

Institut Cartogràfic Valencià

RESOLUCIÓ de 30 de juny de 2022, del director de l'Institut Cartogràfic Valencià, per la qual s'aprova la millora en la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis de Burjassot i València. [2022/6245]

Vist l'expedient corresponent a les actuacions de millora geomètrica, s'exposen els següents:

Fets

Amb data 23 de juny de 2021, el Institut Cartogràfic Valencià, (d'ara en avant ICV), comunica a l'Ajuntament de Burjassot (2021/S10763200) i a l'Ajuntament de València (2021/S11278801), l'inici dels treballs per a la millora geomètrica de la línia, informa els ajuntaments sobre la naturalesa d'aquests, sol·licita la seua col·laboració i informa sobre les empreses adjudicatàries que realitzaran els treballs dirigits per l'ICV.

Amb data 20 de gener de 2022, conclouen els treballs, per part de l'ICV, d'execució i control de qualitat de la millora geomètrica de la línia entre els municipis de Burjassot i València situats a la província de València.

Fonaments de dret

Primer. És funció de l'ICV, d'acord amb la lletra e) de l'article 4.2 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, l'elaboració i el manteniment del mapa municipal, que consisteix, d'acord amb l'article 41.1 de la mateixa llei, en la recuperació de les línies límit de tots els municipis de la Comunitat Valenciana. En aqueix sentit, l'article 4.2.i també estableix que és funció de l'ICV l'impuls dels treballs de millora geomètrica de les línies que delimiten els termes municipals de la Comunitat Valenciana.

Segon. Atés el caràcter exclusivament tècnic de la millora geomètrica de les línies de terme, l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, estableix que l'ICV planificarà anualment els treballs i els executarà després de la comunicació prèvia als ajuntaments beneficiats i, una vegada conclusos els treballs de millora geomètrica, s'informarà de les geometries actualitzades als ajuntaments afectats.

Tercer. Així, el segon paràgraf de l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, estableix que les geometries millorades reflectiran fidelment la descripció de les línies de terme contingudes en les actes de delimitació originals aprovades en el seu moment pels plens dels ajuntaments implicats i la millora geomètrica en cap cas suposarà una alteració de la línia de terme.

Vistos els fonaments de dret assenyalats, resolc:

Primer

Aprovar la millora de la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis de Burjassot i València, situats a la província de València, i mantenir íntegrament allò acordat en l'acta de delimitació municipal original alçada per l'Institut Geogràfic i Estadístic/ Institut Geogràfic Nacional de 1900, d'entre els esmentats termes municipals.

Les fites que delimiten els termes municipals resultants de la millora geomètrica executada s'inclouen en la llista següent. El nom establert per a cada punt és correlatiu (M1,M2,...) en la direcció d'avanç de la línia, i en el cas de fites d'inici i final de la línia, s'indica el nombre de termes municipals adjacents (M3T). Les coordenades dels punts es proporcionen en el sistema geodèsic de referència ETRS89, projecció cartogràfica UTM, fus 30. La forma d'unió entre dues fites consecutives s'especifica en el camp d'observacions.

Institut Cartogràfic Valencià

RESOLUCIÓN de 30 de junio de 2022, del director del Institut Cartogràfic Valencià, por la cual se aprueba la mejora en la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de Burjassot y València. [2022/6245]

Visto el expediente correspondiente a las actuaciones de mejora geométrica, se exponen los siguientes:

Hechos

Con fecha 23 de junio de 2021, el Institut Cartogràfic Valencià, (en adelante ICV), comunica al Ayuntamiento de Burjassot (2021/S10763200) y al Ayuntamiento de València (2021/S11278801), el inicio de los trabajos para la mejora geométrica de la línea, informa a los ayuntamientos sobre la naturaleza de los mismos, solicita su colaboración e informa sobre las empresas adjudicatarias que realizarán los trabajos dirigidos por el ICV.

Con fecha 20 de enero de 2022, concluyen los trabajos, por parte del ICV, de ejecución y control de calidad de la mejora geométrica de la línea entre los municipios de Burjassot y València situados en la provincia de València.

Fundamentos de derecho

Primero. Es función del ICV, de acuerdo con la letra e) del artículo 4.2 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Institut Cartogràfic Valencià, la elaboración y el mantenimiento del mapa municipal, que consiste, de acuerdo con el artículo 41.1 de la misma ley, en la recuperación de las líneas límite de todos los municipios de la Comunitat Valenciana. En ese sentido el artículo 4.2.i también establece que es función del ICV el impulso de los trabajos de mejora geométrica de las líneas que delimitan los términos municipales de la Comunitat Valenciana.

Segundo. Dado el carácter exclusivamente técnico de la mejora geométrica de las líneas de término, el artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Institut Cartogràfic Valencià establece que el ICV planificará anualmente los trabajos y los ejecutará, previa comunicación a los ayuntamientos beneficiados y, una vez concluidos los trabajos de mejora geométrica se informará de las geometrias actualizadas a los ayuntamientos afectados.

Tercero. Así el segundo párrafo del artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Institut Cartogràfic Valencià establece que las geometrias mejoradas reflejarán fielmente la descripción de las líneas de término contenidas en las actas de delimitación originales aprobadas en su momento por los plenos de los ayuntamientos implicados y la mejora geométrica en ningún caso supondrá una alteración de la línea de término.

Vistos los fundamentos de derecho señalados, resuelvo:

Primero

Aprobar la mejora de la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de Burjassot y València, situados en la provincia de València, manteniendo íntegramente lo acordado en el acta de delimitación municipal original levantada por el Instituto Geográfico y Estadístico/Instituto Geográfico Nacional de 1900, entre los citados términos municipales.

Los mojones que delimitan los términos municipales resultantes de la mejora geométrica ejecutada se incluyen en el siguiente listado. El nombre establecido para cada punto es correlativo (M1, M2,...) en la dirección de avance de la línea, y en el caso de mojones de inicio y final de la línea, se indica el número de términos municipales adyacentes (M3T). Las coordenadas de los puntos se proporcionan en el sistema geodésico de referencia ETRS89, proyección cartográfica UTM, huso 30. La forma de unión entre dos mojones consecutivos se especifica en el campo de observaciones.



Coordenades ETRS89 UTM Fus 30 (metres)			
Nom	X	Y	Observacions
M1-M3T	721461,017	4376252,986	És comú a Paterna, Burjassot i València
M2	721931,000	4375957,000	Recta
M3	722176,988	4375797,956	Recta
M4	722310,742	4375759,519	Recta
M5	722453,811	4375688,140	Recta
M6	722580,050	4375608,803	Recta
M7	722580,259	4375576,959	Recta
M8	722496,018	4375208,012	Normal a l'eix de l'antiga séquia i eix de la séquia
M9	722583,641	4375196,447	Eix de l'antiga regadora
M10	722626,944	4375192,842	Eix de l'antiga regadora.
M11	722773,915	4375349,328	Eix de l'antiga séquia.
M12	722849,078	4375266,733	Eix de l'antic camí
M13	722882,288	4375304,514	Eje de l'antiga séquia i normal a l'eix
M14	722939,461	4375265,797	Recta
M15	722987,588	4375341,252	Recta
M16	723125,778	4375263,422	Recta
M17	723391,716	4375367,667	Normal a l'eix de l'antic braç de séquia i eix
M18	723453,003	4375380,775	Eix de l'antiga séquia
M19	723466,985	4375475,990	Eix de l'antiga séquia
M20	723770,877	4375469,096	Eix de l'antiga séquia
M20-Testimoni	723769,778	4375468,422	
M21	723777,971	4375472,006	Recta
M22	723833,129	4375693,830	Normal a l'eix de l'antiga séquia i eix de la séquia
M22-Testimoni	723836,168	4375693,379	
M23	723735,718	4375738,971	Recta
M24	723802,177	4376005,543	Eix de l'antiga regadora derivada i eix de les aigües de l'antiga séquia
M25	723610,444	4376057,886	Recta
M26	723691,123	4376254,361	Recta
M27	723670,635	4376258,414	Eix de l'antiga séquia
M28	723738,323	4376341,803	Eix de l'antiga regadora derivada
M28-Testimoni	723738,981	4376341,499	
M29	723795,011	4376430,720	Eix de l'antiga regadora
M30	723653,012	4376486,041	Eix de la séquia.
M31	723436,213	4376504,587	Eix de la séquia
M31-Testimoni	723436,523	4376505,555	
M32-M3T	723427,707	4376731,647	Eix de la séquia És comú a Godella, Burjassot i València

En els casos en què la geometria que defineix la línia límit entre fites consecutives no siga la línia recta, sinó que es correspon amb un element geogràfic: riu, barranc, rambla, divisòria, camí, llinda, etc., es proporcionen les coordenades dels punts d'inflexió de la línia límit que separen les fites definides en la llista anterior. Els punts d'inflexió es denominen de manera correlativa amb el prefix de la fita precedent (M1-1, M1-2,...).

Coordenadas ETRS89 UTM Huso 30 (metros)			
Nombre	X	Y	Observaciones
M1-M3T	721461,017	4376252,986	Es común a Paterna, Burjassot y València
M2	721931,000	4375957,000	Recta
M3	722176,988	4375797,956	Recta
M4	722310,742	4375759,519	Recta
M5	722453,811	4375688,140	Recta
M6	722580,050	4375608,803	Recta
M7	722580,259	4375576,959	Recta
M8	722496,018	4375208,012	Normal al eje de la antigua acequia y eje de la acequia
M9	722583,641	4375196,447	Eje de la antigua regadora
M10	722626,944	4375192,842	Eje de la antigua regadora
M11	722773,915	4375349,328	Eje de la antigua acequia
M12	722849,078	4375266,733	Eje del antiguo camino
M13	722882,288	4375304,514	Eje de la antigua acequia y normal al eje
M14	722939,461	4375265,797	Recta
M15	722987,588	4375341,252	Recta
M16	723125,778	4375263,422	Recta
M17	723391,716	4375367,667	Normal al eje del antiguo brazo de acequia y eje
M18	723453,003	4375380,775	Eje de la antigua acequia
M19	723466,985	4375475,990	Eje de la antigua acequia
M20	723770,877	4375469,096	Eje de la antigua acequia
M20-Testigo	723769,778	4375468,422	
M21	723777,971	4375472,006	Recta
M22	723833,129	4375693,830	Normal al eje de la antigua acequia y eje de la acequia
M22-Testigo	723836,168	4375693,379	
M23	723735,718	4375738,971	Recta
M24	723802,177	4376005,543	Eje de la antigua regadora derivada y eje de las aguas de la antigua acequia
M25	723610,444	4376057,886	Recta
M26	723691,123	4376254,361	Recta
M27	723670,635	4376258,414	Eje de la antigua acequia
M28	723738,323	4376341,803	Eje de la antigua regadora derivada
M28-Testigo	723738,981	4376341,499	
M29	723795,011	4376430,720	Eje de la antigua regadora
M30	723653,012	4376486,041	Eje de la acequia
M31	723436,213	4376504,587	Eje de la acequia
M31-Testigo	723436,523	4376505,555	
M32-M3T	723427,707	4376731,647	Eje de la acequia Es común a Godella, Burjassot y València

En los casos en los que la geometría que define la línea límite entre mojones consecutivos no sea la línea recta, sino que se corresponde con un elemento geográfico: río, barranco, rambla, divisoria, camino, linde, etc., se proporcionan las coordenadas de los puntos de inflexión de la línea límite que separan los mojones definidos en el listado anterior. Los puntos de inflexión se denominan de manera correlativa con el prefijo del mojón precedente (M1-1, M1-2,...).



NOM	X ETRS89 UTM FUS 30 (m)	Y ETRS89 UTM FUS 30 (m)
TRAM ENTRE FITA 7 I FITA 8		
M7-1	722576,679	4375578,108
M7-2	722571,810	4375561,748
M7-3	722559,163	4375521,023
M7-4	722553,710	4375504,084
M7-5	722550,345	4375486,680
M7-6	722545,472	4375466,840
M7-7	722541,991	4375453,033
M7-8	722538,511	4375435,861
M7-9	722532,013	4375412,424
M7-10	722525,864	4375388,987
M7-11	722520,643	4375370,307
M7-12	722514,610	4375348,263
M7-13	722507,300	4375317,284
M7-14	722502,543	4375294,891
M7-15	722495,804	4375262,610
M7-16	722494,957	4375237,683
TRAM ENTRE FITA 8 I FITA 9		
M8-1	722554,545	4375214,762
M8-2	722559,878	4375208,618
TRAM ENTRE FITA 9 I FITA 10		
M9-1	722593,404	4375190,089
M9-2	722605,460	4375183,887
M9-3	722607,019	4375184,000
M9-4	722611,711	4375186,354
M9-5	722617,792	4375189,719
TRAM ENTRE FITA 10 I FITA 11		
M10-1	722629,851	4375193,811
M10-2	722654,152	4375196,992
M10-3	722669,238	4375201,326
M10-4	722689,277	4375216,550
M10-5	722701,604	4375234,789
M10-6	722712,007	4375244,846
M10-7	722724,395	4375256,747
M10-8	722732,433	4375267,154
M10-9	722752,060	4375300,079
M10-10	722764,030	4375318,939
M10-11	722772,032	4375335,461
TRAM ENTRE FITA 11 I FITA 12		
M11-1	722798,042	4375328,429
M11-2	722833,260	4375297,051
TRAM ENTRE FITA 12 I FITA 13		
M12-1	722880,493	4375305,740
TRAM ENTRE FITA 16 I FITA 17		
M16-1	723130,987	4375269,636
M16-2	723137,823	4375274,763
M16-3	723144,659	4375280,498
M16-4	723152,103	4375292,082
M16-5	723158,521	4375301,766

NOMBRE	X ETRS89 UTM HUSO 30 (m)	Y ETRS89 UTM HUSO 30 (m)
TRAMO ENTRE MOJÓN 7 Y MOJÓN 8		
M7-1	722576,679	4375578,108
M7-2	722571,810	4375561,748
M7-3	722559,163	4375521,023
M7-4	722553,710	4375504,084
M7-5	722550,345	4375486,680
M7-6	722545,472	4375466,840
M7-7	722541,991	4375453,033
M7-8	722538,511	4375435,861
M7-9	722532,013	4375412,424
M7-10	722525,864	4375388,987
M7-11	722520,643	4375370,307
M7-12	722514,610	4375348,263
M7-13	722507,300	4375317,284
M7-14	722502,543	4375294,891
M7-15	722495,804	4375262,610
M7-16	722494,957	4375237,683
TRAMO ENTRE MOJÓN 8 Y MOJÓN 9		
M8-1	722554,545	4375214,762
M8-2	722559,878	4375208,618
TRAMO ENTRE MOJÓN 9 Y MOJÓN 10		
M9-1	722593,404	4375190,089
M9-2	722605,460	4375183,887
M9-3	722607,019	4375184,000
M9-4	722611,711	4375186,354
M9-5	722617,792	4375189,719
TRAMO ENTRE MOJÓN 10 Y MOJÓN 11		
M10-1	722629,851	4375193,811
M10-2	722654,152	4375196,992
M10-3	722669,238	4375201,326
M10-4	722689,277	4375216,550
M10-5	722701,604	4375234,789
M10-6	722712,007	4375244,846
M10-7	722724,395	4375256,747
M10-8	722732,433	4375267,154
M10-9	722752,060	4375300,079
M10-10	722764,030	4375318,939
M10-11	722772,032	4375335,461
TRAMO ENTRE MOJÓN 11 Y MOJÓN 12		
M11-1	722798,042	4375328,429
M11-2	722833,260	4375297,051
TRAMO ENTRE MOJÓN 12 Y MOJÓN 13		
M12-1	722880,493	4375305,740
TRAMO ENTRE MOJÓN 16 Y MOJÓN 17		
M16-1	723130,987	4375269,636
M16-2	723137,823	4375274,763
M16-3	723144,659	4375280,498
M16-4	723152,103	4375292,082
M16-5	723158,521	4375301,766



M16-6	723164,788	4375313,160
M16-7	723169,231	4375323,870
M16-8	723170,333	4375332,985
M16-9	723172,801	4375342,821
M16-10	723173,789	4375350,227
M16-11	723178,916	4375376,508
M16-12	723185,655	4375419,397
M16-13	723187,195	4375422,652
M16-14	723191,449	4375426,982
M16-15	723196,310	4375427,437
M16-16	723205,577	4375427,361
M16-17	723218,604	4375426,146
M16-18	723225,554	4375425,121
M16-19	723234,668	4375424,209
M16-20	723243,152	4375422,881
M16-21	723254,455	4375422,576
M16-22	723266,850	4375423,066
M16-23	723297,144	4375411,172
M16-24	723302,081	4375406,397
M16-25	723310,248	4375399,972
M16-26	723318,039	4375394,981
M16-27	723331,856	4375388,775
M16-28	723347,579	4375381,787
M16-29	723362,391	4375377,154
M16-30	723374,620	4375373,584
TRAM ENTRE FITA 17 I FITA 18		
M17-1	723406,666	4375369,781
M17-2	723431,816	4375372,216
M17-3	723450,596	4375379,833
TRAM ENTRE FITA 18 I FITA 19		
M18-1	723454,246	4375382,696
M18-2	723454,631	4375385,196
M18-3	723455,315	4375394,083
M18-4	723457,162	4375409,170
M18-5	723458,060	4375422,275
M18-6	723459,872	4375436,505
M18-7	723461,391	4375447,443
M18-8	723461,638	4375450,576
M18-9	723462,113	4375454,089
M18-10	723462,911	4375458,836
TRAM ENTRE FITA 19 I FITA 20		
M19-1	723580,161	4375481,178
M19-2	723581,252	4375489,143
M19-3	723620,652	4375483,703
M19-4	723622,769	4375484,468
M19-5	723624,582	4375491,596
M19-6	723628,492	4375506,798
M19-7	723629,012	4375508,606
M19-8	723632,406	4375508,475
M19-9	723702,870	4375488,148
M19-10	723739,223	4375477,740

M16-6	723164,788	4375313,160
M16-7	723169,231	4375323,870
M16-8	723170,333	4375332,985
M16-9	723172,801	4375342,821
M16-10	723173,789	4375350,227
M16-11	723178,916	4375376,508
M16-12	723185,655	4375419,397
M16-13	723187,195	4375422,652
M16-14	723191,449	4375426,982
M16-15	723196,310	4375427,437
M16-16	723205,577	4375427,361
M16-17	723218,604	4375426,146
M16-18	723225,554	4375425,121
M16-19	723234,668	4375424,209
M16-20	723243,152	4375422,881
M16-21	723254,455	4375422,576
M16-22	723266,850	4375423,066
M16-23	723297,144	4375411,172
M16-24	723302,081	4375406,397
M16-25	723310,248	4375399,972
M16-26	723318,039	4375394,981
M16-27	723331,856	4375388,775
M16-28	723347,579	4375381,787
M16-29	723362,391	4375377,154
M16-30	723374,620	4375373,584
TRAMO ENTRE MOJÓN 17 Y MOJÓN 18		
M17-1	723406,666	4375369,781
M17-2	723431,816	4375372,216
M17-3	723450,596	4375379,833
TRAMO ENTRE MOJÓN 18 Y MOJÓN 19		
M18-1	723454,246	4375382,696
M18-2	723454,631	4375385,196
M18-3	723455,315	4375394,083
M18-4	723457,162	4375409,170
M18-5	723458,060	4375422,275
M18-6	723459,872	4375436,505
M18-7	723461,391	4375447,443
M18-8	723461,638	4375450,576
M18-9	723462,113	4375454,089
M18-10	723462,911	4375458,836
TRAMO ENTRE MOJÓN 19 Y MOJÓN 20		
M19-1	723580,161	4375481,178
M19-2	723581,252	4375489,143
M19-3	723620,652	4375483,703
M19-4	723622,769	4375484,468
M19-5	723624,582	4375491,596
M19-6	723628,492	4375506,798
M19-7	723629,012	4375508,606
M19-8	723632,406	4375508,475
M19-9	723702,870	4375488,148
M19-10	723739,223	4375477,740



M19-11	723766,978	4375469,751
TRAM ENTRE FITA 21 I FITA 22		
M21-1	723779,752	4375471,780
M21-2	723780,438	4375476,707
M21-3	723781,200	4375482,440
M21-4	723783,179	4375484,033
M21-5	723785,466	4375483,935
M21-6	723786,521	4375487,010
M21-7	723788,620	4375497,207
M21-8	723791,255	4375505,218
M21-9	723792,433	4375510,895
M21-10	723793,290	4375517,000
M21-11	723805,062	4375556,249
M21-12	723810,064	4375580,881
M21-13	723815,243	4375612,115
M21-14	723819,786	4375629,189
M21-15	723823,280	4375643,621
M21-16	723826,110	4375655,490
M21-17	723828,958	4375662,895
M21-18	723831,579	4375667,168
M21-19	723832,623	4375681,220
TRAM ENTRE FITA 23 I FITA 24		
M23-1	723738,816	4375760,269
M23-2	723741,280	4375782,109
M23-3	723748,896	4375802,101
M23-4	723756,848	4375834,301
M23-5	723765,942	4375867,859
M23-6	723767,669	4375875,728
M23-7	723768,169	4375879,800
M23-8	723768,757	4375885,280
M23-9	723767,515	4375891,500
M23-10	723768,616	4375895,654
M23-11	723777,307	4375927,466
M23-12	723783,636	4375950,702
M23-13	723784,717	4375953,770
M23-14	723788,278	4375963,200
M23-15	723792,332	4375976,261
M23-16	723796,118	4375988,521
M23-17	723800,161	4376001,290
TRAM ENTRE FITA 26 I FITA 27		
M26-1	723687,661	4376255,190
M26-2	723683,802	4376255,240
M26-3	723677,796	4376255,856
TRAM ENTRE FITA 27 I FITA 28		
M27-1	723675,151	4376261,996
M27-2	723680,775	4376266,271
M27-3	723693,142	4376278,790
M27-4	723708,664	4376295,626
M27-5	723711,560	4376299,241
M27-6	723719,364	4376309,978
M27-7	723729,637	4376324,737

M19-11	723766,978	4375469,751
TRAMO ENTRE MOJÓN 21 Y MOJÓN 22		
M21-1	723779,752	4375471,780
M21-2	723780,438	4375476,707
M21-3	723781,200	4375482,440
M21-4	723783,179	4375484,033
M21-5	723785,466	4375483,935
M21-6	723786,521	4375487,010
M21-7	723788,620	4375497,207
M21-8	723791,255	4375505,218
M21-9	723792,433	4375510,895
M21-10	723793,290	4375517,000
M21-11	723805,062	4375556,249
M21-12	723810,064	4375580,881
M21-13	723815,243	4375612,115
M21-14	723819,786	4375629,189
M21-15	723823,280	4375643,621
M21-16	723826,110	4375655,490
M21-17	723828,958	4375662,895
M21-18	723831,579	4375667,168
M21-19	723832,623	4375681,220
TRAMO ENTRE MOJÓN 23 Y MOJÓN 24		
M23-1	723738,816	4375760,269
M23-2	723741,280	4375782,109
M23-3	723748,896	4375802,101
M23-4	723756,848	4375834,301
M23-5	723765,942	4375867,859
M23-6	723767,669	4375875,728
M23-7	723768,169	4375879,800
M23-8	723768,757	4375885,280
M23-9	723767,515	4375891,500
M23-10	723768,616	4375895,654
M23-11	723777,307	4375927,466
M23-12	723783,636	4375950,702
M23-13	723784,717	4375953,770
M23-14	723788,278	4375963,200
M23-15	723792,332	4375976,261
M23-16	723796,118	4375988,521
M23-17	723800,161	4376001,290
TRAMO ENTRE MOJÓN 26 Y MOJÓN 27		
M26-1	723687,661	4376255,190
M26-2	723683,802	4376255,240
M26-3	723677,796	4376255,856
TRAMO ENTRE MOJÓN 27 Y MOJÓN 28		
M27-1	723675,151	4376261,996
M27-2	723680,775	4376266,271
M27-3	723693,142	4376278,790
M27-4	723708,664	4376295,626
M27-5	723711,560	4376299,241
M27-6	723719,364	4376309,978
M27-7	723729,637	4376324,737



M27-8	723738,299	4376336,535
M27-9	723738,466	4376337,673
TRAM ENTRE FITA 28 I FITA 29		
M28-1	723740,014	4376344,676
M28-2	723744,154	4376350,537
M28-3	723749,124	4376356,749
M28-4	723753,301	4376361,654
M28-5	723756,256	4376366,921
M28-6	723763,359	4376375,131
M28-7	723767,550	4376379,630
M28-8	723771,303	4376384,169
M28-9	723773,347	4376386,466
M28-10	723774,920	4376389,110
M28-11	723775,741	4376392,034
M28-12	723778,458	4376399,068
M28-13	723781,760	4376406,470
M28-14	723784,602	4376412,395
M28-15	723789,042	4376420,534
M28-16	723791,908	4376425,852
M28-17	723793,787	4376428,210
M28-18	723794,386	4376429,366
TRAM ENTRE FITA 29 I FITA 30		
M29-1	723790,809	4376432,173
M29-2	723786,861	4376434,141
M29-3	723779,584	4376437,335
M29-4	723771,637	4376440,591
M29-5	723764,418	4376442,074
M29-6	723758,352	4376444,142
M29-7	723746,465	4376451,807
M29-8	723716,307	4376463,062
M29-9	723701,240	4376468,867
M29-10	723694,307	4376471,116
M29-11	723681,519	4376475,807
M29-12	723663,131	4376482,795
M29-13	723658,198	4376484,851
TRAM ENTRE FITA 30 I FITA 31		
M30-1	723651,936	4376485,554
M30-2	723650,051	4376485,511
M30-3	723646,795	4376485,597
M30-4	723640,326	4376485,554
M30-5	723625,139	4376485,468
M30-6	723605,894	4376485,465
M30-7	723572,591	4376485,874
M30-8	723567,130	4376487,268
M30-9	723561,090	4376488,981
M30-10	723528,208	4376498,364
M30-11	723516,602	4376501,841
M30-12	723502,075	4376502,069
M30-13	723485,294	4376502,584
M30-14	723456,983	4376503,226
M30-15	723449,720	4376503,042

M27-8	723738,299	4376336,535
M27-9	723738,466	4376337,673
TRAMO ENTRE MOJÓN 28 Y MOJÓN 29		
M28-1	723740,014	4376344,676
M28-2	723744,154	4376350,537
M28-3	723749,124	4376356,749
M28-4	723753,301	4376361,654
M28-5	723756,256	4376366,921
M28-6	723763,359	4376375,131
M28-7	723767,550	4376379,630
M28-8	723771,303	4376384,169
M28-9	723773,347	4376386,466
M28-10	723774,920	4376389,110
M28-11	723775,741	4376392,034
M28-12	723778,458	4376399,068
M28-13	723781,760	4376406,470
M28-14	723784,602	4376412,395
M28-15	723789,042	4376420,534
M28-16	723791,908	4376425,852
M28-17	723793,787	4376428,210
M28-18	723794,386	4376429,366
TRAMO ENTRE MOJÓN 29 Y MOJÓN 30		
M29-1	723790,809	4376432,173
M29-2	723786,861	4376434,141
M29-3	723779,584	4376437,335
M29-4	723771,637	4376440,591
M29-5	723764,418	4376442,074
M29-6	723758,352	4376444,142
M29-7	723746,465	4376451,807
M29-8	723716,307	4376463,062
M29-9	723701,240	4376468,867
M29-10	723694,307	4376471,116
M29-11	723681,519	4376475,807
M29-12	723663,131	4376482,795
M29-13	723658,198	4376484,851
TRAMO ENTRE MOJÓN 30 Y MOJÓN 31		
M30-1	723651,936	4376485,554
M30-2	723650,051	4376485,511
M30-3	723646,795	4376485,597
M30-4	723640,326	4376485,554
M30-5	723625,139	4376485,468
M30-6	723605,894	4376485,465
M30-7	723572,591	4376485,874
M30-8	723567,130	4376487,268
M30-9	723561,090	4376488,981
M30-10	723528,208	4376498,364
M30-11	723516,602	4376501,841
M30-12	723502,075	4376502,069
M30-13	723485,294	4376502,584
M30-14	723456,983	4376503,226
M30-15	723449,720	4376503,042



M30-16	723440,532	4376503,501
M30-17	723438,219	4376503,762
M30-18	723436,877	4376504,230
TRAM ENTRE FITA 31 I FITA 32		
M31-1	723431,456	4376507,072
M31-2	723433,110	4376513,121
M31-3	723433,508	4376515,716
M31-4	723433,161	4376519,785
M31-5	723429,869	4376553,218
M31-6	723428,350	4376569,961
M31-7	723432,028	4376575,008
M31-8	723430,486	4376588,589
M31-9	723428,686	4376602,770
M31-10	723427,058	4376616,265
M31-11	723425,666	4376624,555
M31-12	723425,195	4376633,081
M31-13	723426,930	4376647,004
M31-14	723427,958	4376656,280
M31-15	723428,665	4376662,599
M31-16	723428,922	4376668,597
M31-17	723427,165	4376689,182
M31-18	723427,230	4376698,693
M31-19	723428,343	4376717,137
M31-20	723428,708	4376721,957
M31-21	723428,461	4376727,653

Segon

Acordar la publicació d'aquesta resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i la seua notificació als municipis interessats, a la Diputació Provincial de València, a la Direcció General d'Administració Local, a l'Institut Geogràfic Nacional i al Registre d'Entitats Locals del Ministeri de Política Territorial.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, davant la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació o des de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Així mateix, es podrà interposar un recurs davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos des de l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que es preveu en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 30 de juny de 2022.— El director de l'Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.

M30-16	723440,532	4376503,501
M30-17	723438,219	4376503,762
M30-18	723436,877	4376504,230
TRAMO ENTRE MOJÓN 31 Y MOJÓN 32		
M31-1	723431,456	4376507,072
M31-2	723433,110	4376513,121
M31-3	723433,508	4376515,716
M31-4	723433,161	4376519,785
M31-5	723429,869	4376553,218
M31-6	723428,350	4376569,961
M31-7	723432,028	4376575,008
M31-8	723430,486	4376588,589
M31-9	723428,686	4376602,770
M31-10	723427,058	4376616,265
M31-11	723425,666	4376624,555
M31-12	723425,195	4376633,081
M31-13	723426,930	4376647,004
M31-14	723427,958	4376656,280
M31-15	723428,665	4376662,599
M31-16	723428,922	4376668,597
M31-17	723427,165	4376689,182
M31-18	723427,230	4376698,693
M31-19	723428,343	4376717,137
M31-20	723428,708	4376721,957
M31-21	723428,461	4376727,653

Segundo

Acordar la publicació de la presente resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, y su notificació a los municipios interesados, a la Diputación Provincial de València, a la Dirección General de Administración Local, al Instituto Geográfico Nacional y al Registro de Entidades Locales del Ministerio de Política Territorial.

Contra esta resolució, que pone fin a la vía administrativa, se podrà interponer recurso de reposición, con carácter potestativo, ante la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la recepción de la notificació o desde la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

Así mismo, se podrà interponer recurso ante la Sala de lo contencioso administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses desde el día siguiente de su publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo previsto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicció contencioso-administrativa.

València, 30 de junio de 2022.— El director del Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.