17                         | 710483,712 | 4382400,277 |
| TRAMO ENTRE MOJÓN 2 Y MOJÓN 3 |            |             |
| M2-1                          | 710542,733 | 4382414,853 |
| M2-2                          | 710638,676 | 4382414,914 |
| M2-3                          | 710768,062 | 4382416,460 |
| M2-4                          | 710781,863 | 4382416,702 |
| M2-5                          | 710781,148 | 4382428,669 |
| TRAMO ENTRE MOJÓN 3 Y MOJÓN 4 |            |             |
| M3-1                          | 710823,055 | 4382480,133 |
| M3-2                          | 710932,910 | 4382488,274 |
| M3-3                          | 710943,786 | 4382490,068 |
| M3-4                          | 710949,705 | 4382496,672 |
| M3-5                          | 711008,730 | 4382579,591 |
| M3-6                          | 711127,395 | 4382747,552 |
| M3-7                          | 711150,361 | 4382778,284 |
| M3-8                          | 711173,829 | 4382813,620 |
| M3-9                          | 711193,449 | 4382842,955 |
| M3-10                         | 711200,616 | 4382851,590 |
| M3-11                         | 711232,072 | 4382886,083 |
| M3-12                         | 711241,792 | 4382897,389 |
| M3-13                         | 711277,616 | 4382948,460 |
| M3-14                         | 711342,565 | 4383043,820 |
| M3-15                         | 711396,836 | 4383122,090 |
| M3-16                         | 711403,328 | 4383131,862 |
| M3-17                         | 711409,741 | 4383142,643 |
| M3-18                         | 711412,079 | 4383149,016 |
| M3-19                         | 711413,641 | 4383156,693 |
| M3-20                         | 711414,162 | 4383164,907 |
| M3-21                         | 711414,505 | 4383179,566 |
| M3-22                         | 711412,985 | 4383211,945 |
| M3-23                         | 711412,221 | 4383225,107 |
| M3-24                         | 711412,903 | 4383233,615 |
| M3-25                         | 711414,795 | 4383239,496 |
| M3-26                         | 711420,044 | 4383254,932 |
| M3-27                         | 711438,771 | 4383295,250 |
| M3-28                         | 711467,368 | 4383354,174 |
| TRAMO ENTRE MOJÓN 4 Y MOJÓN 5 |            |             |
| M4-1                          | 711469,810 | 4383403,747 |
| M4-2                          | 711457,197 | 4383413,901 |
| M4-3                          | 711428,950 | 4383433,996 |
| M4-4                          | 711404,682 | 4383450,561 |
| TRAMO ENTRE MOJÓN 5 Y MOJÓN 6 |            |             |
| M5-1                          | 711405,615 | 4383485,346 |
| M5-2                          | 711440,726 | 4383520,897 |
| M5-3                          | 711477,174 | 4383558,176 |
| M5-4                          | 711535,878 | 4383618,200 |
| M5-5                          | 711549,244 | 4383631,348 |
| M5-6                          | 711563,747 | 4383645,934 |
| M5-7                          | 711585,463 | 4383667,483 |

| TRAM ENTRE FITA 7 I FITA8   |            |             |
|-----------------------------|------------|-------------|
| M7-1                        | 711716,181 | 4383785,611 |
| M7-2                        | 711713,679 | 4383787,910 |
| M7-3                        | 711711,047 | 4383790,215 |
| M7-4                        | 711700,805 | 4383799,503 |
| M7-5                        | 711695,883 | 4383804,375 |
| M7-6                        | 711691,510 | 4383809,032 |
| M7-7                        | 711687,388 | 4383814,415 |
| M7-8                        | 711684,198 | 4383818,830 |
| TRAM ENTRE FITA 8 I FITA9   |            |             |
| M8-1                        | 711679,212 | 4383829,737 |
| M8-2                        | 711681,451 | 4383837,845 |
| M8-3                        | 711685,266 | 4383846,126 |
| M8-4                        | 711690,541 | 4383856,465 |
| M8-5                        | 711692,903 | 4383860,629 |
| M8-6                        | 711697,022 | 4383867,760 |
| M8-7                        | 711700,167 | 4383873,728 |
| M8-8                        | 711702,594 | 4383878,635 |
| M8-9                        | 711706,600 | 4383885,183 |
| M8-10                       | 711707,781 | 4383886,546 |
| TRAM ENTRE FITA 9 I FITA10  |            |             |
| M9-1                        | 711710,727 | 4383885,768 |
| M9-2                        | 711751,350 | 4383853,940 |
| M9-3                        | 711765,233 | 4383844,348 |
| M9-4                        | 711824,469 | 4383804,688 |
| TRAM ENTRE FITA 10 I FITA11 |            |             |
| M10-1                       | 711851,711 | 4383805,640 |
| M10-2                       | 711865,821 | 4383825,523 |
| M10-3                       | 711877,491 | 4383841,170 |
| M10-4                       | 711888,354 | 4383856,793 |
| M10-5                       | 711926,687 | 4383906,558 |
| M10-6                       | 711995,815 | 4383998,778 |
| M10-7                       | 712033,308 | 4384047,858 |
| M10-8                       | 712052,062 | 4384072,592 |
| M10-9                       | 712065,370 | 4384090,872 |
| TRAM ENTRE FITA 11 I FITA12 |            |             |
| M11-1                       | 712094,058 | 4384087,550 |
| M11-2                       | 712127,391 | 4384062,328 |
| TRAM ENTRE FITA 12 I FITA13 |            |             |
| M12-1                       | 712154,989 | 4384058,372 |
| M12-2                       | 712163,104 | 4384075,189 |
| M12-3                       | 712167,985 | 4384085,313 |
| M12-4                       | 712172,475 | 4384094,265 |
| M12-5                       | 712176,295 | 4384101,655 |
| M12-6                       | 712183,435 | 4384107,233 |
| M12-7                       | 712195,615 | 4384115,011 |
| TRAM ENTRE FITA 13 I FITA14 |            |             |
| M13-1                       | 712277,238 | 4384073,446 |
| M13-2                       | 712306,693 | 4384048,467 |
| M13-3                       | 712316,043 | 4384040,947 |

| TRAMO ENTRE MOJÓN 7 Y MOJÓN 8   |            |             |
|---------------------------------|------------|-------------|
| M7-1                            | 711716,181 | 4383785,611 |
| M7-2                            | 711713,679 | 4383787,910 |
| M7-3                            | 711711,047 | 4383790,215 |
| M7-4                            | 711700,805 | 4383799,503 |
| M7-5                            | 711695,883 | 4383804,375 |
| M7-6                            | 711691,510 | 4383809,032 |
| M7-7                            | 711687,388 | 4383814,415 |
| M7-8                            | 711684,198 | 4383818,830 |
| TRAMO ENTRE MOJÓN 8 Y MOJÓN 9   |            |             |
| M8-1                            | 711679,212 | 4383829,737 |
| M8-2                            | 711681,451 | 4383837,845 |
| M8-3                            | 711685,266 | 4383846,126 |
| M8-4                            | 711690,541 | 4383856,465 |
| M8-5                            | 711692,903 | 4383860,629 |
| M8-6                            | 711697,022 | 4383867,760 |
| M8-7                            | 711700,167 | 4383873,728 |
| M8-8                            | 711702,594 | 4383878,635 |
| M8-9                            | 711706,600 | 4383885,183 |
| M8-10                           | 711707,781 | 4383886,546 |
| TRAMO ENTRE MOJÓN 9 Y MOJÓN 10  |            |             |
| M9-1                            | 711710,727 | 4383885,768 |
| M9-2                            | 711751,350 | 4383853,940 |
| M9-3                            | 711765,233 | 4383844,348 |
| M9-4                            | 711824,469 | 4383804,688 |
| TRAMO ENTRE MOJÓN 10 Y MOJÓN 11 |            |             |
| M10-1                           | 711851,711 | 4383805,640 |
| M10-2                           | 711865,821 | 4383825,523 |
| M10-3                           | 711877,491 | 4383841,170 |
| M10-4                           | 711888,354 | 4383856,793 |
| M10-5                           | 711926,687 | 4383906,558 |
| M10-6                           | 711995,815 | 4383998,778 |
| M10-7                           | 712033,308 | 4384047,858 |
| M10-8                           | 712052,062 | 4384072,592 |
| M10-9                           | 712065,370 | 4384090,872 |
| TRAMO ENTRE MOJÓN 11 Y MOJÓN 12 |            |             |
| M11-1                           | 712094,058 | 4384087,550 |
| M11-2                           | 712127,391 | 4384062,328 |
| TRAMO ENTRE MOJÓN 12 Y MOJÓN 13 |            |             |
| M12-1                           | 712154,989 | 4384058,372 |
| M12-2                           | 712163,104 | 4384075,189 |
| M12-3                           | 712167,985 | 4384085,313 |
| M12-4                           | 712172,475 | 4384094,265 |
| M12-5                           | 712176,295 | 4384101,655 |
| M12-6                           | 712183,435 | 4384107,233 |
| M12-7                           | 712195,615 | 4384115,011 |
| TRAMO ENTRE MOJÓN 13 Y MOJÓN 14 |            |             |
| M13-1                           | 712277,238 | 4384073,446 |
| M13-2                           | 712306,693 | 4384048,467 |
| M13-3                           | 712316,043 | 4384040,947 |

|        |            |             |
|--------|------------|-------------|
| M13-4  | 712400,314 | 4383970,373 |
| M13-5  | 712452,312 | 4383926,119 |
| M13-6  | 712498,379 | 4383886,858 |
| M13-7  | 712531,622 | 4383858,301 |
| M13-8  | 712580,260 | 4383819,034 |
| M13-9  | 712627,670 | 4383788,440 |
| M13-10 | 712653,223 | 4383774,211 |
| M13-11 | 712701,807 | 4383746,245 |
| M13-12 | 712787,601 | 4383696,002 |

*Segon*

Acordar la publicació d'aquesta resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i la seua notificació als municipis interessats, a la Diputació Provincial de València, a la Direcció General d'Administració Local, a l'Institut Geogràfic Nacional i al Registre d'Entitats Locals del Ministeri de Política Territorial.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, davant la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació o des de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Així mateix, es podrà interposar un recurs davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos des de l'endemà de la seu publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que es preveu en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 30 de juny de 2022.– El director de l'Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.

|        |            |             |
|--------|------------|-------------|
| M13-4  | 712400,314 | 4383970,373 |
| M13-5  | 712452,312 | 4383926,119 |
| M13-6  | 712498,379 | 4383886,858 |
| M13-7  | 712531,622 | 4383858,301 |
| M13-8  | 712580,260 | 4383819,034 |
| M13-9  | 712627,670 | 4383788,440 |
| M13-10 | 712653,223 | 4383774,211 |
| M13-11 | 712701,807 | 4383746,245 |
| M13-12 | 712787,601 | 4383696,002 |

*Segundo*

Acordar la publicación de la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, y su notificación a los municipios interesados, a la Diputación Provincial de Valencia, a la Dirección General de Administración Local, al Instituto Geográfico Nacional y al Registro de Entidades Locales del Ministerio de Política Territorial.

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso de reposición, con carácter potestativo, ante la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la recepción de la notificación o desde la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

Así mismo, se podrá interponer recurso ante la Sala de lo contencioso administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses desde el día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo previsto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

València, 30 de junio de 2022.– El director del Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.