

infra_cegesev_IMD_2010

http://catalogo.icv.gva.es/geonetwork/srv/spa/catalog.search#/metadata/spa_icv_infra_cegesev_IMD_2010

CLAU05 (“Identificador” en el visor web)	Código único del tramo. Las primeras tres cifras se corresponden por la cifra de la carretera. Las tres siguientes corresponden al segmento, que pueden ser un dígito correspondiente al sentido de avance de la carretera, o el punto kilométrico donde se encuentra la estación de aforo
LONG (“Longitud” en el visor web)	Longitud real del segmento
TIPO (“Tipo” en el visor web)	Tipo de segmento en función de criterios de medición del tráfico 1a Primaria: Se realizan seis tomas anuales de una semana completa en meses alternos 2a Secundarias: Se realizan seis tomas anuales de dos días laborables completos en meses alternos, extendiéndose una de ellas para incluir un fin de semana C Cobertura: Se realiza una toma de datos puntual a lo largo del año, que será de 24h de un día laborable P Permanente: Se afora durante 365 días completos al año R Reforzada: Se realiza una toma de datos puntual a lo largo del año, que será de dos días laborables y un fin de semana completo F
ETIK1 (“Etiqueta 1” en el visor web)	Etiqueta realizada para la realización del plano anual de tráfico. Se construye con el nombre de la carretera, el segmento, y el tipo
ETIK2 (“Etiqueta 2” en el visor web)	Etiqueta realizada para la realización del plano anual de tráfico. Se construye con el valor de IMD y el valor porcentual de vehículos pesados
LONGITUD	No usado actualmente
CTRA (“Carretera” en el visor web)	Denominación de la carretera

TIT (“Titularidad” en el visor web)	Administración titular de la carretera Ajuntament Altres Diputacio Generalitat Mfomento Ministeri de
DESDE (“Descripción inicio” en el visor web)	Descripción del inicio del tramo
PK_INI (“PK inicio” en el visor web)	Punto kilométrico del inicio del tramo
PK_EST (“PK estación” en el visor web)	Punto kilométrico donde está la estación de aforo. Lugar concreto en el que se mide el tráfico. Puede haber una estación permanente, o el lugar a donde va el operario a medir mediante gomaz
HASTA (“Descripción final” en el visor web)	Descripción del final del tramo
PK_FIN (“PK final” en el visor web)	Punto kilométrico del final del tramo
CALZADA	Tipo de calzada Convencional Carreteras con una sola plataforma para ambos sentidos Desdoblada Carreteras con dos plataformas, una para cada sentido, como las autovías
T10	Clasificación por tipo original. Es redundante con el campo TIPO
ZP10 (“Vehículos pesados (IMD10)” en el visor web)	Valor de la Intesidad Media Diaria (IMD) para el año 2010