

Institut Cartogràfic Valencià

RESOLUCIÓ de 16 de maig de 2022, del director de l'Institut Cartogràfic Valencià, per la qual s'aprova la millora en la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis de Godella i València (tram sud). [2022/4429]

Vist l'expedient corresponent a les actuacions de millora geomètrica, s'exposen els següents

Fets

Amb data 5 de desembre de 2019, l'Ajuntament de Godella sol·licita a l'Institut Cartogràfic Valencià, (d'ara en avant ICV), la millora geomètrica de les línies que delimiten el terme municipal (2019/S004471).

Amb data 18 de setembre de 2020, l'ICV comunica a l'Ajuntament de Godella (2020/S3998767), l'inici dels treballs per a la millora geomètrica de la línia, informa els ajuntaments sobre la naturalesa d'aquests i sol·licita la seua col·laboració.

Amb data 1 de febrer de 2022, conclouen els treballs, per part de l'ICV, d'execució i control de qualitat de la millora geomètrica de la línia entre els municipis de Godella i València (tram sud) situats a la província de València.

Fonaments de dret

Primer. És funció de l'ICV, d'acord amb la lletra e) de l'article 4.2 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, l'elaboració i el manteniment del mapa municipal, que consisteix, d'acord amb l'article 41.1 de la mateixa llei, en la recuperació de les línies límit de tots els municipis de la Comunitat Valenciana. En aqueix sentit, l'article 4.2.i també estableix que és funció de l'ICV l'impuls dels treballs de millora geomètrica de les línies que delimiten els termes municipals de la Comunitat Valenciana.

Segon. Atés el caràcter exclusivament tècnic de la millora geomètrica de les línies de terme, l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, estableix que l'ICV planificarà anualment els treballs i els executarà després de la comunicació prèvia als ajuntaments beneficiats i, una vegada conclusos els treballs de millora geomètrica, s'informarà de les geometries actualitzades als ajuntaments afectats.

Tercer. Així, el segon paràgraf de l'article 43.3 de la Llei 2/2020, de 2 de desembre, de la Generalitat, de la informació geogràfica i de l'Institut Cartogràfic Valencià, estableix que les geometries millorades reflectiran fidelment la descripció de les línies de terme contingudes en les actes de delimitació originals aprovades en el seu moment pels plens dels ajuntaments implicats i la millora geomètrica en cap cas suposarà una alteració de la línia de terme.

Vistos els fonaments de dret assenyalats, resolc:

Primer

Aprovar la millora de la precisió geomètrica de la línia límit entre els municipis de Godella i València (tram sud), situats a la província de València., i mantenir allò acordat en l'acta de delimitació municipal original alçada per l'Institut Geogràfic i Estadístic/ Institut Geogràfic Nacional de 1900, d'entre els esmentats termes municipals.

Les fites que delimiten els termes municipals resultants de la millora geomètrica executada s'inclouen en la llista següent. El nom establert per a cada punt és correlatiu (M1,M2,...) en la direcció d'avanç de la línia, que en aquest cas alterna orientació nord-est i nord-oest, i en el cas de fites d'inici i final de la línia, s'indica el nombre de termes municipals adjacents (M3T). Les coordenades dels punts es proporcionen en el sistema geodèsic de referència ETRS89, projecció cartogràfica UTM, fus 30. La forma d'unió entre dues fites consecutives s'especifica en el camp d'observacions.

Institut Cartogràfic Valencià

RESOLUCIÓN de 16 de mayo de 2022, del director del Instituto Cartográfico Valenciano, por la que se aprueba la mejora en la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de Godella y València (tramo sur). [2022/4429]

Visto el expediente correspondiente a las actuaciones de mejora geométrica, se exponen los siguientes

Hechos

Con fecha 5 de diciembre de 2019, el Ayuntamiento de Godella solicita al Instituto Cartográfico Valenciano, (en adelante ICV), la mejora geométrica de las líneas que delimitan el término municipal (2019/S004471).

Con fecha 18 de septiembre de 2020, el ICV comunica al Ayuntamiento de Godella (2020/S3998767), el inicio de los trabajos para la mejora geométrica de la línea, informa al ayuntamiento sobre la naturaleza de los mismos y solicita su colaboración.

Con fecha 1 de febrero de 2022, concluyen los trabajos, por parte del ICV, de ejecución y control de calidad de la mejora geométrica de la línea entre los municipios de Godella y València (tramo Sur), situados en la provincia de València.

Fundamentos de derecho

Primero. Es función del ICV, de acuerdo con la letra e) del artículo 4.2 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Instituto Cartográfico Valenciano, la elaboración y el mantenimiento del mapa municipal, que consiste, de acuerdo con el artículo 41.1 de la misma ley, en la recuperación de las líneas límite de todos los municipios de la Comunitat Valenciana. En ese sentido el artículo 4.2.i también establece que es función del ICV el impulso de los trabajos de mejora geométrica de las líneas que delimitan los términos municipales de la Comunitat Valenciana.

Segundo. Dado el carácter exclusivamente técnico de la mejora geométrica de las líneas de término, el artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Instituto Cartográfico Valenciano establece que el ICV planificará anualmente los trabajos y los ejecutará, previa comunicación a los ayuntamientos beneficiados y, una vez concluidos los trabajos de mejora geométrica se informará de las geometrias actualizadas a los ayuntamientos afectados.

Tercero. Así el segundo párrafo del artículo 43.3 de la Ley 2/2020, de 2 de diciembre, de la Generalitat, de la información geográfica y del Instituto Cartográfico Valenciano establece que las geometrias mejoradas reflejarán fielmente la descripción de las líneas de término contenidas en las actas de delimitación originales aprobadas en su momento por los plenos de los ayuntamientos implicados y la mejora geométrica en ningún caso supondrá una alteración de la línea de término.

Vistos los fundamentos de derecho señalados, resuelvo:

Primero

Aprobar la mejora de la precisión geométrica de la línea límite entre los municipios de Godella y València (tramo sur), situados en la provincia de València, manteniendo lo acordado en el acta de delimitación municipal original levantada por el Instituto Geográfico y Estadístico/ Instituto Geográfico Nacional de 1900 entre los citados términos municipales.

Los mojones que delimitan los términos municipales resultantes de la mejora geométrica ejecutada se incluyen en el siguiente listado. El nombre establecido para cada punto es correlativo (M1, M2,...) en la dirección de avance de la línea, que en este caso alterna orientación noreste y noroeste, y en el caso de mojones de inicio y final de la línea, se indica el número de términos municipales adyacentes (M3T). Las coordenadas de los puntos se proporcionan en el sistema geodésico de referencia ETRS89, proyección cartográfica UTM, huso 30. La forma de unión entre dos mojones consecutivos se especifica en el campo de observaciones.



Línia entre els municipis de Godella i València (tram sud)			
NOM	X ETRS89 UTM FUS 30 (m)	Y ETRS89 UTM FUS 30 (m)	Observacions
M1-M3T	723427,707	4376731,647	És comú a Burjassot, Godella i València
M2	723505,223	4376726,621	Eix d'antiga regadora i tram recte
M3	723528,982	4376872,370	Normal a l'eix de l'antiga senda i eix de la senda
M3-Testimoni	723527,861	4376871,966	
M4	723477,231	4377113,665	Eix de l'antiga senda i tram recte
M5	723329,459	4377199,986	Normal a l'eix d'antiga séquia i eix de la séquia
M6	723531,389	4377804,063	Eix de l'antiga séquia
M6-Testimoni	723531,008	4377805,012	
M7-M3T	723586,018	4377927,716	Eix de l'antiga séquia i normal a l'eix. És comú a Rocafort, Godella i València

* * * * *

LÍNEA ENTRE LOS MUNICIPIOS DE GODELLA Y VALÈNCIA (TRAMO SUR)Error: no se encontró el origen de la referenciaError: no se encontró el origen de la referencia			
NOMBRE	X ETRS89 UTM HUSO 30 (m)	Y ETRS89 UTM HUSO 30 (m)	Observaciones
M1-M3T	723427,707	4376731,647	Es común a Burjassot, Godella y València
M2	723505,223	4376726,621	Eje de antigua regadora y tramo recto
M3	723528,982	4376872,370	Normal al eje de la antigua senda y eje de la senda
M3-Testigo	723527,861	4376871,966	
M4	723477,231	4377113,665	Eje de la antigua senda y tramo recto
M5	723329,459	4377199,986	Normal al eje de antigua acequia y eje de la acequia
M6-Testigo	723531,389	4377804,063	
M6	723531,008	4377805,012	Eje de la antigua acequia
M7-M3T	723586,018	4377927,716	Eje de la antigua acequia y normal al eje Es común a Rocafort, Godella y València

En els casos en què la geometria que defineix la línia límit entre fites consecutives no siga la línia recta, sinó que es correspon amb un element geogràfic: riu, barranc, rambla, divisòria, camí, llinda, etc., es proporcionen les coordenades dels punts d'inflexió de la línia límit que separen les fites definides en la llista anterior. Els punts d'inflexió es denominen de manera correlativa amb el prefix de la fita precedent (M1-1, M1-2,...).

NOM	X ETRS89 UTM FUS 30 (m)	Y ETRS89 UTM FUS 30 (m)
TRAM ENTRE FITA 1 I FITA 2		
M1-1	723428,558	4376729,601
M1-2	723430,264	4376727,811
M1-3	723435,907	4376727,509
M1-4	723441,835	4376727,380
M1-5	723447,119	4376727,270
M1-6	723453,395	4376727,159
M1-7	723458,569	4376727,049
M1-8	723464,294	4376726,939
M1-9	723470,459	4376726,939
M1-10	723476,294	4376726,829
M1-11	723480,147	4376726,609

En los casos en los que la geometría que define la línea límite entre mojonos consecutivos no sea la línea recta, sino que se corresponde con un elemento geográfico: río, barranco, rambla, divisoria, camino, linde, etc., se proporcionan las coordenadas de los puntos de inflexión de la línea límite que separan los mojonos definidos en el listado anterior. Los puntos de inflexión se denominan de manera correlativa con el prefijo del mojón precedente (M1-1, M1-2,...).

NOMBRE	X ETRS89 UTM HUSO 30 (m)	Y ETRS89 UTM HUSO 30 (m)
TRAMO ENTRE MOJÓN 1 Y MOJÓN 2		
M1-1	723428,558	4376729,601
M1-2	723430,264	4376727,811
M1-3	723435,907	4376727,509
M1-4	723441,835	4376727,380
M1-5	723447,119	4376727,270
M1-6	723453,395	4376727,159
M1-7	723458,569	4376727,049
M1-8	723464,294	4376726,939
M1-9	723470,459	4376726,939
M1-10	723476,294	4376726,829
M1-11	723480,147	4376726,609



TRAM ENTRE FITA 2 I FITA 3		
M2-1	723507,775	4376726,621
M2-2	723507,693	4376727,793
M2-3	723507,346	4376729,197
M2-4	723508,124	4376732,609
M2-5	723508,644	4376735,019
M2-6	723509,682	4376738,394
M2-7	723512,616	4376748,022
M2-8	723515,550	4376756,444
M2-9	723517,427	4376763,028
M2-10	723518,968	4376768,438
M2-11	723519,456	4376770,151
M2-12	723521,930	4376778,834
M2-13	723524,063	4376786,209
M2-14	723525,659	4376791,744
M2-15	723526,658	4376795,210
M2-16	723527,548	4376798,294
M2-17	723528,393	4376801,226
M2-18	723529,204	4376804,038
M2-19	723530,083	4376807,086
M2-20	723530,592	4376808,854
M2-21	723531,313	4376811,270
M2-22	723531,925	4376813,349
M2-23	723532,835	4376816,444
M2-24	723533,719	4376819,451
M2-25	723534,647	4376822,607
M2-26	723535,585	4376825,794
M2-27	723536,424	4376828,646
M2-28	723537,352	4376831,802
M2-29	723538,027	4376834,799
M2-30	723538,646	4376838,047
M2-31	723539,110	4376840,443
M2-32	723539,076	4376842,865
M2-33	723539,110	4376845,673
M2-34	723539,078	4376847,022
M2-35	723538,886	4376848,243
M2-36	723538,505	4376849,526
M2-37	723537,992	4376850,855
M2-38	723537,778	4376851,977
M2-39	723537,018	4376854,535
M2-40	723534,851	4376860,631
M2-41	723533,493	4376863,493
M2-42	723532,491	4376865,338
M2-43	723531,115	4376867,540
M2-44	723530,361	4376868,693
M2-45	723529,518	4376870,953
TRAM ENTRE FITA 3 I FITA 4		
M3-1	723527,963	4376874,352
M3-2	723526,229	4376877,489
M3-3	723525,280	4376879,058
M3-4	723524,000	4376882,485

TRAMO ENTRE MOJÓN 2 Y MOJÓN 3		
M2-1	723507,775	4376726,621
M2-2	723507,693	4376727,793
M2-3	723507,346	4376729,197
M2-4	723508,124	4376732,609
M2-5	723508,644	4376735,019
M2-6	723509,682	4376738,394
M2-7	723512,616	4376748,022
M2-8	723515,550	4376756,444
M2-9	723517,427	4376763,028
M2-10	723518,968	4376768,438
M2-11	723519,456	4376770,151
M2-12	723521,930	4376778,834
M2-13	723524,063	4376786,209
M2-14	723525,659	4376791,744
M2-15	723526,658	4376795,210
M2-16	723527,548	4376798,294
M2-17	723528,393	4376801,226
M2-18	723529,204	4376804,038
M2-19	723530,083	4376807,086
M2-20	723530,592	4376808,854
M2-21	723531,313	4376811,270
M2-22	723531,925	4376813,349
M2-23	723532,835	4376816,444
M2-24	723533,719	4376819,451
M2-25	723534,647	4376822,607
M2-26	723535,585	4376825,794
M2-27	723536,424	4376828,646
M2-28	723537,352	4376831,802
M2-29	723538,027	4376834,799
M2-30	723538,646	4376838,047
M2-31	723539,110	4376840,443
M2-32	723539,076	4376842,865
M2-33	723539,110	4376845,673
M2-34	723539,078	4376847,022
M2-35	723538,886	4376848,243
M2-36	723538,505	4376849,526
M2-37	723537,992	4376850,855
M2-38	723537,778	4376851,977
M2-39	723537,018	4376854,535
M2-40	723534,851	4376860,631
M2-41	723533,493	4376863,493
M2-42	723532,491	4376865,338
M2-43	723531,115	4376867,540
M2-44	723530,361	4376868,693
M2-45	723529,518	4376870,953
TRAMO ENTRE MOJÓN 3 Y MOJÓN 4		
M3-1	723527,963	4376874,352
M3-2	723526,229	4376877,489
M3-3	723525,280	4376879,058
M3-4	723524,000	4376882,485



M3-5	723522,638	4376885,911
M3-6	723521,647	4376888,801
M3-7	723519,665	4376893,838
M3-8	723517,473	4376900,846
M3-9	723515,636	4376905,709
M3-10	723514,663	4376908,790
M3-11	723512,988	4376913,653
M3-12	723511,529	4376918,355
M3-13	723508,881	4376925,704
M3-14	723503,531	4376937,917
M3-15	723500,776	4376943,077
M3-16	723499,262	4376946,185
M3-17	723498,289	4376949,103
M3-18	723497,371	4376952,886
M3-19	723496,776	4376955,642
M3-20	723496,182	4376958,020
M3-21	723495,263	4376963,802
M3-22	723494,730	4376968,524
M3-23	723494,920	4376973,120
M3-24	723495,313	4376982,625
M3-25	723495,456	4376993,417
M3-26	723495,858	4377004,386
M3-27	723495,317	4377011,033
M3-28	723493,750	4377017,841
M3-29	723492,885	4377022,813
M3-30	723492,129	4377027,785
M3-31	723491,372	4377031,513
M3-32	723490,129	4377037,998
M3-33	723489,535	4377041,349
M3-34	723488,995	4377044,051
M3-35	723488,292	4377046,645
M3-36	723487,968	4377048,104
M3-37	723486,509	4377053,940
M3-38	723484,563	4377064,207
M3-39	723483,915	4377067,720
M3-40	723482,510	4377076,204
M3-41	723481,537	4377081,284
M3-42	723480,889	4377086,310
M3-43	723479,916	4377091,497
M3-44	723479,376	4377094,794
M3-45	723478,778	4377099,283
M3-46	723477,945	4377104,845
TRAM ENTRE FITA 4 I FITA 5		
M4-1	723477,421	4377114,005
M4-2	723476,338	4377114,789
M4-3	723472,444	4377118,387
M4-4	723464,216	4377124,030
M4-5	723460,560	4377126,131
M4-6	723452,634	4377130,864
M4-7	723444,647	4377135,919
M4-8	723434,525	4377141,996

M3-5	723522,638	4376885,911
M3-6	723521,647	4376888,801
M3-7	723519,665	4376893,838
M3-8	723517,473	4376900,846
M3-9	723515,636	4376905,709
M3-10	723514,663	4376908,790
M3-11	723512,988	4376913,653
M3-12	723511,529	4376918,355
M3-13	723508,881	4376925,704
M3-14	723503,531	4376937,917
M3-15	723500,776	4376943,077
M3-16	723499,262	4376946,185
M3-17	723498,289	4376949,103
M3-18	723497,371	4376952,886
M3-19	723496,776	4376955,642
M3-20	723496,182	4376958,020
M3-21	723495,263	4376963,802
M3-22	723494,730	4376968,524
M3-23	723494,920	4376973,120
M3-24	723495,313	4376982,625
M3-25	723495,456	4376993,417
M3-26	723495,858	4377004,386
M3-27	723495,317	4377011,033
M3-28	723493,750	4377017,841
M3-29	723492,885	4377022,813
M3-30	723492,129	4377027,785
M3-31	723491,372	4377031,513
M3-32	723490,129	4377037,998
M3-33	723489,535	4377041,349
M3-34	723488,995	4377044,051
M3-35	723488,292	4377046,645
M3-36	723487,968	4377048,104
M3-37	723486,509	4377053,940
M3-38	723484,563	4377064,207
M3-39	723483,915	4377067,720
M3-40	723482,510	4377076,204
M3-41	723481,537	4377081,284
M3-42	723480,889	4377086,310
M3-43	723479,916	4377091,497
M3-44	723479,376	4377094,794
M3-45	723478,778	4377099,283
M3-46	723477,945	4377104,845
TRAMO ENTRE MOJÓN 4 Y MOJÓN 5		
M4-1	723477,421	4377114,005
M4-2	723476,338	4377114,789
M4-3	723472,444	4377118,387
M4-4	723464,216	4377124,030
M4-5	723460,560	4377126,131
M4-6	723452,634	4377130,864
M4-7	723444,647	4377135,919
M4-8	723434,525	4377141,996



M4-9	723425,326	4377147,775
M4-10	723418,349	4377152,351
M4-11	723403,443	4377163,584
M4-12	723396,821	4377167,288
M4-13	723386,515	4377172,561
M4-14	723375,413	4377178,772
M4-15	723364,998	4377184,271
M4-16	723357,346	4377188,403
M4-17	723350,500	4377192,145
M4-18	723343,054	4377195,211
M4-19	723336,400	4377197,350
M4-20	723331,637	4377199,025
TRAM ENTRE FITA 5 I FITA 6		
M5-1	723331,388	4377204,522
M5-2	723333,742	4377210,715
M5-3	723335,599	4377217,279
M5-4	723337,457	4377224,215
M5-5	723340,058	4377233,256
M5-6	723342,535	4377244,279
M5-7	723345,755	4377256,912
M5-8	723350,462	4377277,595
M5-9	723354,177	4377293,696
M5-10	723355,911	4377300,756
M5-11	723359,503	4377315,494
M5-12	723362,352	4377328,499
M5-13	723362,847	4377332,338
M5-14	723364,952	4377341,380
M5-15	723368,173	4377355,251
M5-16	723369,161	4377361,375
M5-17	723373,217	4377377,103
M5-18	723376,073	4377387,865
M5-19	723379,012	4377398,874
M5-20	723380,046	4377406,117
M5-21	723380,502	4377409,884
M5-22	723384,185	4377423,459
M5-23	723387,910	4377437,697
M5-24	723390,095	4377446,035
M5-25	723395,420	4377468,576
M5-26	723400,994	4377491,861
M5-27	723402,232	4377497,682
M5-28	723403,842	4377504,741
M5-29	723404,957	4377511,553
M5-30	723405,452	4377515,021
M5-31	723405,700	4377515,640
M5-32	723407,032	4377517,288
M5-33	723410,467	4377525,152
M5-34	723420,608	4377548,516
M5-35	723423,762	4377555,630
M5-36	723430,940	4377571,910
M5-37	723439,413	4377591,409
M5-38	723444,837	4377604,938

M4-9	723425,326	4377147,775
M4-10	723418,349	4377152,351
M4-11	723403,443	4377163,584
M4-12	723396,821	4377167,288
M4-13	723386,515	4377172,561
M4-14	723375,413	4377178,772
M4-15	723364,998	4377184,271
M4-16	723357,346	4377188,403
M4-17	723350,500	4377192,145
M4-18	723343,054	4377195,211
M4-19	723336,400	4377197,350
M4-20	723331,637	4377199,025
TRAMO ENTRE MOJÓN 5		MOJÓN 6
M5-1	723331,388	4377204,522
M5-2	723333,742	4377210,715
M5-3	723335,599	4377217,279
M5-4	723337,457	4377224,215
M5-5	723340,058	4377233,256
M5-6	723342,535	4377244,279
M5-7	723345,755	4377256,912
M5-8	723350,462	4377277,595
M5-9	723354,177	4377293,696
M5-10	723355,911	4377300,756
M5-11	723359,503	4377315,494
M5-12	723362,352	4377328,499
M5-13	723362,847	4377332,338
M5-14	723364,952	4377341,380
M5-15	723368,173	4377355,251
M5-16	723369,161	4377361,375
M5-17	723373,217	4377377,103
M5-18	723376,073	4377387,865
M5-19	723379,012	4377398,874
M5-20	723380,046	4377406,117
M5-21	723380,502	4377409,884
M5-22	723384,185	4377423,459
M5-23	723387,910	4377437,697
M5-24	723390,095	4377446,035
M5-25	723395,420	4377468,576
M5-26	723400,994	4377491,861
M5-27	723402,232	4377497,682
M5-28	723403,842	4377504,741
M5-29	723404,957	4377511,553
M5-30	723405,452	4377515,021
M5-31	723405,700	4377515,640
M5-32	723407,032	4377517,288
M5-33	723410,467	4377525,152
M5-34	723420,608	4377548,516
M5-35	723423,762	4377555,630
M5-36	723430,940	4377571,910
M5-37	723439,413	4377591,409
M5-38	723444,837	4377604,938



M5-39	723447,562	4377611,502
M5-40	723454,828	4377628,842
M5-41	723465,017	4377651,460
M5-42	723478,195	4377680,447
M5-43	723485,213	4377696,878
M5-44	723489,012	4377706,043
M5-45	723499,415	4377730,318
M5-46	723512,524	4377761,261
M5-47	723516,279	4377770,155
M5-48	723522,534	4377784,648
M5-49	723527,819	4377797,199
TRAM ENTRE FITA 6 I FITA 7		
M6-1	723538,171	4377812,606
M6-2	723542,516	4377824,281
M6-3	723546,397	4377834,355
M6-4	723549,782	4377842,859
M6-5	723554,654	4377855,575
M6-6	723559,277	4377867,547
M6-7	723561,920	4377874,731
M6-8	723563,654	4377878,942
M6-9	723566,048	4377884,804
M6-10	723569,681	4377892,731
M6-11	723575,296	4377904,786
M6-12	723581,075	4377917,006
M6-13	723585,895	4377927,706

Segon

Acordar la publicació d'aquesta resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i la seua posterior notificació als municipis de Godella i València (tram sud), a la Diputació Provincial de València, a la Direcció General d'Administració Local, a l'Institut Geogràfic Nacional i al Registre d'Entitats Locals del Ministeri de Política Territorial.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, davant la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació o des de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Així mateix, es podrà interposar un recurs davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos des de l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, d'acord amb el que es preveu en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

València, 16 de maig de 2022.– El director de l'Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.

M5-39	723447,562	4377611,502
M5-40	723454,828	4377628,842
M5-41	723465,017	4377651,460
M5-42	723478,195	4377680,447
M5-43	723485,213	4377696,878
M5-44	723489,012	4377706,043
M5-45	723499,415	4377730,318
M5-46	723512,524	4377761,261
M5-47	723516,279	4377770,155
M5-48	723522,534	4377784,648
M5-49	723527,819	4377797,199
TRAMO ENTRE MOJÓN 6 Y MOJÓN 7		
M6-1	723538,171	4377812,606
M6-2	723542,516	4377824,281
M6-3	723546,397	4377834,355
M6-4	723549,782	4377842,859
M6-5	723554,654	4377855,575
M6-6	723559,277	4377867,547
M6-7	723561,920	4377874,731
M6-8	723563,654	4377878,942
M6-9	723566,048	4377884,804
M6-10	723569,681	4377892,731
M6-11	723575,296	4377904,786
M6-12	723581,075	4377917,006
M6-13	723585,895	4377927,706

Segundo.

Acordar la publicació de la presente resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, y su posterior notificació a los municipios de Godella y València (tramo sur), a la Diputación Provincial de Valencia, a la Dirección General de Administración Local, al Instituto Geográfico Nacional y al Registro de Entidades Locales del Ministerio de Política Territorial.

Contra esta resolució, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso de reposición, con carácter potestativo, ante la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente de la recepción de la notificación o desde la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.

Así mismo, se podrá interponer recurso ante la Sala de lo contencioso administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses desde el día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, de acuerdo con lo previsto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

València, 16 de mayo de 2022.– El director del Institut Cartogràfic Valencià: Xavier Navarro i Garcia.