

## Institut Cartogràfic Valencià

*RESOLUCIÓ de 16 de maig de 2022, del director de l'Institut Cartogràfic Valencià, per la qual s'aprova la millora en la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis de Marines i Lliria. [2022/4431]*

Vist l'expedient corresponent a les actuacions de millora geomètrica, s'exposen els següents

### Fets

L'Institut Cartogràfic Valencià, (d'ara en avant ICV), comunica amb data 12 de març de 2018 a l'Ajuntament de Marines (2018/S11324), a l'Ajuntament d'Olocau (2018/S11370), a l'Ajuntament de Lliria (2018/S11323) i amb data 22 de juny de 2018, a l'Ajuntament d'Altura (2018/S31579), que en l'esmentada anualitat està previst realitzar la planificació i inici d'ofici dels treballs per a la millora geomètrica de la línia, informa els ajuntaments sobre la naturalesa d'aquests i sol·licita la col·laboració en aquests.

Amb data 17 de juliol de 2018, l'ICV comunica a l'Ajuntament de Marines (2018/S35089) i a l'Ajuntament de Lliria (2018/S35088), l'inici dels treballs d'execució en camp i informa sobre les empreses adjudicatàries que realitzaran els treballs dirigits per l'ICV.

Amb data 18 de desembre de 2018, conclouen els treballs, per part de l'ICV, d'execució i control de qualitat de la millora geomètrica de la línia entre els municipis de Marines i Lliria situats a la província de València

Amb data 28 de gener de 2019, l'ICV informa de la finalització i presentació dels treballs a l'Ajuntament de Marines (2019/S22) i a l'Ajuntament de Lliria (2019/S20).

### Fonaments de dret

Primer. És funció de l'ICV, d'acord amb la lletra e) de l'article 4.2 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, l'elaboració i el manteniment del mapa municipal, que consisteix, d'acord amb l'article 41.1 de la mateixa llei, en la recuperació de les línies límit de tots els municipis de la Comunitat Valenciana. En aqueix sentit, l'article 4.2.i) també estableix que és funció de l'ICV l'impuls dels treballs de millora geomètrica de les línies que delimiten els termes municipals de la Comunitat Valenciana.

Segon. Atés el caràcter exclusivament tècnic de la millora geomètrica de les línies de terme, l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, estableix que l'ICV planificarà anualment els treballs i els executarà després de la comunicació prèvia als ajuntaments beneficiats i, una vegada conclusos els treballs de millora geomètrica, s'informarà de les geometries actualitzades als ajuntaments afectats.

Tercer. Així, el segon paràgraf de l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, estableix que les geometries millorades reflectiran fidelment la descripció de les línies de terme contingudes en les actes de delimitació originals aprovades en el seu moment pels plens dels ajuntaments implicats i la millora geomètrica en cap cas suposarà una alteració de la línia de terme.

Vistos els fonaments de dret assenyalats, resol:

### Primer

Aprovar la millora de la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis de Marines i Lliria, situats a la província de València, i mantenir allò acordat en l'acta de delimitació municipal alçada per l'Institut Geogràfic i Estadístic/Institut Geogràfic Nacional de 1968, d'entre els esmentats termes municipals.

Les fites que delimiten els termes municipals resultants de la millora geomètrica executada s'inclouen en la llista següent. El nom establert per a cada punt és correlatiu (M1, M2,...) en la direcció d'avanç de la línia, en aquest cas amb orientació sud-est i sud-oest, i en el cas de fites d'inici i final de la línia, s'indica el nombre de termes municipals adjacents (M3T). Les coordenades dels punts es proporcionen en el sistema geodèsic de referència ETRS89, projecció cartogràfica UTM,

## Institut Cartogràfic Valencià

*RESOLUCIÓN de 16 de mayo de 2022, del director del Instituto Cartográfico Valenciano, por la que se aprueba la mejora en la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de Marines y Lliria [2022/4431]*

Visto el expediente correspondiente a las actuaciones de mejora geométrica, se exponen los siguientes

### Hechos

El Instituto Cartográfico Valenciano, (en adelante ICV), comunica con fecha de 12 de marzo de 2018, al Ayuntamiento de Marines (2018 / S11324), al Ayuntamiento de Olocau (2018/S11370), al Ayuntamiento de Lliria (2018/S11323) y con fecha 22 de junio de 2018, al Ayuntamiento de Altura (2018/S31579), que en dicha anualidad está previsto realizar la planificación e inicio de oficio de los trabajos para la mejora geométrica de la línea, informa a los ayuntamientos sobre la naturaleza de los mismos y solicita la colaboración en estos.

Con fecha 17 de julio de 2018, el ICV comunica al Ayuntamiento de Marines (2018/S35089) y al Ayuntamiento de Lliria (2018/S35088), el inicio de los trabajos de ejecución en campo e informa sobre las empresas adjudicatarias que realizarán los trabajos dirigidos por el ICV.

Con fecha 18 de diciembre de 2018, concluyen los trabajos, por parte del ICV, de ejecución y control de calidad de la mejora geométrica de la línea entre los municipios de Marines y Lliria situados en la provincia de València.

Con fecha 28 de enero de 2019, el ICV informa de la finalización y presentación de los trabajos al Ayuntamiento de Marines (2019/S22) y al Ayuntamiento de Lliria (2019/S20).

### Fundamentos de derecho

Primero. Es función del ICV, de acuerdo con la letra e) del artículo 4.2 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Instituto Cartográfico Valenciano, la elaboración y el mantenimiento del mapa municipal, que consiste, de acuerdo con el artículo 41.1 de la misma ley, en la recuperación de las líneas límite de todos los municipios de la Comunitat Valenciana. En ese sentido el artículo 4.2.i) también establece que es función del ICV el impulso de los trabajos de mejora geométrica de las líneas que delimitan los términos municipales de la Comunitat Valenciana.

Segundo. Dado el carácter exclusivamente técnico de la mejora geométrica de las líneas de término, el artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Instituto Cartográfico Valenciano establece que el ICV planificará anualmente los trabajos y los ejecutará, previa comunicación a los ayuntamientos beneficiados y, una vez concluidos los trabajos de mejora geométrica se informará de las geometrias actualizadas a los ayuntamientos afectados.

Tercero. Así el segundo párrafo del artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Instituto Cartográfico Valenciano establece que las geometrias mejoradas reflejarán fielmente la descripción de las líneas de término contenidas en las actas de delimitación originales aprobadas en su momento por los plenos de los ayuntamientos implicados y la mejora geométrica en ningún caso supondrá una alteración de la línea de término.

Vistos los fundamentos de derecho señalados, resuelvo:

### Primero

Aprobar la mejora de la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de Marines y Lliria, situados en la provincia de València, manteniendo lo acordado en el acta de delimitación municipal levantada por el Instituto Geográfico y Estadístico/Instituto Geográfico Nacional de 1968 entre los citados términos municipales.

Los mojones que delimitan los términos municipales resultantes de la mejora geométrica ejecutada se incluyen en el siguiente listado. El nombre establecido para cada punto es correlativo (M1, M2,...) en la dirección de avance de la línea, en este caso con orientación sureste y suroeste, y en el caso de mojones de inicio y final de la línea, se indica el número de términos municipales adyacentes (M3T). Las coordenadas de los puntos se proporcionan en el sistema geodésico de referencia



fus 30. La forma d'unió entre dues fites consecutives s'especifica en el camp d'observacions.

Línia entre els municipis de Marines i Lliria			
Nom	X ETRS89 UTM FUS 30 (m)	Y ETRS89 UTM FUS 30 (m)	Observacions
M1-M3T	706660,782	4401868,774	Es comú a Altura, Marines i Lliria
M2	707166,545	4400785,121	Recta
M3	707772,666	4398823,270	Recta
M4	707892,778	4397812,398	Recta
M5	707849,693	4397653,575	Recta
M5-Testimoni	707849,105	4397657,198	
M6	707894,860	4397572,802	Eix d'antic camí
M7	706980,598	4394964,886	Eix d'antic camí
M7-Testimoni	706972,849	4394964,642	
M8	707331,318	4394803,357	Eixos de dos antics camins
M9	707669,773	4394581,036	Eix d'antic camí
M10	708101,065	4394423,827	Eix d'antic camí
M10-Testimoni	708102,117	4394431,754	
M11	709013,925	4394014,820	Eix d'antic camí
M12	709559,820	4393816,112	Eix d'antic camí
M13	710297,170	4393112,930	Eix d'antic camí
M14-M3T	710436,734	4393209,886	Eix d'antic camí. Es comú a Olocau, Marines i Lliria

En els casos en què la geometria que defineix la línia límit entre fites consecutives no siga la línia recta, sinó que es correspon amb un element geogràfic: riu, barranc, rambla, divisòria, camí, llinda, etc., es proporcionen les coordenades dels punts d'inflexió de la línia límit que separen les fites definides en la llista anterior. Els punts d'inflexió es denominen de manera correlativa amb el prefix de la fita precedent (M1-1, M1-2,...).

Nombre	X ETRS89 UTM HUSO 30 (m)	Y ETRS89 UTM HUSO 30 (m)
TRAM ENTRE FITA 5 I FITA 6		
M5-1	707854,367	4397645,120
M5-2	707856,274	4397629,084
M5-3	707858,340	4397622,412
M5-4	707863,055	4397612,040
M5-5	707869,041	4397602,059
M5-6	707874,285	4397596,677
M5-7	707879,053	4397590,313
M5-8	707883,291	4397583,557
M5-9	707888,695	4397576,576
TRAM ENTRE FITA 6 I FITA 7		
M6-1	707888,388	4397504,943
M6-2	707896,255	4397444,353
M6-3	707897,147	4397414,437
M6-4	707896,361	4397357,385
M6-5	707894,751	4397311,508
M6-6	707893,365	4397282,833

ETRS89, proyección cartográfica UTM, huso 30. La forma de unión entre dos mojones consecutivos se especifica en el campo de observaciones.

Línea entre los municipios de Marines y Lliria			
Nombre	X ETRS89 UTM HUSO 30 (m)	Y ETRS89 UTM HUSO 30 (m)	Observaciones
M1-M3T	706660,782	4401868,774	Es común a Altura, Marines y Lliria
M2	707166,545	4400785,121	Recta
M3	707772,666	4398823,270	Recta
M4	707892,778	4397812,398	Recta
M5	707849,693	4397653,575	Recta
M5-Testigo	707849,105	4397657,198	
M6	707894,860	4397572,802	Eje de antiguo camino
M7	706980,598	4394964,886	Eje de antiguo camino
M7-Testigo	706972,849	4394964,642	
M8	707331,318	4394803,357	Ejes de dos antiguos caminos
M9	707669,773	4394581,036	Eje de antiguo camino
M10	708101,065	4394423,827	Eje de antiguo camino
M10-Testigo	708102,117	4394431,754	
M11	709013,925	4394014,820	Eje de antiguo camino
M12	709559,820	4393816,112	Eje de antiguo camino
M13	710297,170	4393112,930	Eje de antiguo camino
M14-M3T	710436,734	4393209,886	Eje de antiguo camino Es común a Olocau, Marines y Lliria

En los casos en los que la geometría que define la línea límite entre mojones consecutivos no sea la línea recta, sino que se corresponde con un elemento geográfico: río, barranco, rambla, divisoria, camino, linde, etc., se proporcionan las coordenadas de los puntos de inflexión de la línea límite que separen los mojones definidos en el listado anterior. Los puntos de inflexión se denominan de manera correlativa con el prefijo del mojón precedente (M1-1, M1-2,...).

Nombre	X ETRS89 UTM HUSO 30 (m)	Y ETRS89 UTM HUSO 30 (m)
TRAMO ENTRE MOJÓN 5 Y MOJÓN 6		
M5-1	707854,367	4397645,120
M5-2	707856,274	4397629,084
M5-3	707858,340	4397622,412
M5-4	707863,055	4397612,040
M5-5	707869,041	4397602,059
M5-6	707874,285	4397596,677
M5-7	707879,053	4397590,313
M5-8	707883,291	4397583,557
M5-9	707888,695	4397576,576
TRAMO ENTRE MOJÓN 6 Y MOJÓN 7		
M6-1	707888,388	4397504,943
M6-2	707896,255	4397444,353
M6-3	707897,147	4397414,437
M6-4	707896,361	4397357,385
M6-5	707894,751	4397311,508
M6-6	707893,365	4397282,833



M6-7	707886,852	4397253,190
M6-8	707878,226	4397226,406
M6-9	707860,565	4397177,754
M6-10	707845,372	4397139,589
M6-11	707833,768	4397116,084
M6-12	707816,231	4397069,136
M6-13	707806,280	4397036,822
M6-14	707783,540	4396973,065
M6-15	707749,714	4396897,484
M6-16	707736,540	4396870,139
M6-17	707726,760	4396835,399
M6-18	707718,247	4396800,432
M6-19	707701,270	4396752,229
M6-20	707663,315	4396693,214
M6-21	707605,034	4396599,011
M6-22	707553,269	4396517,337
M6-23	707509,526	4396446,199
M6-24	707465,373	4396380,697
M6-25	707456,089	4396358,148
M6-26	707442,127	4396306,834
M6-27	707433,272	4396273,058
M6-28	707425,730	4396205,380
M6-29	707422,569	4396173,602
M6-30	707415,782	4396151,162
M6-31	707405,489	4396124,171
M6-32	707381,559	4396067,297
M6-33	707339,980	4396008,462
M6-34	707318,291	4395954,264
M6-35	707276,236	4395903,178
M6-36	707217,540	4395837,463
M6-37	707200,691	4395810,822
M6-38	707192,515	4395793,350
M6-39	707184,339	4395749,389
M6-40	707170,530	4395674,760
M6-41	707165,654	4395648,383
M6-42	707148,157	4395609,391
M6-43	707132,069	4395570,556
M6-44	707114,265	4395527,824
M6-45	707092,470	4395474,058
M6-46	707075,313	4395380,893
M6-47	707058,944	4395292,312
M6-48	707054,521	4395268,144
M6-49	707041,252	4395222,755
M6-50	706983,313	4395038,422
M6-51	706980,143	4395017,827
M6-52	706980,878	4394996,805
TRAM ENTRE FITA 7 I FITA 8		
M7-1	707004,357	4394956,113
M7-2	707017,950	4394948,463
M7-3	707052,197	4394936,223
M7-4	707102,803	4394917,746

M6-7	707886,852	4397253,190
M6-8	707878,226	4397226,406
M6-9	707860,565	4397177,754
M6-10	707845,372	4397139,589
M6-11	707833,768	4397116,084
M6-12	707816,231	4397069,136
M6-13	707806,280	4397036,822
M6-14	707783,540	4396973,065
M6-15	707749,714	4396897,484
M6-16	707736,540	4396870,139
M6-17	707726,760	4396835,399
M6-18	707718,247	4396800,432
M6-19	707701,270	4396752,229
M6-20	707663,315	4396693,214
M6-21	707605,034	4396599,011
M6-22	707553,269	4396517,337
M6-23	707509,526	4396446,199
M6-24	707465,373	4396380,697
M6-25	707456,089	4396358,148
M6-26	707442,127	4396306,834
M6-27	707433,272	4396273,058
M6-28	707425,730	4396205,380
M6-29	707422,569	4396173,602
M6-30	707415,782	4396151,162
M6-31	707405,489	4396124,171
M6-32	707381,559	4396067,297
M6-33	707339,980	4396008,462
M6-34	707318,291	4395954,264
M6-35	707276,236	4395903,178
M6-36	707217,540	4395837,463
M6-37	707200,691	4395810,822
M6-38	707192,515	4395793,350
M6-39	707184,339	4395749,389
M6-40	707170,530	4395674,760
M6-41	707165,654	4395648,383
M6-42	707148,157	4395609,391
M6-43	707132,069	4395570,556
M6-44	707114,265	4395527,824
M6-45	707092,470	4395474,058
M6-46	707075,313	4395380,893
M6-47	707058,944	4395292,312
M6-48	707054,521	4395268,144
M6-49	707041,252	4395222,755
M6-50	706983,313	4395038,422
M6-51	706980,143	4395017,827
M6-52	706980,878	4394996,805
TRAMO ENTRE MOJÓN 7 Y MOJÓN 8		
M7-1	707004,357	4394956,113
M7-2	707017,950	4394948,463
M7-3	707052,197	4394936,223
M7-4	707102,803	4394917,746



M7-5	707142,052	4394899,181
M7-6	707216,461	4394864,698
M7-7	707327,397	4394811,194
TRAM ENTRE FITA 8 I FITA 9		
M8-1	707340,410	4394784,107
M8-2	707376,644	4394746,726
M8-3	707419,048	4394710,620
M8-4	707432,308	4394701,827
M8-5	707473,835	4394685,077
M8-6	707489,270	4394674,791
M8-7	707521,047	4394641,998
M8-8	707538,259	4394633,238
M8-9	707605,121	4394610,267
M8-10	707652,586	4394590,076
TRAM ENTRE FITA 9 I FITA 10		
M9-1	707690,153	4394571,389
M9-2	707718,032	4394553,125
M9-3	707731,774	4394542,489
M9-4	707745,683	4394533,276
M9-5	707760,468	4394526,719
M9-6	707776,221	4394523,872
M9-7	707788,873	4394522,532
M9-8	707835,670	4394523,955
M9-9	707883,139	4394527,058
M9-10	707923,373	4394531,555
M9-11	707937,126	4394532,820
M9-12	707949,228	4394532,820
M9-13	707965,765	4394529,859
M9-14	707998,710	4394517,436
M9-15	708007,147	4394513,050
M9-16	708020,562	4394500,232
M9-17	708031,446	4394485,136
M9-18	708054,585	4394460,893
M9-19	708069,630	4394445,194
M9-20	708082,148	4394432,371
M9-21	708086,351	4394429,123
M9-22	708089,878	4394427,047
M9-23	708093,890	4394425,328
M9-24	708098,092	4394424,039
TRAM ENTRE FITA 10 I FITA 11		
M10-1	708107,838	4394423,598
M10-2	708111,177	4394423,466
M10-3	708114,305	4394422,536
M10-4	708118,675	4394421,078
M10-5	708123,546	4394418,547
M10-6	708141,375	4394408,745
M10-7	708147,175	4394406,496
M10-8	708150,558	4394405,342
M10-9	708182,035	4394397,820
M10-10	708218,519	4394389,501
M10-11	708276,394	4394371,539

M7-5	707142,052	4394899,181
M7-6	707216,461	4394864,698
M7-7	707327,397	4394811,194
TRAMO ENTRE MOJÓN 8 Y MOJÓN 9		
M8-1	707340,410	4394784,107
M8-2	707376,644	4394746,726
M8-3	707419,048	4394710,620
M8-4	707432,308	4394701,827
M8-5	707473,835	4394685,077
M8-6	707489,270	4394674,791
M8-7	707521,047	4394641,998
M8-8	707538,259	4394633,238
M8-9	707605,121	4394610,267
M8-10	707652,586	4394590,076
TRAMO ENTRE MOJÓN 9 Y MOJÓN 10		
M9-1	707690,153	4394571,389
M9-2	707718,032	4394553,125
M9-3	707731,774	4394542,489
M9-4	707745,683	4394533,276
M9-5	707760,468	4394526,719
M9-6	707776,221	4394523,872
M9-7	707788,873	4394522,532
M9-8	707835,670	4394523,955
M9-9	707883,139	4394527,058
M9-10	707923,373	4394531,555
M9-11	707937,126	4394532,820
M9-12	707949,228	4394532,820
M9-13	707965,765	4394529,859
M9-14	707998,710	4394517,436
M9-15	708007,147	4394513,050
M9-16	708020,562	4394500,232
M9-17	708031,446	4394485,136
M9-18	708054,585	4394460,893
M9-19	708069,630	4394445,194
M9-20	708082,148	4394432,371
M9-21	708086,351	4394429,123
M9-22	708089,878	4394427,047
M9-23	708093,890	4394425,328
M9-24	708098,092	4394424,039
TRAMO ENTRE MOJÓN 10 Y MOJÓN 11		
M10-1	708107,838	4394423,598
M10-2	708111,177	4394423,466
M10-3	708114,305	4394422,536
M10-4	708118,675	4394421,078
M10-5	708123,546	4394418,547
M10-6	708141,375	4394408,745
M10-7	708147,175	4394406,496
M10-8	708150,558	4394405,342
M10-9	708182,035	4394397,820
M10-10	708218,519	4394389,501
M10-11	708276,394	4394371,539



M10-12	708288,661	4394368,193
M10-13	708294,370	4394367,531
M10-14	708299,091	4394367,175
M10-15	708310,583	4394362,352
M10-16	708327,137	4394349,519
M10-17	708342,462	4394337,147
M10-18	708352,994	4394329,850
M10-19	708363,065	4394322,889
M10-20	708387,924	4394302,827
M10-21	708404,457	4394285,852
M10-22	708418,772	4394272,438
M10-23	708428,524	4394264,210
M10-24	708437,650	4394258,129
M10-25	708452,323	4394251,690
M10-26	708462,075	4394249,991
M10-27	708475,220	4394250,390
M10-28	708487,994	4394252,888
M10-29	708500,355	4394254,294
M10-30	708511,995	4394253,887
M10-31	708524,144	4394251,057
M10-32	708565,247	4394232,340
M10-33	708591,065	4394217,723
M10-34	708617,246	4394194,980
M10-35	708631,657	4394182,086
M10-36	708642,137	4394173,512
M10-37	708669,370	4394154,985
M10-38	708683,028	4394146,198
M10-39	708690,668	4394141,804
M10-40	708700,411	4394137,888
M10-41	708719,131	4394130,916
M10-42	708736,800	4394126,157
M10-43	708755,809	4394121,657
M10-44	708771,353	4394116,888
M10-45	708786,919	4394108,519
M10-46	708805,829	4394098,735
M10-47	708819,065	4394090,735
M10-48	708832,301	4394082,735
M10-49	708864,641	4394071,461
M10-50	708913,503	4394053,884
M10-51	708959,690	4394038,806
M10-52	708981,398	4394031,140
M10-53	708998,720	4394022,429
TRAM ENTRE FITA 11 I FITA 12		
M11-1	709073,957	4393976,969
M11-2	709112,738	4393954,135
M11-3	709153,767	4393928,278
M11-4	709187,644	4393904,458
M11-5	709214,017	4393886,589
M11-6	709222,711	4393880,739
M11-7	709237,926	4393868,205
M11-8	709252,379	4393856,742

M10-12	708288,661	4394368,193
M10-13	708294,370	4394367,531
M10-14	708299,091	4394367,175
M10-15	708310,583	4394362,352
M10-16	708327,137	4394349,519
M10-17	708342,462	4394337,147
M10-18	708352,994	4394329,850
M10-19	708363,065	4394322,889
M10-20	708387,924	4394302,827
M10-21	708404,457	4394285,852
M10-22	708418,772	4394272,438
M10-23	708428,524	4394264,210
M10-24	708437,650	4394258,129
M10-25	708452,323	4394251,690
M10-26	708462,075	4394249,991
M10-27	708475,220	4394250,390
M10-28	708487,994	4394252,888
M10-29	708500,355	4394254,294
M10-30	708511,995	4394253,887
M10-31	708524,144	4394251,057
M10-32	708565,247	4394232,340
M10-33	708591,065	4394217,723
M10-34	708617,246	4394194,980
M10-35	708631,657	4394182,086
M10-36	708642,137	4394173,512
M10-37	708669,370	4394154,985
M10-38	708683,028	4394146,198
M10-39	708690,668	4394141,804
M10-40	708700,411	4394137,888
M10-41	708719,131	4394130,916
M10-42	708736,800	4394126,157
M10-43	708755,809	4394121,657
M10-44	708771,353	4394116,888
M10-45	708786,919	4394108,519
M10-46	708805,829	4394098,735
M10-47	708819,065	4394090,735
M10-48	708832,301	4394082,735
M10-49	708864,641	4394071,461
M10-50	708913,503	4394053,884
M10-51	708959,690	4394038,806
M10-52	708981,398	4394031,140
M10-53	708998,720	4394022,429
TRAMO ENTRE MOJÓN 11 Y MOJÓN 12		
M11-1	709073,957	4393976,969
M11-2	709112,738	4393954,135
M11-3	709153,767	4393928,278
M11-4	709187,644	4393904,458
M11-5	709214,017	4393886,589
M11-6	709222,711	4393880,739
M11-7	709237,926	4393868,205
M11-8	709252,379	4393856,742



M11-9	709275,717	4393842,952
M11-10	709286,844	4393838,225
M11-11	709314,542	4393829,629
M11-12	709326,028	4393827,752
M11-13	709336,270	4393826,434
M11-14	709353,940	4393822,465
M11-15	709364,876	4393818,788
M11-16	709371,037	4393816,305
M11-17	709384,504	4393809,524
M11-18	709395,568	4393802,811
M11-19	709409,002	4393792,236
M11-20	709430,348	4393768,454
M11-21	709450,310	4393748,875
M11-22	709458,763	4393742,588
M11-23	709466,363	4393741,146
M11-24	709470,917	4393741,138
M11-25	709476,528	4393742,857
M11-26	709500,269	4393762,898
M11-27	709530,109	4393790,135
TRAM ENTRE FITA 12 I FITA 13		
M12-1	709567,419	4393818,223
M12-2	709574,756	4393817,793
M12-3	709580,467	4393816,066
M12-4	709585,863	4393812,055
M12-5	709590,691	4393806,833
M12-6	709602,983	4393793,478
M12-7	709612,343	4393781,778
M12-8	709632,066	4393758,187
M12-10	709677,720	4393705,083
M12-11	709707,281	4393669,314
M12-12	709736,467	4393634,656
M12-13	709749,974	4393619,219
M12-14	709768,909	4393597,634
M12-15	709775,363	4393592,512
M12-16	709792,285	4393582,925
M12-17	709816,783	4393568,647
M12-18	709829,773	4393560,719
M12-19	709868,927	4393537,354
M12-20	709929,698	4393497,921
M12-21	709973,298	4393472,034
M12-22	709987,926	4393460,771
M12-23	710007,851	4393444,923
M12-24	710020,760	4393435,020
M12-25	710066,666	4393398,344
M12-26	710102,653	4393363,427
M12-27	710135,851	4393329,277
M12-28	710162,926	4393293,838
M12-29	710193,546	4393252,600
M12-30	710229,101	4393204,420
M12-31	710255,531	4393170,270
M12-32	710271,324	4393147,718

M11-9	709275,717	4393842,952
M11-10	709286,844	4393838,225
M11-11	709314,542	4393829,629
M11-12	709326,028	4393827,752
M11-13	709336,270	4393826,434
M11-14	709353,940	4393822,465
M11-15	709364,876	4393818,788
M11-16	709371,037	4393816,305
M11-17	709384,504	4393809,524
M11-18	709395,568	4393802,811
M11-19	709409,002	4393792,236
M11-20	709430,348	4393768,454
M11-21	709450,310	4393748,875
M11-22	709458,763	4393742,588
M11-23	709466,363	4393741,146
M11-24	709470,917	4393741,138
M11-25	709476,528	4393742,857
M11-26	709500,269	4393762,898
M11-27	709530,109	4393790,135
TRAMO ENTRE MOJÓN 12 Y MOJÓN 13		
M12-1	709567,419	4393818,223
M12-2	709574,756	4393817,793
M12-3	709580,467	4393816,066
M12-4	709585,863	4393812,055
M12-5	709590,691	4393806,833
M12-6	709602,983	4393793,478
M12-7	709612,343	4393781,778
M12-8	709632,066	4393758,187
M12-10	709677,720	4393705,083
M12-11	709707,281	4393669,314
M12-12	709736,467	4393634,656
M12-13	709749,974	4393619,219
M12-14	709768,909	4393597,634
M12-15	709775,363	4393592,512
M12-16	709792,285	4393582,925
M12-17	709816,783	4393568,647
M12-18	709829,773	4393560,719
M12-19	709868,927	4393537,354
M12-20	709929,698	4393497,921
M12-21	709973,298	4393472,034
M12-22	709987,926	4393460,771
M12-23	710007,851	4393444,923
M12-24	710020,760	4393435,020
M12-25	710066,666	4393398,344
M12-26	710102,653	4393363,427
M12-27	710135,851	4393329,277
M12-28	710162,926	4393293,838
M12-29	710193,546	4393252,600
M12-30	710229,101	4393204,420
M12-31	710255,531	4393170,270
M12-32	710271,324	4393147,718





M12-33	710283,980	4393129,109
M12-34	710290,246	4393120,016
TRAM ENTRE FITA 13 I FITA 14		
M13-1	710299,156	4393111,903
M13-2	710302,517	4393111,416
M13-3	710303,790	4393112,127
M13-4	710306,860	4393114,382
M13-5	710350,770	4393148,342
M13-6	710385,006	4393173,713
M13-7	710415,239	4393195,332
M13-8	710422,537	4393200,378

#### Segon

Acordar la publicació d'aquesta resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i la seua posterior notificació als municipis de Marines i Lliria, a la Diputació Provincial de València, a la Direcció General d'Administració Local, a l'Institut Geogràfic Nacional i al Registre d'Entitats Locals del Ministeri de Política Territorial.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, davant la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació o des de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Així mateix, es podrà interposar un recurs davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos des de l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que es preveu en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 16 de maig de 2022.– El director de l'Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.

M12-33	710283,980	4393129,109
M12-34	710290,246	4393120,016
TRAMO ENTRE MOJÓN 13 Y MOJÓN 14		
M13-1	710299,156	4393111,903
M13-2	710302,517	4393111,416
M13-3	710303,790	4393112,127
M13-4	710306,860	4393114,382
M13-5	710350,770	4393148,342
M13-6	710385,006	4393173,713
M13-7	710415,239	4393195,332
M13-8	710422,537	4393200,378

#### Segundo

Acordar la publicación de la presente resolución en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, y su posterior notificación a los municipios de Marines y Lliria, a la Diputación Provincial de València, a la Dirección General de Administración Local, al Instituto Geográfico Nacional y al Registro de Entidades Locales del Ministerio de Política Territorial.

Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso de reposición, con carácter potestativo, ante la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la recepción de la notificación o desde la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

Así mismo, se podrá interponer recurso ante la Sala de lo contencioso administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses desde el día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo previsto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

València, 16 de mayo de 2022.– El director del Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.