

## Institut Cartogràfic Valencià

*RESOLUCIÓ de 16 de maig de 2022, del director de l'Institut Cartogràfic Valencià, per la qual s'aprova la millora en la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis de Marines i Olocau. [2022/4435]*

Vist l'expedient corresponent a les actuacions de millora geomètrica, s'exposen els següents:

### Fets

L'Institut Cartogràfic Valencià, (d'ara en avant ICV), comunica amb data 12 de març de 2018 a l'Ajuntament de Marines, (2018/S11324), a l'Ajuntament d'Olocau (2018/S11370), a l'Ajuntament de Lliria (2018/S 11323) i amb data 14 de setembre de 2018, a l'Ajuntament de Gátova (2018/S42377), que en l'esmentada anualitat està previst realitzar la planificació i inici d'ofici dels treballs per a la millora geomètrica de la línia, informa els ajuntaments sobre la naturalesa d'aquests i sol·licita la col·laboració en aquests.

Amb data 17 de juliol de 2018, l'ICV comunica a l'Ajuntament de Marines (2018/S35089) i a l'Ajuntament d'Olocau (2018/S35090), l'inici dels treballs d'execució en camp i informa sobre les empreses adjudicatàries que realitzaran els treballs dirigits per l'ICV.

Amb data 18 de desembre de 2018, conclouen els treballs, per part de l'ICV, d'execució i control de qualitat de la millora geomètrica de la línia entre els municipis de Marines i Olocau situats a la província de València.

### Fonaments de dret

Primer. És funció de l'ICV, d'acord amb la lletra e) de l'article 4.2 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, l'elaboració i el manteniment del mapa municipal, que consisteix, d'acord amb l'article 41.1 de la mateixa llei, en la recuperació de les línies límit de tots els municipis de la Comunitat Valenciana. En aqueix sentit, l'article 4.2.i també estableix que és funció de l'ICV l'impuls dels treballs de millora geomètrica de les línies que delimiten els termes municipals de la Comunitat Valenciana.

Segon. Atés el caràcter exclusivament tècnic de la millora geomètrica de les línies de terme, l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, estableix que l'ICV planificarà anualment els treballs i els executarà després de la comunicació prèvia als ajuntaments beneficiats i, una vegada conclusos els treballs de millora geomètrica, s'informarà de les geometries actualitzades als ajuntaments afectats.

Tercer. Així, el segon paràgraf de l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, estableix que les geometries millorades reflectiran fidelment la descripció de les línies de terme contingudes en les actes de delimitació originals aprovades en el seu moment pels plens dels ajuntaments implicats i la millora geomètrica en cap cas suposarà una alteració de la línia de terme.

Vistos els fonaments de dret assenyalats, resol:

### Primer

Aprovar la millora de la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis de Marines i Olocau, situats a la província de València, i mantenir allò acordat en les actes de delimitació municipal alçades per l'Institut Geogràfic i Estadístic/ Institut Geogràfic Nacional de 1968 i 1996, d'entre els esmentats termes municipals.

Les fites que delimiten els termes municipals resultants de la millora geomètrica executada s'inclouen en la llista següent. El nom establert per a cada punt és correlatiu (M1,M2,...) en la direcció d'avanç de la línia, en aquest cas amb orientació sud-oest i sud-est en pràcticament tot el traçat, i en el cas de fites d'inici i final de la línia, s'indica el nombre de termes municipals adjacents (M3T). Les coordenades dels punts es proporcionen en el sistema geodèsic de referència ETRS89, projecció cartogràfica UTM, fus 30. La forma d'unió entre dues fites consecutives s'especifica en el camp d'observacions.

## Institut Cartogràfic Valencià

*RESOLUCIÓN de 16 de mayo de 2022, del director del Institut Cartogràfic Valencià, por la que se aprueba la mejora en la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de Marines y Olocau. [2022/4435]*

Visto el expediente correspondiente a las actuaciones de mejora geométrica, se exponen los siguientes:

### Hechos

El Institut Cartogràfic Valencià, (en adelante ICV), comunica con fecha de 12 de marzo de 2018 al Ayuntamiento de Marines, (2018 / S11324) y al Ayuntamiento de Olocau (2018/S11370), al Ayuntamiento de Lliria (2018/S 11323) y con fecha 14 de septiembre de 2018, al Ayuntamiento de Gátova (2018/S42377), que en dicha anualidad está previsto realizar la planificación e inicio de oficio de los trabajos para la mejora geométrica de la línea, informa a los ayuntamientos sobre la naturaleza de los mismos y solicita la colaboración en estos.

Con fecha 17 de julio de 2018, el ICV comunica al Ayuntamiento de Marines (2018/S35089) y al Ayuntamiento de Olocau (2018/S35090), el inicio de los trabajos de ejecución en campo e informa sobre las empresas adjudicatarias que realizarán los trabajos dirigidos por el ICV.

Con fecha 18 de diciembre de 2018, concluyen los trabajos, por parte del ICV, de ejecución y control de calidad de la mejora geométrica de la línea entre los municipios de Marines y Olocau situados en la provincia de València.

### Fundamentos de derecho

Primero. Es función del ICV, de acuerdo con la letra e) del artículo 4.2 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Institut Cartogràfic Valencià, la elaboración y el mantenimiento del mapa municipal, que consiste, de acuerdo con el artículo 41.1 de la misma ley, en la recuperación de las líneas límite de todos los municipios de la Comunitat Valenciana. En ese sentido el artículo 4.2.i también establece que es función del ICV el impulso de los trabajos de mejora geométrica de las líneas que delimitan los términos municipales de la Comunitat Valenciana.

Segundo. Dado el carácter exclusivamente técnico de la mejora geométrica de las líneas de término, el artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Institut Cartogràfic Valencià establece que el ICV planificará anualmente los trabajos y los ejecutará, previa comunicación a los ayuntamientos beneficiados y, una vez concluidos los trabajos de mejora geométrica se informará de las geometrias actualizadas a los ayuntamientos afectados.

Tercero. Así el segundo párrafo del artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Institut Cartogràfic Valencià establece que las geometrias mejoradas reflejarán fielmente la descripción de las líneas de término contenidas en las actas de delimitación originales aprobadas en su momento por los plenos de los ayuntamientos implicados y la mejora geométrica en ningún caso supondrá una alteración de la línea de término.

Vistos los fundamentos de derecho señalados, resuelvo:

### Primero

Aprobar la mejora de la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de Marines y Olocau, situados en la provincia de València, manteniendo lo acordado en las actas de delimitación municipales levantadas por el Instituto Geográfico y Estadístico/Instituto Geográfico Nacional de 1968 y 1996 entre los citados términos municipales.

Los mojones que delimitan los términos municipales resultantes de la mejora geométrica ejecutada se incluyen en el siguiente listado. El nombre establecido para cada punto es correlativo (M1, M2,...) en la dirección de avance de la línea, en este caso en este caso con orientación suroeste y sureste en prácticamente todo el trazado, y en el caso de mojones de inicio y final de la línea, se indica el número de términos municipales adyacentes (M3T). Las coordenadas de los puntos se proporcionan en el sistema geodésico de referencia ETRS89, proyección cartográfica UTM, huso 30. La forma de unión entre dos mojones consecutivos se especifica en el campo de observaciones.



Línia entre els municipis de Marines i Olocau			
NOM	X ETRS89 UTM FUS 30 (m)	Y ETRS89 UTM FUS 30 (m)	Observacions
M1-M3T	714810,511	4399305,558	És comú a Gátova, Marines i Olocau
M2	714448,123	4399791,449	Divisòria d'aigües
M3	713614,734	4399965,983	Divisòria d'aigües
M4	712230,969	4399903,084	Divisòria d'aigües
M5	711182,777	4399556,893	Divisòria d'aigües
M6	710315,561	4399180,549	Tres trams rectes
M7	708363,174	4398088,702	Recta
M7-Testimoni	708356,355	4398089,419	
M8	708676,640	4397243,384	Eix d'antic carril
M9	709369,243	4395976,289	Eix d'antic carril
M9-Testimoni	709364,000	4395974,319	
M10	709765,373	4394936,940	Eix d'antic carril
M10-Testimoni	709759,719	4394935,571	
M11	710060,140	4394228,910	Eix d'antic camí o carril
M12	710483,589	4393255,295	Eix d'antic camí o carril
M13-M3T	710436,734	4393209,886	Recta És comú a Lliria, Marines i Olocau

En els casos en què la geometria que defineix la línia límit entre fites consecutives no siga la línia recta, sinó que es correspon amb un element geogràfic: riu, barranc, rambla, divisòria, camí, llinda, etc., es proporcionen les coordenades dels punts d'inflexió de la línia límit que separen les fites definides en la llista anterior. Els punts d'inflexió es denominen de manera correlativa amb el prefix de la fita precedent (M1-1, M1-2,...).

NOM	X ETRS89 UTM FUS 30 (m)	Y ETRS89 UTM FUS 30 (m)
TRAM ENTRE FITA 1 I FITA 2		
M1-1	714763,972	4399308,971
M1-1	714763,972	4399308,971
M1-2	714724,801	4399321,894
M1-3	714606,366	4399398,331
M1-4	714543,888	4399444,252
M1-5	714507,948	4399489,077
M1-6	714500,679	4399502,403
M1-7	714496,370	4399529,331
M1-8	714493,371	4399566,331
M1-9	714530,371	4399677,331
M1-10	714524,372	4399711,331
M1-11	714483,618	4399746,881
M1-12	714457,258	4399770,275
TRAM ENTRE FITA 2 I FITA 3		
M2-1	714439,691	4399797,610
M2-2	714427,375	4399808,330
M2-3	714416,375	4399863,330
M2-4	714400,399	4399899,438
M2-5	714390,376	4399944,330
M2-6	714320,378	4400010,329
M2-7	714290,378	4400032,329

Línea entre los municipios de Marines y Olocau			
NOMBRE	X ETRS89 UTM HUSO 30 (m)	Y ETRS89 UTM HUSO 30 (m)	Observaciones
M1-M3T	714810,511	4399305,558	Es común a Gátova, Marines y Olocau
M2	714448,123	4399791,449	Divisoria de aguas
M3	713614,734	4399965,983	Divisoria de aguas
M4	712230,969	4399903,084	Divisoria de aguas
M5	711182,777	4399556,893	Divisoria de aguas
M6	710315,561	4399180,549	Tres tramos rectos
M7	708363,174	4398088,702	Recta
M7-Testigo	708356,355	4398089,419	
M8	708676,640	4397243,384	Eje de antiguo carril
M9	709369,243	4395976,289	Eje de antiguo carril
M9-Testigo	709364,000	4395974,319	
M10	709765,373	4394936,94	Eje de antiguo carril
M10-Testigo	709759,719	4394935,571	
M11	710060,140	4394228,910	Eje de antiguo camino o carril
M12	710483,589	4393255,295	Eje de antiguo camino o carril
M13-M3T	710436,734	4393209,886	Recta Es común a Lliria, Marines y Olocau

En los casos en los que la geometría que define la línea límite entre mojones consecutivos no sea la línea recta, sino que se corresponde con un elemento geográfico: río, barranco, rambla, divisoria, camino, linde, etc., se proporcionan las coordenadas de los puntos de inflexión de la línea límite que separan los mojones definidos en el listado anterior. Los puntos de inflexión se denominan de manera correlativa con el prefijo del mojon precedente (M1-1, M1-2,...).

NOMBRE	X ETRS89 UTM HUSO 30 (m)	Y ETRS89 UTM HUSO 30 (m)
TRAMO ENTRE MOJÓN 1 Y MOJÓN 2		
M1-1	714763,972	4399308,971
M1-1	714763,972	4399308,971
M1-2	714724,801	4399321,894
M1-3	714606,366	4399398,331
M1-4	714543,888	4399444,252
M1-5	714507,948	4399489,077
M1-6	714500,679	4399502,403
M1-7	714496,37	4399529,331
M1-8	714493,371	4399566,331
M1-9	714530,371	4399677,331
M1-10	714524,372	4399711,331
M1-11	714483,618	4399746,881
M1-12	714457,258	4399770,275
TRAMO ENTRE MOJÓN 2 Y MOJÓN 3		
M2-1	714439,691	4399797,61
M2-2	714427,375	4399808,33
M2-3	714416,375	4399863,33
M2-4	714400,399	4399899,438
M2-5	714390,376	4399944,33
M2-6	714320,378	4400010,329
M2-7	714290,378	4400032,329



M2-8	714230,379	4400048,329
M2-9	714208,380	4400067,328
M2-10	714197,380	4400093,328
M2-11	714161,381	4400129,328
M2-12	714123,382	4400142,328
M2-13	714092,382	4400142,328
M2-14	714053,383	4400132,328
M2-15	714029,383	4400113,328
M2-16	713980,384	4400053,328
M2-17	713863,385	4399967,328
M2-18	713830,386	4399956,328
M2-19	713705,331	4399944,074
TRAM ENTRE FITA 3 I FITA 4		
M3-1	713566,390	4399966,329
M3-2	713524,390	4399960,329
M3-3	713328,393	4399884,329
M3-4	713302,394	4399863,328
M3-5	713265,394	4399794,329
M3-6	713231,395	4399778,328
M3-7	713210,057	4399774,177
M3-8	713189,395	4399769,328
M3-9	713179,568	4399765,091
M3-10	713164,627	4399764,485
M3-11	713144,396	4399769,328
M3-12	713052,398	4399806,328
M3-13	712996,399	4399845,328
M3-14	712977,399	4399847,327
M3-15	712919,400	4399812,327
M3-16	712865,401	4399791,327
M3-17	712834,401	4399767,327
M3-18	712813,402	4399731,327
M3-19	712812,401	4399676,327
M3-20	712803,400	4399645,327
M3-21	712748,688	4399579,735
M3-22	712731,727	4399562,775
M3-23	712542,738	4399624,560
M3-24	712518,912	4399633,040
M3-25	712500,336	4399646,366
M3-26	712480,549	4399674,230
M3-27	712455,915	4399702,498
M3-28	712435,724	4399738,034
M3-29	712417,956	4399770,340
M3-30	712377,573	4399824,453
M3-31	712305,289	4399856,355
M3-32	712270,358	4399881,998
M3-33	712254,609	4399894,718
M3-34	712243,908	4399900,574
TRAM ENTRE FITA 4 I FITA 5		
M4-1	712221,293	4399901,987
M4-2	712208,775	4399896,939
M4-3	712182,022	4399864,129
M4-4	712163,446	4399841,514
M4-5	712144,264	4399825,563
M4-6	712080,399	4399771,331
M4-7	711849,396	4399658,333
M4-8	711698,394	4399576,334

M2-8	714230,379	4400048,329
M2-9	714208,380	4400067,328
M2-10	714197,380	4400093,328
M2-11	714161,381	4400129,328
M2-12	714123,382	4400142,328
M2-13	714092,382	4400142,328
M2-14	714053,383	4400132,328
M2-15	714029,383	4400113,328
M2-16	713980,384	4400053,328
M2-17	713863,385	4399967,328
M2-18	713830,386	4399956,328
M2-19	713705,331	4399944,074
TRAMO ENTRE MOJÓN 3 Y MOJÓN 4		
M3-1	713566,39	4399966,329
M3-2	713524,39	4399960,329
M3-3	713328,393	4399884,329
M3-4	713302,394	4399863,328
M3-5	713265,394	4399794,329
M3-6	713231,395	4399778,328
M3-7	713210,057	4399774,177
M3-8	713189,395	4399769,328
M3-9	713179,568	4399765,091
M3-10	713164,627	4399764,485
M3-11	713144,396	4399769,328
M3-12	713052,398	4399806,328
M3-13	712996,399	4399845,328
M3-14	712977,399	4399847,327
M3-15	712919,400	4399812,327
M3-16	712865,401	4399791,327
M3-17	712834,401	4399767,327
M3-18	712813,402	4399731,327
M3-19	712812,401	4399676,327
M3-20	712803,400	4399645,327
M3-21	712748,688	4399579,735
M3-22	712731,727	4399562,775
M3-23	712542,738	4399624,56
M3-24	712518,912	4399633,040
M3-25	712500,336	4399646,366
M3-26	712480,549	4399674,230
M3-27	712455,915	4399702,498
M3-28	712435,724	4399738,034
M3-29	712417,956	4399770,34
M3-30	712377,573	4399824,453
M3-31	712305,289	4399856,355
M3-32	712270,358	4399881,998
M3-33	712254,609	4399894,718
M3-34	712243,908	4399900,574
TRAMO ENTRE MOJÓN 4 Y MOJÓN 5		
M4-1	712221,293	4399901,987
M4-2	712208,775	4399896,939
M4-3	712182,022	4399864,129
M4-4	712163,446	4399841,514
M4-5	712144,264	4399825,563
M4-6	712080,399	4399771,331
M4-7	711849,396	4399658,333
M4-8	711698,394	4399576,334



M4-9	711638,272	4399559,847
M4-10	711586,987	4399531,176
M4-11	711561,546	4399458,487
M4-12	711551,854	4399423,355
M4-13	711479,166	4399408,009
M4-14	711427,476	4399390,645
M4-15	711248,537	4399505,741
TRAM ENTRE FITA 5 I FITA 6		
M5-1	711039,199	4399513,003
M5-2	710868,694	4399286,238
TRAM ENTRE FITA 7 I FITA 8		
M7-1	708365,589	4398078,330
M7-2	708372,048	4398056,497
M7-3	708377,963	4398044,671
M7-4	708395,344	4398014,471
M7-5	708405,507	4397994,231
M7-6	708411,655	4397963,297
M7-7	708414,638	4397936,699
M7-8	708422,320	4397862,950
M7-9	708428,163	4397808,185
M7-10	708434,152	4397753,261
M7-11	708439,564	4397728,582
M7-12	708445,985	4397708,841
M7-13	708462,244	4397656,596
M7-14	708476,003	4397612,605
M7-15	708483,368	4397590,671
M7-16	708493,946	4397571,585
M7-17	708512,318	4397538,711
M7-18	708528,960	4397508,931
M7-19	708540,765	4397487,503
M7-20	708572,214	4397431,234
M7-21	708604,338	4397373,397
M7-22	708617,490	4397349,740
M7-23	708648,115	4397294,605
M7-24	708665,998	4397262,488
M7-25	708671,421	4397252,051
TRAM ENTRE FITA 8 I FITA 9		
M8-1	708681,965	4397234,900
M8-2	708689,440	4397224,490
M8-3	708702,971	4397207,154
M8-4	708718,251	4397189,107
M8-5	708731,295	4397173,904
M8-6	708738,691	4397164,474
M8-7	708744,625	4397157,667
M8-8	708748,976	4397151,875
M8-9	708753,031	4397145,794
M8-10	708757,956	4397138,554
M8-11	708760,349	4397134,695
M8-12	708766,553	4397122,751
M8-13	708772,479	4397111,430
M8-14	708777,952	4397099,006
M8-15	708792,179	4397069,000
M8-16	708805,406	4397040,999
M8-17	708818,884	4397012,560
M8-18	708832,067	4396985,215
M8-19	708851,889	4396943,521

M4-9	711638,272	4399559,847
M4-10	711586,987	4399531,176
M4-11	711561,546	4399458,487
M4-12	711551,854	4399423,355
M4-13	711479,166	4399408,009
M4-14	711427,476	4399390,645
M4-15	711248,537	4399505,741
TRAMO ENTRE MOJÓN 5 Y MOJÓN 6		
M5-1	711039,199	4399513,003
M5-2	710868,694	4399286,238
TRAMO ENTRE MOJÓN 7 Y MOJÓN 8		
M7-1	708365,589	4398078,33
M7-2	708372,048	4398056,497
M7-3	708377,963	4398044,671
M7-4	708395,344	4398014,471
M7-5	708405,507	4397994,231
M7-6	708411,655	4397963,297
M7-7	708414,638	4397936,699
M7-8	708422,320	4397862,950
M7-9	708428,163	4397808,185
M7-10	708434,152	4397753,261
M7-11	708439,564	4397728,582
M7-12	708445,985	4397708,841
M7-13	708462,244	4397656,596
M7-14	708476,003	4397612,605
M7-15	708483,368	4397590,671
M7-16	708493,946	4397571,585
M7-17	708512,318	4397538,711
M7-18	708528,96	4397508,931
M7-19	708540,765	4397487,503
M7-20	708572,214	4397431,234
M7-21	708604,338	4397373,397
M7-22	708617,490	4397349,740
M7-23	708648,115	4397294,605
M7-24	708665,998	4397262,488
M7-25	708671,421	4397252,051
TRAMO ENTRE MOJÓN 8 Y MOJÓN 9		
M8-1	708681,965	4397234,9
M8-2	708689,440	4397224,490
M8-3	708702,971	4397207,154
M8-4	708718,251	4397189,107
M8-5	708731,295	4397173,904
M8-6	708738,691	4397164,474
M8-7	708744,625	4397157,667
M8-8	708748,976	4397151,875
M8-9	708753,031	4397145,794
M8-10	708757,956	4397138,554
M8-11	708760,349	4397134,695
M8-12	708766,553	4397122,751
M8-13	708772,479	4397111,430
M8-14	708777,952	4397099,006
M8-15	708792,179	4397069,000
M8-16	708805,406	4397040,999
M8-17	708818,884	4397012,560
M8-18	708832,067	4396985,215
M8-19	708851,889	4396943,521



M8-20	708872,329	4396900,543
M8-21	708894,205	4396855,353
M8-22	708904,307	4396834,216
M8-23	708909,946	4396823,414
M8-24	708915,141	4396811,126
M8-25	708924,539	4396787,168
M8-26	708935,111	4396758,280
M8-27	708952,932	4396710,831
M8-28	708969,256	4396667,669
M8-29	708984,544	4396627,400
M8-30	709001,034	4396582,677
M8-31	709020,769	4396531,062
M8-32	709027,904	4396511,859
M8-33	709035,466	4396492,429
M8-34	709039,477	4396484,863
M8-35	709044,545	4396474,570
M8-36	709049,989	4396464,174
M8-37	709056,202	4396455,575
M8-38	709063,607	4396444,584
M8-39	709077,233	4396424,758
M8-40	709094,689	4396398,955
M8-41	709118,322	4396362,610
M8-42	709130,113	4396342,888
M8-43	709140,224	4396322,68
M8-44	709152,014	4396297,906
M8-45	709160,194	4396282,268
M8-46	709175,239	4396251,886
M8-47	709184,332	4396232,678
M8-48	709193,443	4396214,974
M8-49	709202,275	4396196,889
M8-50	709212,160	4396177,799
M8-51	709215,231	4396171,370
M8-52	709219,364	4396165,134
M8-53	709224,063	4396158,129
M8-54	709228,484	4396153,426
M8-55	709235,106	4396146,359
M8-56	709240,501	4396141,930
M8-57	709250,707	4396133,458
M8-58	709261,985	4396124,600
M8-59	709268,050	4396119,977
M8-60	709285,166	4396107,118
M8-61	709297,035	4396097,259
M8-62	709306,589	4396089,712
M8-63	709312,593	4396083,551
M8-64	709319,998	4396076,466
M8-65	709326,785	4396065,447
M8-66	709332,789	4396054,202
M8-67	709344,040	4396030,484
M8-68	709354,064	4396009,800
M8-69	709359,616	4395997,941
M8-70	709363,158	4395990,700
M8-71	709367,326	4395982,997
TRAM ENTRE FITA 9 I FITA 10		
M9-1	709376,219	4395938,956
M9-2	709380,780	4395903,722
M9-3	709388,230	4395858,847

M8-20	708872,329	4396900,543
M8-21	708894,205	4396855,353
M8-22	708904,307	4396834,216
M8-23	708909,946	4396823,414
M8-24	708915,141	4396811,126
M8-25	708924,539	4396787,168
M8-26	708935,111	4396758,28
M8-27	708952,932	4396710,831
M8-28	708969,256	4396667,669
M8-29	708984,544	4396627,4
M8-30	709001,034	4396582,677
M8-31	709020,769	4396531,062
M8-32	709027,904	4396511,859
M8-33	709035,466	4396492,429
M8-34	709039,477	4396484,863
M8-35	709044,545	4396474,57
M8-36	709049,989	4396464,174
M8-37	709056,202	4396455,575
M8-38	709063,607	4396444,584
M8-39	709077,233	4396424,758
M8-40	709094,689	4396398,955
M8-41	709118,322	4396362,61
M8-42	709130,113	4396342,888
M8-43	709140,224	4396322,68
M8-44	709152,014	4396297,906
M8-45	709160,194	4396282,268
M8-46	709175,239	4396251,886
M8-47	709184,332	4396232,678
M8-48	709193,443	4396214,974
M8-49	709202,275	4396196,889
M8-50	709212,160	4396177,799
M8-51	709215,231	4396171,370
M8-52	709219,364	4396165,134
M8-53	709224,063	4396158,129
M8-54	709228,484	4396153,426
M8-55	709235,106	4396146,359
M8-56	709240,501	4396141,93
M8-57	709250,707	4396133,458
M8-58	709261,985	4396124,600
M8-59	709268,05	4396119,977
M8-60	709285,166	4396107,118
M8-61	709297,035	4396097,259
M8-62	709306,589	4396089,712
M8-63	709312,593	4396083,551
M8-64	709319,998	4396076,466
M8-65	709326,785	4396065,447
M8-66	709332,789	4396054,202
M8-67	709344,040	4396030,484
M8-68	709354,064	4396009,800
M8-69	709359,616	4395997,941
M8-70	709363,158	4395990,700
M8-71	709367,326	4395982,997
TRAMO ENTRE MOJÓN 9 Y MOJÓN 10		
M9-1	709376,219	4395938,956
M9-2	709380,78	4395903,722
M9-3	709388,23	4395858,847



M9-4	709391,099	4395850,608
M9-5	709393,316	4395843,617
M9-6	709409,979	4395809,266
M9-7	709427,544	4395774,483
M9-8	709469,599	4395690,507
M9-9	709487,313	4395654,854
M9-10	709527,011	4395576,630
M9-11	709572,097	4395505,228
M9-12	709608,490	4395448,142
M9-13	709635,896	4395405,082
M9-14	709668,287	4395353,861
M9-15	709675,288	4395341,803
M9-16	709684,678	4395320,482
M9-17	709690,008	4395297,402
M9-18	709710,292	4395200,216
M9-19	709754,927	4394990,857
TRAM ENTRE FITA 10 I FITA 11		
M10-1	709766,297	4394933,169
M10-2	709767,197	4394929,733
M10-3	709768,085	4394925,819
M10-4	709770,773	4394918,005
M10-5	709772,772	4394912,450
M10-6	709776,859	4394900,645
M10-7	709782,601	4394885,604
M10-8	709785,722	4394876,144
M10-9	709789,642	4394865,441
M10-10	709794,329	4394855,629
M10-11	709800,759	4394842,403
M10-12	709807,712	4394829,293
M10-13	709812,698	4394819,680
M10-14	709817,807	4394808,855
M10-15	709821,759	4394799,929
M10-16	709843,734	4394753,198
M10-17	709856,524	4394727,693
M10-18	709877,019	4394686,769
M10-19	709897,806	4394642,886
M10-20	709921,028	4394595,249
M10-21	709937,067	4394563,845
M10-22	709943,685	4394550,583
M10-23	709952,472	4394530,901
M10-24	709962,070	4394509,262
M10-25	709968,784	4394491,696
M10-26	709971,976	4394480,528
M10-27	709974,256	4394469,273
M10-28	709978,413	4394437,737
M10-29	709978,586	4394400,873
M10-30	709981,239	4394374,395
M10-31	709985,799	4394343,834
M10-32	709990,061	4394322,195
M10-33	709994,242	4394298,945
M10-34	709996,333	4394289,410
M10-35	710000,253	4394278,699
M10-36	710009,018	4394262,523
M10-37	710014,317	4394258,565
M10-38	710026,241	4394251,136
M10-39	710041,187	4394242,728

M9-4	709391,099	4395850,608
M9-5	709393,316	4395843,617
M9-6	709409,979	4395809,266
M9-7	709427,544	4395774,483
M9-8	709469,599	4395690,507
M9-9	709487,313	4395654,854
M9-10	709527,011	4395576,630
M9-11	709572,097	4395505,228
M9-12	709608,490	4395448,142
M9-13	709635,896	4395405,082
M9-14	709668,287	4395353,861
M9-15	709675,288	4395341,803
M9-16	709684,678	4395320,482
M9-17	709690,008	4395297,402
M9-18	709710,292	4395200,216
M9-19	709754,927	4394990,857
TRAMO ENTRE MOJÓN 10 Y MOJÓN 11		
M10-1	709766,297	4394933,169
M10-2	709767,197	4394929,733
M10-3	709768,085	4394925,819
M10-4	709770,773	4394918,005
M10-5	709772,772	4394912,450
M10-6	709776,859	4394900,645
M10-7	709782,601	4394885,604
M10-8	709785,722	4394876,144
M10-9	709789,642	4394865,441
M10-10	709794,329	4394855,629
M10-11	709800,759	4394842,403
M10-12	709807,712	4394829,293
M10-13	709812,698	4394819,680
M10-14	709817,807	4394808,855
M10-15	709821,759	4394799,929
M10-16	709843,734	4394753,198
M10-17	709856,524	4394727,693
M10-18	709877,019	4394686,769
M10-19	709897,806	4394642,886
M10-20	709921,028	4394595,249
M10-21	709937,067	4394563,845
M10-22	709943,685	4394550,583
M10-23	709952,472	4394530,901
M10-24	709962,070	4394509,262
M10-25	709968,784	4394491,696
M10-26	709971,976	4394480,528
M10-27	709974,256	4394469,273
M10-28	709978,413	4394437,737
M10-29	709978,586	4394400,873
M10-30	709981,239	4394374,395
M10-31	709985,799	4394343,834
M10-32	709990,061	4394322,195
M10-33	709994,242	4394298,945
M10-34	709996,333	4394289,410
M10-35	710000,253	4394278,699
M10-36	710009,018	4394262,523
M10-37	710014,317	4394258,565
M10-38	710026,241	4394251,136
M10-39	710041,187	4394242,728



M10-40	710050,422	4394236,730
TRAM ENTRE FITA 11 I FITA 12		
M11-1	710068,743	4394217,318
M11-2	710071,007	4394212,925
M11-3	710073,592	4394206,474
M11-4	710080,123	4394187,294
M11-5	710087,164	4394166,738
M11-6	710098,315	4394137,461
M11-7	710113,319	4394098,572
M11-8	710126,091	4394070,100
M11-9	710138,730	4394042,735
M11-10	710147,837	4394019,947
M11-11	710155,234	4394003,861
M11-12	710162,530	4393987,673
M11-13	710167,639	4393975,924
M11-14	710177,035	4393954,339
M11-15	710182,233	4393941,046
M11-16	710185,331	4393934,349
M11-17	710188,741	4393928,508
M11-18	710194,738	4393915,016
M11-19	710201,235	4393900,724
M11-20	710206,233	4393887,437
M11-21	710211,742	4393875,291
M11-22	710216,839	4393863,700
M11-23	710222,948	4393851,361
M11-24	710227,745	4393840,270
M11-25	710232,743	4393830,473
M11-26	710237,741	4393818,485
M11-27	710244,938	4393804,194
M11-28	710251,035	4393789,917
M11-29	710254,245	4393782,557
M11-30	710256,444	4393773,877
M11-31	710258,21	4393765,696
M11-32	710260,631	4393759,397
M11-33	710270,648	4393739,050
M11-34	710278,078	4393722,413
M11-35	710287,13	4393703,035
M11-36	710293,105	4393694,477
M11-37	710298,281	4393685,756
M11-38	710302,379	4393679,059
M11-39	710306,133	4393672,983
M11-40	710309,775	4393666,699
M11-41	710314,440	4393658,697
M11-42	710318,494	4393651,806
M11-43	710321,637	4393646,133
M11-44	710326,457	4393637,937
M11-45	710330,022	4393632,101
M11-46	710334,564	4393625,296
M11-47	710342,838	4393613,624
M11-48	710350,135	4393603,415
M11-49	710355,810	4393593,364
M11-50	710368,071	4393574,047
M11-51	710374,813	4393564,974
M11-52	710382,332	4393552,527
M11-53	710388,440	4393543,175
M11-54	710392,994	4393535,04

M10-40	710050,422	4394236,73
TRAMO ENTRE MOJÓN 11 Y MOJÓN 12		
M11-1	710068,743	4394217,318
M11-2	710071,007	4394212,925
M11-3	710073,592	4394206,474
M11-4	710080,123	4394187,294
M11-5	710087,164	4394166,738
M11-6	710098,315	4394137,461
M11-7	710113,319	4394098,572
M11-8	710126,091	4394070,100
M11-9	710138,73	4394042,735
M11-10	710147,837	4394019,947
M11-11	710155,234	4394003,861
M11-12	710162,53	4393987,673
M11-13	710167,639	4393975,924
M11-14	710177,035	4393954,339
M11-15	710182,233	4393941,046
M11-16	710185,331	4393934,349
M11-17	710188,741	4393928,508
M11-18	710194,738	4393915,016
M11-19	710201,235	4393900,724
M11-20	710206,233	4393887,437
M11-21	710211,742	4393875,291
M11-22	710216,839	4393863,7
M11-23	710222,948	4393851,361
M11-24	710227,745	4393840,27
M11-25	710232,743	4393830,473
M11-26	710237,741	4393818,485
M11-27	710244,938	4393804,194
M11-28	710251,035	4393789,917
M11-29	710254,245	4393782,557
M11-30	710256,444	4393773,877
M11-31	710258,21	4393765,696
M11-32	710260,631	4393759,397
M11-33	710270,648	4393739,050
M11-34	710278,078	4393722,413
M11-35	710287,13	4393703,035
M11-36	710293,105	4393694,477
M11-37	710298,281	4393685,756
M11-38	710302,379	4393679,059
M11-39	710306,133	4393672,983
M11-40	710309,775	4393666,699
M11-41	710314,44	4393658,697
M11-42	710318,494	4393651,806
M11-43	710321,637	4393646,133
M11-44	710326,457	4393637,937
M11-45	710330,022	4393632,101
M11-46	710334,564	4393625,296
M11-47	710342,838	4393613,624
M11-48	710350,135	4393603,415
M11-49	710355,81	4393593,364
M11-50	710368,071	4393574,047
M11-51	710374,813	4393564,974
M11-52	710382,332	4393552,527
M11-53	710388,44	4393543,175
M11-54	710392,994	4393535,040



M11-55	710398,524	4393526,584
M11-56	710401,945	4393519,265
M11-57	710405,355	4393512,272
M11-58	710406,402	4393506,610
M11-59	710407,309	4393501,864
M11-60	710408,442	4393491,242
M11-61	710408,442	4393482,980
M11-62	710409,764	4393476,960
M11-63	710410,986	4393468,953
M11-64	710413,018	4393462,322
M11-65	710416,083	4393454,468
M11-66	710418,738	4393448,856
M11-67	710421,192	4393441,613
M11-68	710426,912	4393420,527
M11-69	710429,544	4393409,518
M11-70	710431,043	4393399,523
M11-71	710433,209	4393386,434
M11-72	710436,718	4393363,034
M11-73	710440,095	4393341,092
M11-74	710441,96	4393322,503
M11-75	710442,938	4393313,420
M11-76	710444,948	4393299,603
M11-77	710446,825	4393288,695
M11-78	710449,943	4393277,488
M11-79	710452,427	4393272,203
M11-80	710456,598	4393269,640
M11-81	710464,001	4393266,917
M11-82	710473,457	4393262,333

#### Segon

Acordar la publicació d'aquesta resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i la seua posterior notificació als municipis de Marines i Olocau, a la Diputació Provincial de València, a la Direcció General d'Administració Local, a l'Institut Geogràfic Nacional i al Registre d'Entitats Locals del Ministeri de Política Territorial.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, davant la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació o des de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Així mateix, es podrà interposar un recurs davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos des de l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que es preveu en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 16 de maig de 2022.– El director de l'Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.

M11-55	710398,524	4393526,584
M11-56	710401,945	4393519,265
M11-57	710405,355	4393512,272
M11-58	710406,402	4393506,610
M11-59	710407,309	4393501,864
M11-60	710408,442	4393491,242
M11-61	710408,442	4393482,980
M11-62	710409,764	4393476,960
M11-63	710410,986	4393468,953
M11-64	710413,018	4393462,322
M11-65	710416,083	4393454,468
M11-66	710418,738	4393448,856
M11-67	710421,192	4393441,613
M11-68	710426,912	4393420,527
M11-69	710429,544	4393409,518
M11-70	710431,043	4393399,523
M11-71	710433,209	4393386,434
M11-72	710436,718	4393363,034
M11-73	710440,095	4393341,092
M11-74	710441,96	4393322,503
M11-75	710442,938	4393313,420
M11-76	710444,948	4393299,603
M11-77	710446,825	4393288,695
M11-78	710449,943	4393277,488
M11-79	710452,427	4393272,203
M11-80	710456,598	4393269,640
M11-81	710464,001	4393266,917
M11-82	710473,457	4393262,333

#### Segundo

Acordar la publicación de la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, y su posterior notificación a los municipios de Marines y Olocau, a la Diputación Provincial de València, a la Dirección General de Administración Local, al Instituto Geográfico Nacional y al Registro de Entidades Locales del Ministerio de Política Territorial.

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso de reposición, con carácter potestativo, ante la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la recepción de la notificación o desde la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

Así mismo, se podrá interponer recurso ante la Sala de lo contencioso administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses desde el día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo previsto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

València, 16 de mayo de 2022.– El director del Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.